

Après la neige de l'édition précédente, la pluie et un brouillard à couper au couteau attendent cette année les 74 engagés. Dominique de Meyer (Renault Mégane) retrouve face à lui le quatuor Michel Boetti (Citroën Saxo kit Car), Christian Astier (Peugeot 205), Laurent Cotton (R11 Turbo) et Patrick Romano (Clio Williams).

Le samedi, dans des conditions de visibilité et d'adhérence extrêmes du côté de Comps et de Jabron, Michel Boetti redoutable sous la pluie avec sa Saxo Kit Car tient tête à de Meyer.

Le lendemain, **Dominique de Meyer** gère sa course et l'emporte avec 43" d'avance. Derrière, personne ne peut suivre le rythme, le troisième Christian Astier est relégué à 2'22.

On retrouve les trois même qu'en 2001 sur le podium, mais à la 4<sup>e</sup> place un pilote pointe son nez, Rémi Tosello, vainqueur en groupe N sur Mitsubishi Evolution VII.



Dominique de MEYER – FERRE (Renault Mégane) – Photo Carola Czernecki (Nice-Matin)

### Classement Général

1 <sup>e</sup> de MEYER – FERRE	Renault Mégane
2 <sup>e</sup> BOETTI – MACARIO	Citroën Saxo Kit Car
3 <sup>e</sup> ASTIER – ASTIER	Peugeot 205
4 <sup>e</sup> TOSELLO – ZIMMER	Mitsubishi Evolution VII
5 <sup>e</sup> ROMANO – GIANATI	Clio Williams

**Groupe A : de Meyer-Ferré** (Renault Mégane)

**Groupe N : Tosello-Zimmer** (Mitsubishi Evolution 7)

**Groupe GT : Féraud-Bruyant** (Hommel RS)

**Groupe F : Astier-Astier** (Peugeot 205)

**Groupe F212 : Marechalle-Kolbe** (Peugeot 205)