

On attendait un énième succès de l'incontournable Dominique de Meyer au volant de sa Renault Mégane. Il n'en fut rien. La faute aux aléas de course et une maudite crevaison dès la troisième spéciale qui l'ont forcé à prendre tous les risques pour revenir sur les premiers, jusqu'à sa sortie de route.

La lutte pour la victoire opposa donc les Peugeot de Christian Astier (205) et Michel Gioffre (306 Maxi) à la Clio Maxi de Patrick Romano et la Mitsubishi Evolution VII de Rémi Tosello.

Après 4 podiums (2 fois second et 2 fois troisième), le ramatuellois **Christian Astier** touche enfin au but au volant de sa Peugeot 205. Il l'emporte avec 14'' d'avance devant Michel Gioffre et Patrick Romano.

Rémi Tosello remporte pour la seconde année consécutive le Groupe N.



CHRISTIAN ASTIER – MARTINE ASTIER (Peugeot 205) – Photo Roland Gal (Nice-Matin)

Classement Général

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1° ASTIER-ASTIER | Peugeot 205 |
| 2° GIOFFRE-SGARRONI | Peugeot 306 Maxi |
| 3° ROMANO-DELMAS | Clio Williams |
| 4° TOSELLO-ZIMMER | Mitsubishi Evolution 7 |
| 5° CHOL-CHOL | Simca Rallye 3 |
| Groupe A : Gioffre-Sgarroni | (Peugeot 306 Maxi) |
| Groupe N : Tosello-Zimmer | (Mitsubishi Evo 7) |

Groupe F : Astier-Astier (Peugeot 205)
Groupe F214 : Romano-Delmas (Clio Williams)

