

86 partants. Michel Gioffre (Peugeot 306 maxi) remet son titre en jeu face à l'ogre de Meyer qui a délaissé sa Renault Mégane pour une Toyota Corolla WRC, avec Michel Boetti (Citroën Saxo Super 1600) en guise d'arbitre.

Toute la journée du samedi les deux favoris s'expliquent à coups de seconde : l'un répliquant à l'autre au fil des spéciales et au soir de la première étape ils ne sont séparés que par 17 secondes, en faveur de Dominique de Meyer.

Les hostilités reprennent le lendemain. Sur les 8 spéciales du jour, Gioffre en remportent 6, mais **de Meyer**, bien que victime de problèmes de freins (2 fissures importantes sur le disque avant droit), maintient une avance de 6 secondes au général et **remporte une 12<sup>e</sup> victoire** sur le critérium 83. La 101<sup>e</sup> de sa carrière. Meilleur performeur avec 9 temps scratch, Gioffre n'a aucun regret « zéro faute de pilotage, zéro problème mécanique ». Michel Boetti (Citroën Saxo super 1600), n'a jamais pu rivaliser avec les deux favoris, en difficulté avec son alternateur.

Jean-Christophe Gonzales, futur président de l'ASADV, s'impose en Groupe N sur Renault Clio Williams.



Dominique de MEYER / FOUILLAT (Toyota Corolla WRC) – Photo Carola Czernecki (Var-Matin)

### Classement Général

1 <sup>o</sup> de MEYER / FOUILLAT	Toyota Corolla WRC
2 <sup>o</sup> GIOFFRE / SGARRONI	Peugeot 306 Maxi
3 <sup>o</sup> BOETTI / LETOURNEAU	Citroën Saxo Kit Car
4 <sup>o</sup> ROMANO / RAULI	Renault Clio Maxi
5 <sup>o</sup> MARTEL / JANNOU	Renault Clio



Michel BOETTI / LETOURNEAU (Saxo Kit Car) – Photo Carola Czernecki (Var-Matin)

- Groupe A : de Meyer / Fouillat (Toyota Corola WRC)
- Groupe N : Gonzales / Miglierina (Renault Clio Williams)
- Groupe F200 : Romano / Raouli (Renault Clio Maxi)
- Groupe GT : Baricalla / Bruyant (Hommel RS2)



Jean-Christophe GONZALES / MIGLIERINA (Clio Williams) – Photo Carola Czernecki (Var-Matin)