

Une 25^e édition marquée par un faible nombre d'engagés (67 partants).

Dominique de Meyer étrenne sa nouvelle voiture, une Peugeot 206 WRC, face à une concurrence étoffée : deux anciens vainqueurs (Christian Astier et Michel Gioffre) et des outsiders ambitieux.

D'entrée, de Meyer met la pression sur ses challengers jusqu'à l'ES8 où il concède 25" à Christian Astier (Citroën Xsara VTS). Dans cette même spéciale Michel Gioffre abandonne. Au soir de la première étape de Meyer pointe en tête avec 21" d'avance sur Astier.

Le dimanche, de Meyer assure, malgré une bougie noyée qui lui coûte 35", d'autant que ses poursuivants, Astier (moteur en rade) et Martel (moyeu arrière) sont contraints à l'abandon. Pour la 13^e fois **Dominique de Meyer** inscrit son nom au palmarès « **Espérons qu'il ne s'agisse pas de mon ultime victoire au 83. Comme on dit souvent « treize reste raide », la question peut se poser !** » ; devant Patrick Romano (Renault Clio maxi) à 1'22"

Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evolution 8), remporte le Groupe N à 2'09", malgré un choc contre un muret.



Classement Général

1^e de MEYER - FOUILLAT
2^e ROMANO - DELMAS
3^e SAUVAN - CAPANNA
4^e CORNU - LEGRAS
5^e GIAMBI - BRUNORI

Peugeot 206 WRC
Renault Clio Maxi
Mitsubishi Lancer Evolution VIII
Mitsubishi Lancer Evolution VIII
Volkswagen Golf GTi



Frédéric Sauvan – Capanna (Mitsubishi Lancer Evo VIII) – Photo Carola Czernecki (Var-Matin)

Groupe N : Sauvan–Capanna (Mitsubishi Lancer Evolution VIII)

Groupe A : de Meyer–Fouillat 5Peugeot 206 WRC)

Groupe F2000 : Romano–Delmas (Renault Clio Maxi)



Patrick Romano / Delmas (Renault Clio Maxi) – Photo Roland Gal (Var-Matin)