

Nouveau parcours, nouvelles dates (7 et 8 mai), le Critérium 83 innove en cette année 2010. Malheureusement, le nombre d'engagés n'est pas à la hauteur des espoirs des organisateurs : 46 partants seulement.

Néanmoins le plateau est de qualité avec deux S2000 et deux super 1600 aux mains de Michel Boetti, qui fait figure de grand favori et du revenant Gilbert Renoux.

La première étape est marquée par l'abandon de Christian Astier sur ennuis mécaniques dès la 2^e ES et la domination haut la main de la Peugeot 207 S2000 de Michel Boetti, jusqu'à l'arrivée au parc fermée, ou l'annonce d'une pénalité de 5mn pour pointage en retard des 18 premiers bouleverse le classement général. Laurent Pinol (Peugeot 206 XS) vire en tête, alors que Boetti est relégué à la 24^e place à 3mn du leader.

Dans la seconde étape, Michel Boetti sous des trombes d'eau refait son retard, prend la tête, puis sort dans l'avant dernière spéciale, tout comme son second au général, Nelson Lukes (Clio RS). Au final, Gérald Urreiziti* (Clio Williams) remporte à la surprise générale cette 29^e édition.

Patrick Guiol (Peugeot 106 S16) remporte le Groupe N.



Gérald URREIZTI –FERRANDI (Renault Clio Williams) - Photo D.R

Classement Général

1^e URREIZTI – FERRANDI	Renault Clio Williams
2^e PINOL / VICHARD	Peugeot 206 XS
3^e JANCEL – GADET	Volkswagen Golf GTi
4^e BONNOIT – MARASTI	Renault Clio Williams
5^e MAGNOU – GRANDREMY	Peugeot 206 XS



Michel BOETTI – MONNIER (Peugeot 207 S2000)

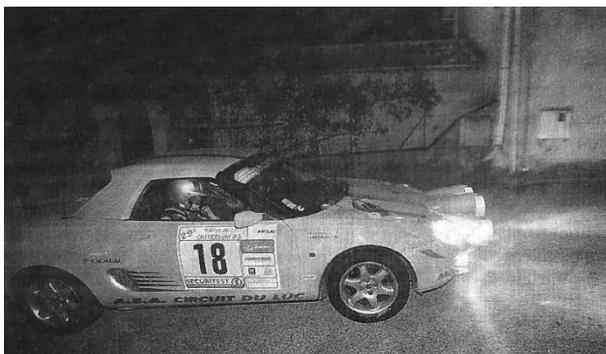
Groupe F2000 : Urreizti-Ferrandi (Renault Clio Williams)

Groupe A : Pinol-Vichard (Peugeot 206 XS)

Groupe N : Guiol-Guiol (Peugeot 106 S16)

Groupe R : Margailan-Margailan (Peugeot 207 RC R3T)

Groupe GT : Matz-Ruffin (Rover MGT Trophy)



Michel MATZ – RUFFIN (Rover MGT Trophy)



Pierre ESCUDERO – COLLOMP (BMW 325 IS)

Photos Carola Czernecki (Var-Matin)

***Gérald Urreizti :** 6 x Champion de la Ligue côte d'Azur de Karting de 1994 à 1999
 2 x vainqueur du GP International de Karting de Menton 1998 et 1999
 2 x vainqueur de la Coupe de France des slaloms 2008 et 2009 (Reynard 903)