

L'édition 2011 ayant été annulée faute d'autorisation administrative de la Préfecture du Var, le Critérium 83 fait peau neuve pour sa 30<sup>e</sup> édition : nouvelle date (septembre), nouveau parcours (Villemocroze, Montpezat, Tourtour), nouveau découpage (8 spéciales regroupées sur le dimanche).

Un grand favori : Eric Fanguiaire sur Citroën Xsara Kit Car.

Comme prévu, l'ES 2 Baudinard-Montpezat (14,570 Km) est le véritable juge de paix du rallye. Dans le premier passage, Francis Magnou (Peugeot 206 WRC) et Patrick Magnou (Peugeot 206 S1600) sortent simultanément de la route au même endroit, laissant **Eric Fanguiaire** sans opposition, vainqueur de 8 temps scratch, remporter sa seconde victoire après son succès de 2008. Mikaël Perrussel (BMW 318 Compact) termine second à 1'36"2.

Laurent Lacomy (Mitsubishi Lancer Evolution 9) remporte le Groupe N.



Eric Fanguiaire – Moulis (Citroën Xsara Kit-Car) – Photo Christophe Chavignau (Var-Matin)

### Classement Général

1 <sup>e</sup> FANGUIAIRE – MOULIAS	Citroën Xsara Kit-Car
2 <sup>e</sup> PERRUSSEL – LIGIER	BMW 318 Compact
3 <sup>e</sup> LACOMY – MATTEI	Mitsubishi Lancer Evo 9
4 <sup>e</sup> FABRE – RATEL	Peugeot 207 S2000
5 <sup>e</sup> MONDET – THOMAS	Mitsubishi Lancer Evo 7

**Groupe A : Fanguiaire-Moulis (Citroën Xsara Kit-Car)**

**Groupe F : Perrussel-Ligier (BMW 318 Compact)**

**Groupe N : Lacomy-Mattei (Mitsubishi Lancer Evo 9)**

**Groupe R3 : Amate-Couderc (Citroën DS3)**  
**Groupe GT : Estienne-Chaix (Porsche 964 RS)**

Après 30 éditions marquées de hauts et de bas dû à plusieurs interruptions (1974 et 1975 ; 1977 à 1989 ; 2011), l'épreuve disparaît à nouveau du calendrier sportif. Définitivement cette fois.



**Dominique de Meyer (14 victoires)**



**Georges Rouvier (3 victoires)**



**Eric Fanguiaire (2 victoires)**