

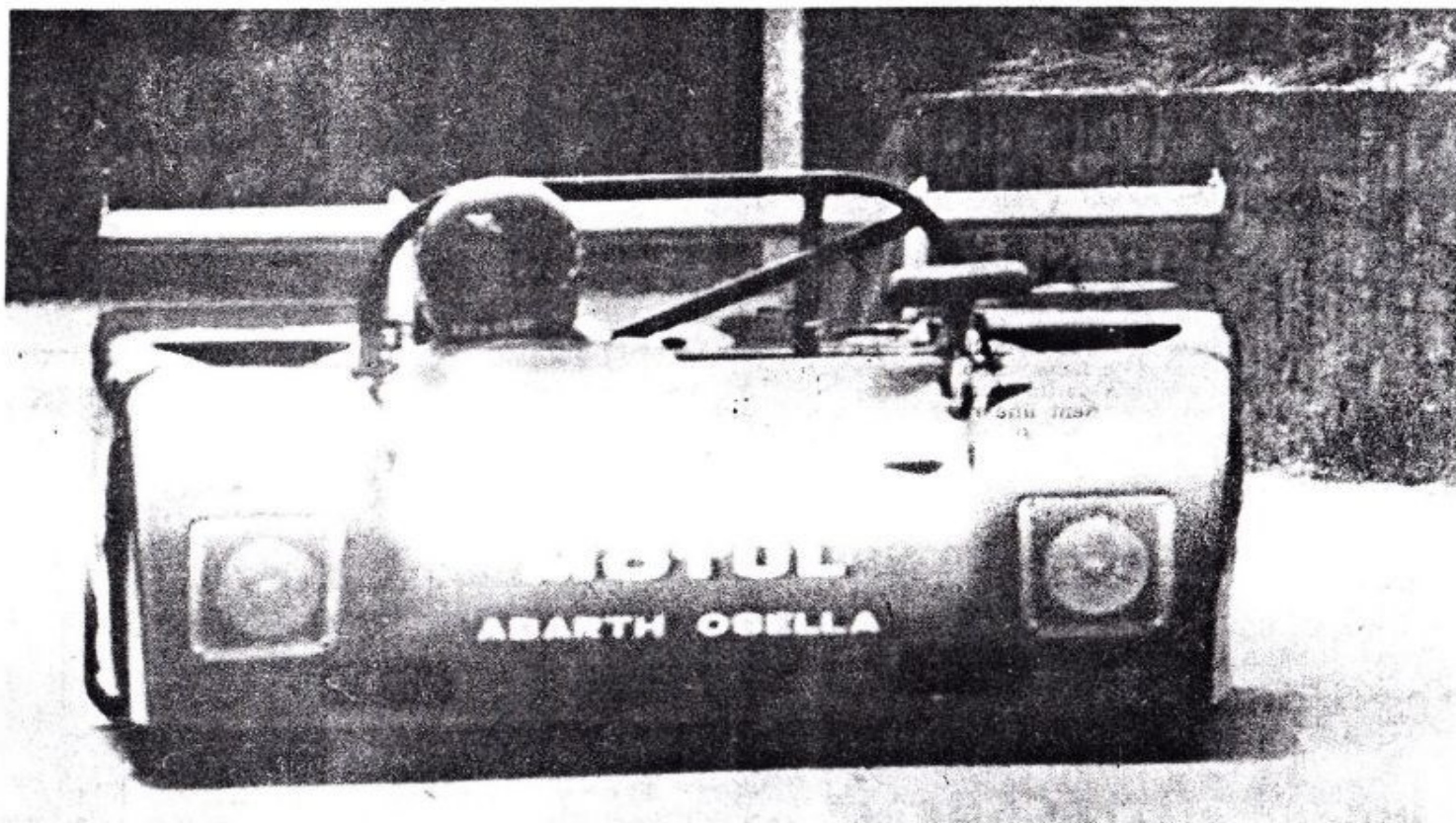


9^e COURSE DE COTE AUTOMOBILE D'AMPUS

Mieusset, le plus rapide aux essais (3'24"7)

reste le grand favori

MAUBLANC DECLARE FORFAIT (incident mécanique)



L'« Abarth » 2 litres, de Gian Franco en tête des prototypes italiens... mais à 22 secondes de Mieusset.

(Photo G.P.)

9^e COURSE DE COTE D'AMPUS

MIEUSSET (March 722) domine la séance d'essais

Le coefficient 13, l'inscription de l'épreuve au championnat de France de la montagne et au championnat d'Europe a incité les meilleurs pilotes de la spécialité à s'inscrire à la 9^e course de côte automobile d'Ampus.

Ils étaient 220 hier matin (dont

70 chez les internationaux); hier soir au terme d'une journée d'essais chronométrés ils ne sont plus que deux cents. Une première sélection a été opérée et le grand perdant est le vice-champion de France Maublanc (Chevron B.25 F.II). Il a cassé son moteur à la seconde montée alors qu'il avait signé le

deuxième temps (3'29"8) derrière Jimmy Mieusset qui désormais paraît avoir le champ libre pour remporter la course des internationaux. Rappelons que les « inter » effectueront deux montées demain après-midi (la longueur du parcours 6800 m, étant insuffisante pour une épreuve du championnat d'Europe.

UNE ABARTH AU FOSSE

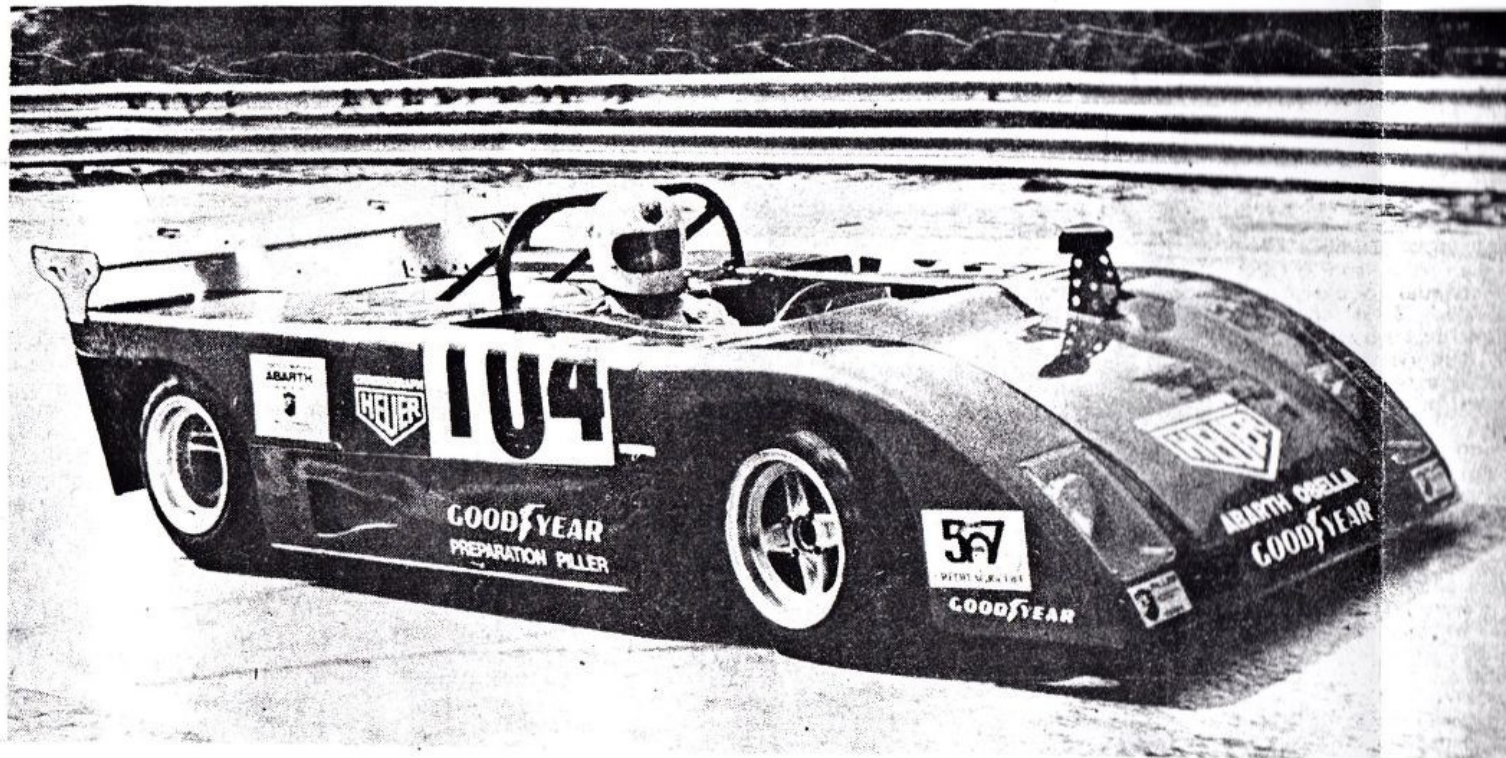
Très bien organisée surtout sur le plan de la sécurité la séance d'essais n'a été marquée que par des incidents mineurs et ce malgré la pluie qui s'est abattue sur Ampus entre 16 heures et 17 h. 30. Le matin en-dessous du hameau de Lentier le pilote Paolo

Pogliano dérapait, effectuait un tête à queue et plongeait dans un fossé. Son prototype Abarth qui ne semblait pas avoir souffert de cette sortie de route a pu reprendre le départ l'après-midi. Accident aussi pour Antoine Theoris du team Dragon qui à quelques mètres de l'arrivée a placé sa Gordini... sur les portières, mais qui heureusement pourra être au départ.

Chez les nationaux que l'on oublie un peu face au plateau très relevé du championnat d'Europe des pilotes comme Georges Rouvier, Gulmelli, Antiocchia peuvent remporter leur groupe. Les temps qu'ils ont signés hier sont révélateurs.

A tous les niveaux il y aura entre 8 heures et 17 heures sur les pentes d'Ampus des luttes très serrées.

Gérard PETITJEAN.



Nos photos :

— Les Abarth... très beaux prototypes; toute la force d'une usine italienne, mais la séance d'essais a prouvé que les monoplaces sont plus rapides à Ampus.

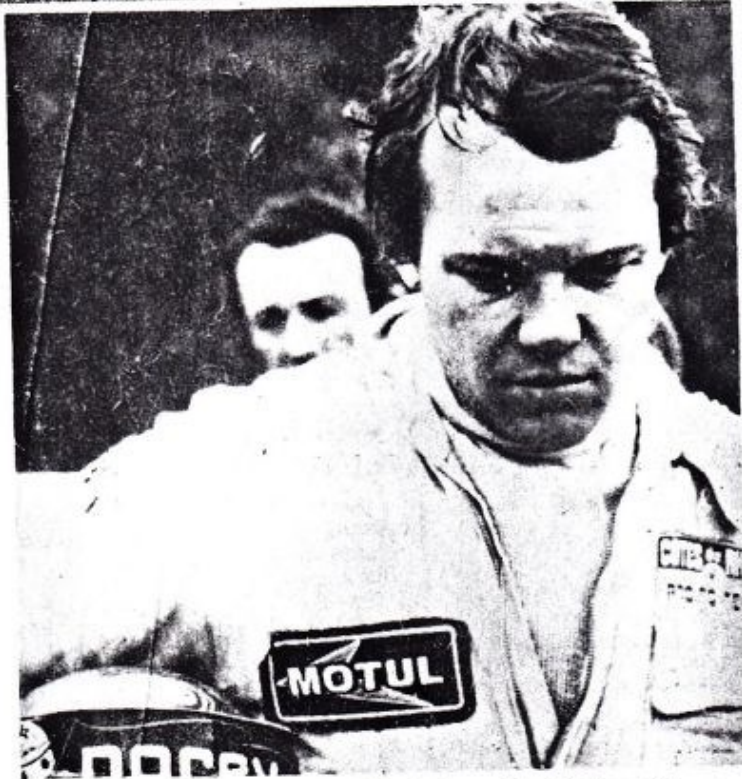
— Jimmy Mieusset en pleine vitesse. Il prendra le départ en sachant qu'il a été classé vainqueur des séances d'essais (3'2"7).

(Photos Gérard Petitjean)



JIMMY MIEUSSET

C'ETAIT PREVU !



Jimmy Miesset marqué par l'effort, la ligne d'arrivée franchie.
(Photo « République »).

Le Provençal. 2 Avril 1973