

NAISSANCE DES 1000 PISTES

Depuis 1974, la jeune et dynamique ASA Team Dragon de Draguignan et l'ASAC du Var projetaient d'organiser un rallye sur les chemins du massif varois des Maures. Mais, chaque année, les autorisations étaient refusées en raison des risques d'incendie inhérents à une épreuve mécanique.

Menacé de disparition avant même d'avoir vu le jour, le Team Dragon eut l'idée de se tourner vers le Camp militaire de Canjuers. L'officier des relations publiques du Camp intéressé par le projet en parla à son chef le Colonel Sirvent qui se montra enthousiaste. Le Colonel Giraudet du SIRPA à Marseille transmit la demande au Ministère qui donna son accord.

C'est en 1962 que fut prise la décision de créer dans le Haut-Var, sur le plateau de Canjuers, un camp militaire d'une superficie de 30 000 hectares minimum, indispensable pour permettre les manoeuvres et le tir des grandes unités blindées et mécanisées modernes. Malgré l'utilisation intensive tout au long de l'année (y compris le dimanche), des diverses installations, le Colonel SIRVENT proposa en 1976 de dégager un week-end au mois de juillet, pour accueillir cette épreuve sur les pistes difficiles, mais entretenues du camp, doublées d'un réseau de routes goudronnées, rendant possible la surveillance constante de l'épreuve et les interventions rapides en cas de besoin, sur un territoire vierge de toute agglomération. Ainsi naquit le Rallye des 1000 Pistes.

Mais l'armée ne fit pas que prêter son terrain. Etant donné que l'épreuve se situe en pleine période estivale, dans une région essentiellement touristique, un problème d'accueil allait se poser. L'armée mit donc l'aire de bivouac du camp à disposition, où seront nourris et logés tous les participants (pilotes, commissaires, mécaniciens....), qui trouveront sur place les installations sanitaires, les bâtiments en dur, les téléphones et les couchages dont ils auront besoins.

Les successeurs du colonel SIRVENT, les Colonels TAITHE RITZ et ANTOINE renouvelèrent leurs confiances aux organisateurs jusqu'en 1986, date de la dernière édition du 1000 Pistes.

COMITE D'ORGANISATION

Louis PICON, Président de l'Automobile Club du Var

Raymond ROBINI, Président de l'ASA Team Dragon

Guy MICHEL – Serge DELSERRE – Gérard PETITJEAN – Robert PIVOT – Didier BUHOT

Pierre ROQUESANI (ASA Team Dragon)

Charles COUADOU – Gérard SPINETTA – Edouard TOCHE – Marcel ARNAUD – Daniel PERICAUD – Pierre MAUREL (ASAC du Var)



Une partie des organisateurs : Guy Michel (1^{er} à gauche) et Raymond Robini (4^{ème} en partant de la gauche)