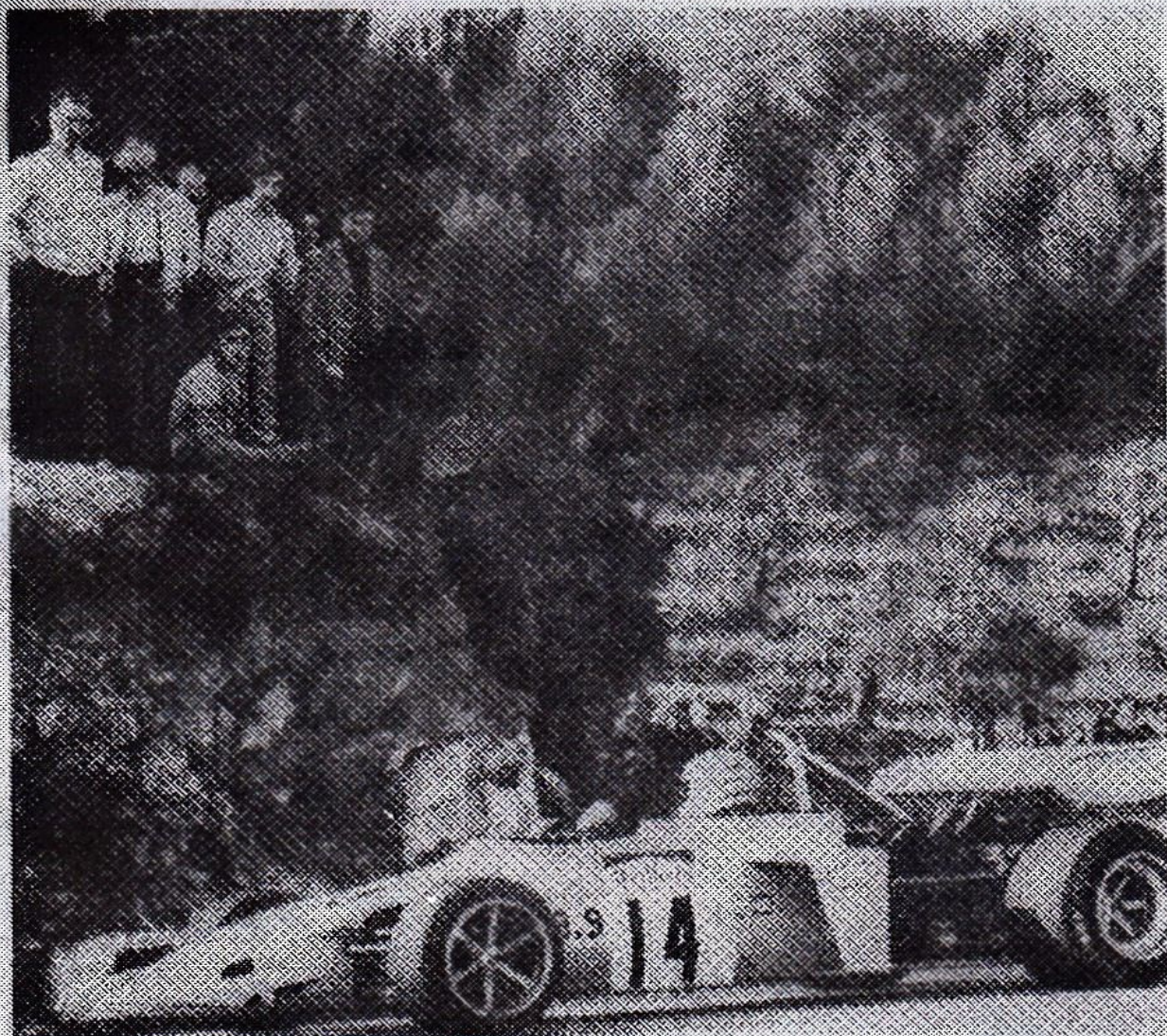


AUTOMOBILISME

Côte d'Ampus

Le Suisse Perrot meilleur temps aux essais, hier



Le Suisse Xavier Perrot (March formule 2) a battu très largement l'ancien record de la course de côte d'Ampus, que détenait l'Italien Pilone, en effectuant le parcours en 5'26", à la moyenne de 110 km-heure. (Photo S.D.)

Championnat d'Europe de la montagne à Ampus

Les monoplaces surclassent les prototypes aux essais

C'est un sentiment d'admiration étonnée qu'a suscité la performance du Suisse Xavier Perrot hier après-midi à l'arrivée de la course de côte d'Ampus : jamais on n'était allé aussi vite sur les 6.800 km du parcours que Pilone avait parcouru en 1971 en 3'41"8 alors que Perrot a abaisé ce temps hier à 3'26".

Huit voitures se situent au-dessous de l'ancien record et parmi elles, les monoplaces se classent en tête ainsi qu'on s'y attendait un peu. Jusqu'alors, les records et les victoires avaient été l'apanage des prototypes Ferrari ou Abarth. Ces dernières, pourtant venues en force à Ampus où se dispute aujourd'hui la première manche de la saison comptant pour le championnat d'Europe de la Montagne, ont joué de malheur hier. « Pam », fit une première montée non exempte d'ennuis mécaniques, Varèse sortit de la route et cassa une roue, enfin, Michel Pont, au volant de sa nouvelle « trois litres » confondait malheureusement les pédales de frein et d'accélérateur et tapait durement le mur peu avant la mi-parcours.

Dans les différents groupes, les temps réalisés hier laissent prévoir de sévères luttes, sauf peut-être en groupe 2 où l'incroyable Opel Kadett de Mander domine d'assez loin la situation.

Géral (Chrysler) devrait remporter le groupe 1 malgré l'opposition de Rouvier (BMW 2002 TI) auteur d'une excellente performance hier, et en groupe 3, Henri Balas part aussi favori.

C'est à 8 h ce matin que les pilotes nationaux ouvriront le feu. Les internationaux entameront à 13 h 30 la première de leurs montées : c'est donc un véritable festival de l'automobile qu'offrira aujourd'hui Ampus à quelque vingt mille spectateurs attendus dans le Var.

Serge DELSERRE.

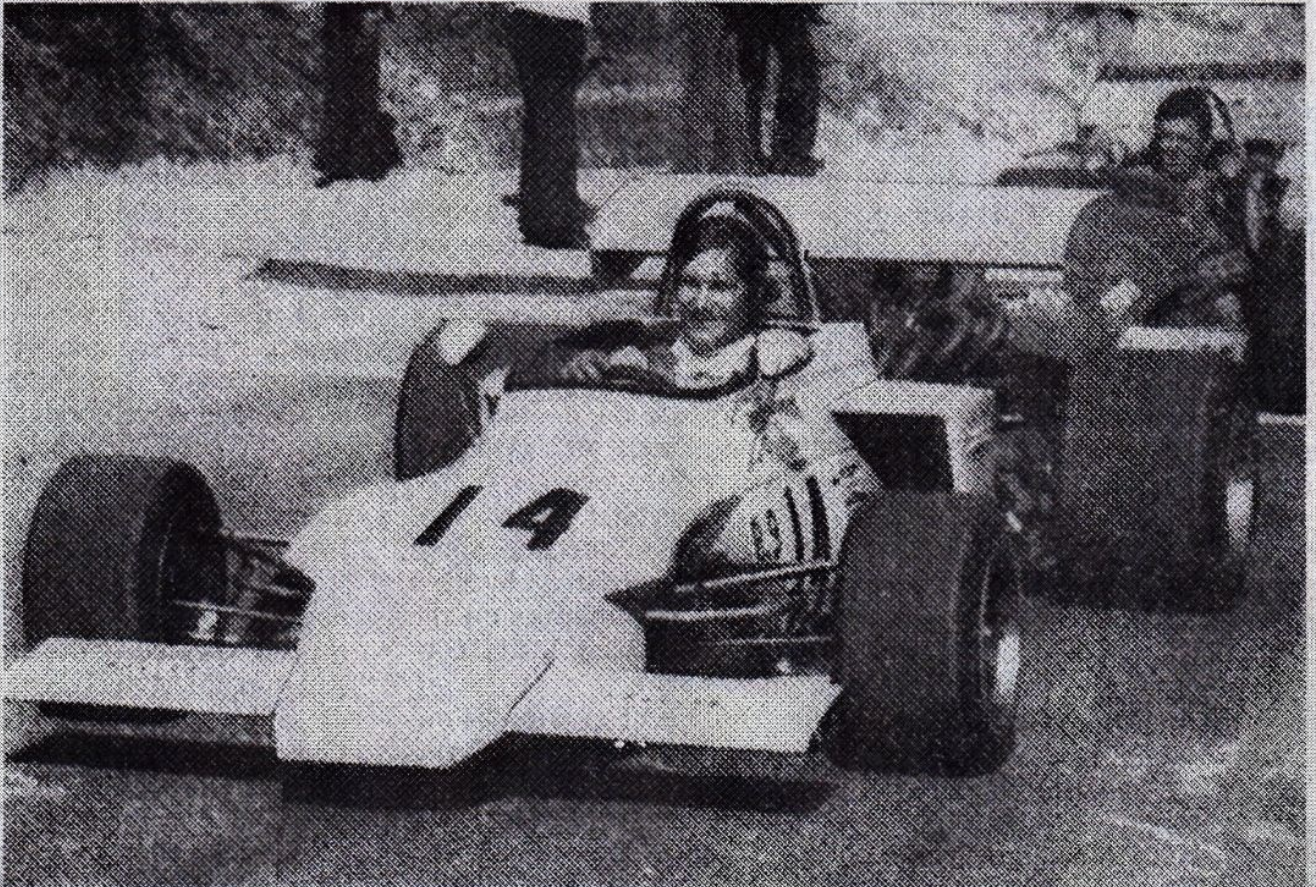
Voici les résultats des essais :

1. Perrot (Zurich) March, 3'26";
2. Mieusset (Villeurbanne) March, 3'29"3;
3. Bayard (Lancourt) Surtees, 3'34"8;
4. Andruet (Bagnolet) Alpine, 3'37"5;
5. Pilone (Turin) Lola, 3'38"9;
6. « Pam » (Brescia) Abarth, 3'40"3;
7. Rua (Lapenne) Tecno, 3'41"3;
8. Taramazzo (Turin) Abarth, 3'41"4;
9. Lapière (Montélimar) Pygmée, 3'47"5;
10. « Bing-Jack » (Espagne) Abarth, 3'51";
11. Pechaire (Vauvert), Pygmée, 3'52"8;
12. Vebraio (Toulon) Chevron, 3'52"9;
13. Martin (Rennes) Tecno, 3'53"4;
14. Belin (Dijon) Abarth, 3'55"7;
15. Gacne (Montfavet) Tecno, 3'56"3;
16. Richard (Beaumes) Pygmée, 3'56"5;
17. Poret (Trevoux) Martini, 3'56"8;
18. Filaninno (Turin) Abarth, 4'00"8;
19. Pastor (Nice) 4'01"7;
20. Ortelli (Hyères) Alpine, 4'01"7.

AUTOMOBILISME

COTE D'AMPUS

Victoire et record pour le Suisse Perrot



Smiling on his lips, the Swiss Xavier Perrot has just pulverized, at the wheel of a March 722, the record of the Côte d'Ampeus and has thus won a splendid victory in the first round of the European Mountain Championship. (Photo Serge Delserte)