

EN MARGE DE LA COURSE DE CÔTE D'AMPUS



Réunie au siège, la section de Draguignan de l'Automobile Club du Var, autour de son président M^e Boquis. (Photo « Nice-Matin »)

Le dimanche 11 avril approche, qui marquera dans l'actualité sportive de vibrants éclats et fera déplacer les foules aux endroits stratégiques de la côte d'Amplus.

Il s'y déroulera en effet, sur près de 7 km, la course de côte, où des conducteurs chevronnés, as du volant et intrépides casse-cou s'y affronteront dans une

lutte toute sportive, mais néanmoins farouche.

Les nombreux spectateurs et les amateurs d'émotions fortes seront comblés, tant les difficultés paraissent sérieuses sur le parcours. On connaîtra alors le grondement des moteurs à la veille des grands prix automobile.

Depuis plus de trois mois les dirigeants de la section dracénoise de l'Automobile-Club du Var, chaque jeudi se réunissent à leur siège. Hier encore, ils étaient nombreux à se retrouver pour résoudre les derniers problèmes que pose une telle compétition.

Nous pouvons certifier que tout marche pour le mieux et que cette manifestation rencontrera un véritable succès.

A cette occasion, M. Rose, directeur du club, était venu spécialement de Toulon, pour un dernier échange de vue avec le président, M^e Boquis, et avec les

membres du conseil d'administration.

Parmi eux se trouvaient : M. Jourdan, président d'honneur, qui sera commissaire sportif le 11 avril prochain ; M. Gravier, commissaire général de l'épreuve ; M. Joly, secrétaire ; M. Fombelle, commissaire technique ; M. Touzé, trésorier, ainsi que MM. Renoux, Cheldi, Lefebvre et Daniel Jourdan.

RIBET-DESJARDINS
RADIO-TÉLÉVISION

ROMEO

Rue du Tribunal - DRAGUIGNAN

Le congrès des S.O.R.
de la 9^e région militaire

LES FAITS DIVERS

Un portefeuille dérobé

Une plainte a été déposée au commissariat de police par M. René Duchesne, 49 ans, domicilié au quartier du Fournas, pour vol effectué dans son véhicule.

En effet hier vers 14 h 45, M. René Duchesne devait constater la disparition de son portefeuille

TS VAROIS • SPORTS VAROIS • SPOR

Coup de théâtre dans la course automobile de la Côte d'Ampos

Le champion de France **ROLLAND** pulvérise le record aux essais : **4'51" 6/10...**

... puis est accidenté au cours de l'épreuve

Les fervents du sport automobile qui, dès les premières heures de la matinée d'hier s'étaient massés sur les 7 km. de côte d'Ampos, pour assister à la première édition de course auto organisée sur ce parcours, ont vécu une grande journée de « suspense ».

Dans la matinée ils eurent la joie de voir le champion de France 1964, Jean Rolland, pulvériser le record en réalisant l'exploit d'abaisser le record à 4' 51" 5/10, c'est-à-dire 55 secondes de moins que le record détenu par l'Aixoise Thomas. Il devenait le grand favori de l'épreuve, bien que des concurrents comme la Niçoise Christine Petit, le Parisien Roult avaient réalisé des temps inférieurs à 5 minutes 30.

LA PLUIE FAIT SON APPARITION

Une demi-heure avant le départ un orage s'abattait sur le parcours, ce qui contraignait les spectateurs à interrompre leur pique-nique en s'abritant tant bien que mal sous les arbres et dans les voitures. Personne ne quitta les lieux, bien au contraire, pensant qu'il allait y avoir du sport, car la route glissante allait être dangereuse. Les organisateurs redoutèrent même le pire.

L'escalade des 103 virages dans de telles conditions représentait à la fois un terrible handicap avec des difficultés difficiles à surmonter.

LE DRACÉNOIS RIVES LONGTEMPS EN TÊTE

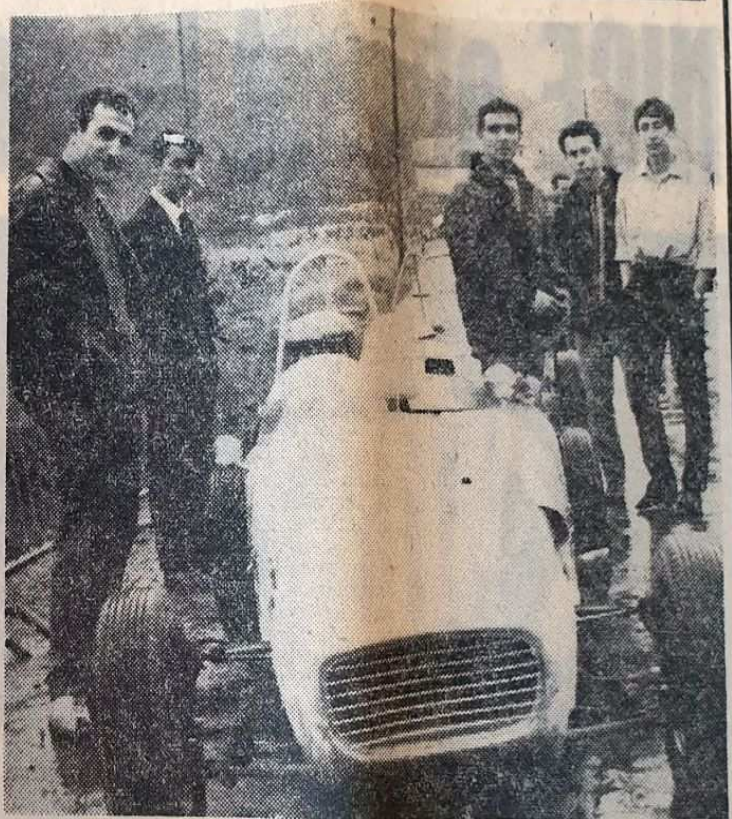
Après que les médailles d'argent de Tokyo, Christine Caron et Jean-Claude Magnan, eurent ouvert la route sous un ciel enfin revenu bleu, les concurrents entamèrent l'épreuve de vérité.

Les départs étaient donnés de 2 en 2 minutes. La route glissante handicapait les premiers coureurs car, séchant, elle s'améliora peu à peu.

Dès l'instant où le Dracénois Rives, précédé d'une trentaine de concurrents, franchissait la ligne avec le meilleur chrono, 5' 46" 7/10, la course devint passionnante. Il fallut attendre le numéro 42, le Lyonnais Maublanc, pour voir tomber le temps du Dracénois. Ce dernier, en réalisant 5' 29", enlevait la première place de la catégorie tourisme.

UN « SUSPENSE » EFFARANT

La catégorie grand tourisme allait nous faire vivre un effarant « suspense ». La Niçoise Christiane Petit, sur Alfa C., prenait le



Défiant la pluie, les premiers concurrents s'avancent sur la ligne de départ (Photo « Nice-Matin »)

départ juste avant Jean Rolland. Elle réalisait le meilleur temps absolu, 1 seconde de plus pourtant qu'à son essai.

On attendait alors l'arrivée de Rolland avec impatience. Déception dans la foule à l'annonce de son abandon sur accident.

Comme Maublanc, sur son Abarth 2.000 cette fois tombait en panne, la Niçoise semblait tenir la victoire. Mais le numéro 102, sur Porsche 904, le Haut-Alpin Clément, surgissait comme un boulet de canon, réalisant le meilleur temps, un chrono de 5' 5" 8/10.

Il remportait ainsi l'épreuve devant Christiane Petit. Le Niçois Billard, premier en catégorie sport, ne prenait que la troisième place au classement général.

Michaud, vainqueur en série course, ne réalisait qu'un modeste temps de 5' 56" 4/10.

Cinquante tireurs au concours de ball-trap de la « Diane Maximoise »

SAINT-MAXIME. — Le concours de ball-trap organisé hier par la « Diane Maximoise », patronné par le Comité des fêtes local et « Nice-Matin » a remporté le succès qui lui revenait.

BOULES

erre ROCCHIA a qualifié

ts de finale. Coine Park

CLÉMENT (La Blache) enlève la course de côte d'Ampus

La Niçoise Christiane PETIT est deuxième

Le champion de France Jean Rolland, grand favori après les essais du matin, avec un chrono de 4' 51" 6 sur les 7 kilomètres du parcours, ne put enlever la victoire, car il fut accidenté après 2 kilomètres de course.

La lutte devenait de fait plus indécise et Clément (La Blache) enlevait l'épreuve devant la Niçoise Christiane Petit.

LES CLASSEMENTS

Classement général grand tourisme : 1. Clément, 5' 05" 8/10, sur Porsche 904; 2. Mlle Christiane Petit, 5' 16" 7 (Alfa); 3. Rault, 5' 22" 5, sur Lotus Elan; 4. Reynaud, 5' 23" 6, sur Lotus Elan; 5. Pagnon, 5' 26" 6, sur Lotus Elan 6; 6. Bosc, 5' 27", sur Alfa T.S.; 7. Maublanc, 5' 29" 3, sur Cooper S; 8. Aviat, 5' 33", sur Porsche 2.000; 9. Barailler, 5' 34" 8 sur Triumph; 10. Jean, 5' 38" 2, sur René Bonnet; 11. Barone, 5' 39", 12. Roux, 5' 42" 2; 13. Guérin, 5' 43" 1; 14. Pascal, 5' 47" 7; 15. Mme Renault, 5' 54" 2; 16. Marquet, 5' 56" 8; 17. Cheldi, 5' 58" 6; 18. Roattini, 6' 05"; 19. Rizzi, 6' 06" 1; 20. Garino, 6' 12" 1;

21. Mme Bethenod, 6' 12" 7; 22. Dho, 6' 13"; 23. Delgros, 6' 13" 2; 24. Bossert, 6' 20" 1; 25. Matterot, 6' 20" 1; 26. Allemand, 6' 20" 3; 27. Dedou, 6' 40" 1; 28. Mlle Bethenod, 7' 13" 9.

Classement tourisme général :

1. Maublanc, 5' 29", sur Cooper S; 2. Moisset, 5' 32" 2, sur B.M.C. Cooper; 3. Mlle Thérèse Mahieu, 5' 36" 1, sur Alfa Giulia; 4. De Boissieu, 5' 40" 5, sur Volvo; 5. Benedetto, 5' 41" 5, sur Renault R8; 6. Pierre, 5' 42" 1, sur Volvo; 7. Dionisi, 5' 43" 2, sur B.M.C. Cooper S; 8. Massenez, 5' 43" 8, sur Alfa Giulia; 9. Rives, 5' 46" 7, sur B.M.C. Cooper S; 10. Rosary, 5' 49"; 11. Arnaud, 5' 52"; 12. Riquier, 5' 52" 7; 13. Runel, 5' 54" 4; 14. Escudier, 5' 58"; 15. Raymond, 5' 58" 6; 16. Martin, 6'; 17. Vansau, 6' 01" 1; 18. Paulet, 6' 03" 4; 19. Raquin, 6' 03" 4; 20. Delorme, 6' 05" 9; 21. Pecnard, 6' 06" 8; 22. Mossert, 6' 07" 5; 23. Franceschi, 6' 08" 2; 24. Athénoux, 6' 16" 5; 25. Ré, 6' 18" 1; 26. Satta, 6' 24" 9; 27. Blanchard, 6' 26" 1; 28. Ottavi, 6' 32" 9; 29. Rollin, 6' 39" 1; 30. Miletto, 6' 40"; 31. Pras, 6' 42" 5; 32. Sabatini, 6'

44"; 33. Marron, 6' 54" 3; 35. Agusti, 6' 57" 2; 36. Brun, 7' 03" 5

Classement général sport : 1. Billard, 5' 18" 2; 2. Aznard, 5' 46" 8; 3. Porre, 5' 49"; 4. Valabregue, 6' 04" 8; 5. Huriot, 6' 17" 2; 6. Goerges, 6' 25".

Classement général course : 1. Michaud, 5' 56" 4; 2. Fourrier, 6' 02" 8; 3. Malaun, 6' 31" 8.

(Voir les commentaires dans notre édition du Var).

L'Italie remporte le II^e Grand Prix de karting de Menton

L'Italie a remporté le II^e Grand Prix de karting de la ville de Menton, devant la France, Monaco, la Suisse et la sélection des deux Rivières.

Une foule nombreuse a assisté hier à cette passionnante compétition, qui pour la première fois de l'année, opposait les grandes équipes européennes.

Voici les résultats :
1. Italie, 62 points; 2. France, 65; 3. Monaco, 69; 4. Suisse, 79; 5. Sélection des deux Rivières, 83.



Christine Caron dans la voiture officielle ouvre le circuit (Ph. « N.M. »)

APRÈS LA COURSE DE LA COTE D'AMPUS



L'heure de la remise des prix. En haut : le sénateur-maire de Draguignan remet la coupe du vainqueur (contestée par la suite) à Clément.

DANS LA COURSE DE COTE D'AMPUS

La Niçoise Christiane PETIT ravit la première place à CLÉMENT



M. Quenard, adjoint, félicite Christiane Petit. (Photo « Nice-Matin »)

Nous avons relaté hier les péripéties de cette grande épreuve automobile.

A la lecture des palmarès, les organisateurs avaient classé la Niçoise Christiane Petit deuxième derrière Clément. S'apercevant d'une erreur, ils nous prient aujourd'hui de publier le rectificatif suivant :

Les organisateurs de la course de côte d'Ampus précisent qu'une modification doit être apportée aux classements tels qu'ils ont été publiés hier.

En effet, Clément, classé en grand tourisme, a en réalité couru en catégorie « sport ».

En conséquence, Christiane Petit devient première de la catégorie grand tourisme, et Clément premier de la catégorie sport devant Billard.

En classe 6, de la catégorie grand tourisme, c'est Maublanc qui devient premier, tandis qu'en classe 2 de la catégorie sport, c'est Clément qui devient premier devant Billard.