

duel SCHETTY (Ferrari)-ORTNER (Abarth)

Ce n'est pas seulement le Var qui se passionne pour la cinquième édition de la course de côte d'Ampus, c'est toute la région méditerranéenne qui a délégué ses représentants, c'est aussi l'Italie qui a envoyé à Draguignan le summum de ce que l'on peut présenter en matière de pilotes et de machines : depuis qu'on parlait de ces prototypes Abarth et Ferrari d'usine, les voici enfin arrivés et à pied d'œuvre depuis hier après-midi où s'est déroulée une première séance d'essais non chronométrés officiellement.

Depuis quelques jours, Draguignan retentit du bruit déchirant des moteurs, Draguignan respire la poussière soulevée par les voitures et aspire le ricin à pleins poumons.

« Une très grande épreuve cette année », a dit Hans Ortner, l'un des favoris, sinon le grand favori, qui pilotera l'Abarth 8 litres. C'est si vrai que l'on chercherait en vain une manifestation sportive d'une autre nature, attirant autant de spectateurs et amenant autant d'animation. Bref, les choses se sont

engagés hier après-midi, sur les chapeaux de roues, puisque Schetty (Ferrari 212 E), Lualdi, Biscaldi, Finkel (tous sur Abarth) étaient les premiers à prendre le départ des essais.

On sait ce qu'il en est de ces séances : chacune cache son jeu en cherchant à connaître celui du voisin. A ce petit jeu, Schetty s'est montré l'un des meilleurs. Je n'ai pu connaître, même approximativement, son temps. Une orfèvre en la matière, Mme Finkel, alias Christiane Petit, qui prenait les temps partiels à l'arrivée, le situe tout de même parmi les tout meilleurs, mais le meilleur temps (très officieux) aurait été celui d'Hans Ortner : le pilote autrichien est monté en 4'09" sur un sol par endroits très humide et très glissant. Il m'avait dit la veille : « Si la route est sèche, je pense monter en 3'50" ». Voilà ses adversaires écartés, d'autant que le premier pilote d'Abarth n'est pas content du résultat d'hier. Parmi les meilleurs temps, Alain Finkel,

vainqueur de La Raquette, qui, également sur le sol mouillé a mis 4'25". Mais sans trop forcer. Jean Clément (Porsche Rapco) a fait admirer sa superbe nouvelle monture : discrétion sur le résultat. En tous cas, à l'issue de la séance, fort peu de dixième de seconde séparaient les meilleurs sur le dernier kilomètre de la course. Ortner ou Schetty, Schetty ou Ortner pour la première place ? Le suspense demeure. Selon le temps, un troisième larron, à choisir parmi Lualdi, Biscaldi, Finkel, Clément ou Pont, voire même Rouveyan dont la monoplace apparaît pourtant défavorisée sur ce terrain, est à retenir.

Peter SCHETTY : Deuxième victoire consécutive à Ampus et nouveau record à 105 de moyenne

On n'osait plus espérer cette chute du record de la côte d'Ampus : aucun des temps officieux ou officiels enregistrés samedi ou hier matin n'était proche des 4 minutes réalisées par Peter Schetty l'an dernier.

Hans Ortner, avec sa très puissante « Abarth » 3 litres avait été chronométré hier matin en 4'09". C'était le meilleur temps mais Peter Schetty avait caché son jeu : phénoménalement tenue de route, fantastiquement puissante, la Ferrari 212/E, qui semble bien partie pour faire une belle carrière au championnat d'Europe de la montagne, a surclassé tous ses adversaires.

Abarth était pourtant venu en force et seul, semble-t-il, Biscaldi, au volant du nouveau prototype 2 litres, si récent qu'il n'était pas peiné aurait pu battre sa suprématie en brèche s'il n'avait crevé à l'avant dans les

dernières centaines de mètres du parcours. Sa performance dans ces conditions, est un exploit au moins identique à celle de Schetty, impérial d'audace.

La lutte au sommet a tenu ce qu'elle promettait, tenant en haleine un très nombreux public envers lequel le temps a bien voulu se montrer clément : près de vingt mille spectateurs ont assisté à la chute des records et à la course qui a connu un certain nombre d'incidents mécaniques et de sorties de route. Rien de très grave heureusement : Michel Petit, dont la Porsche avait brûlé, Ferrari dont la Simca est sortie de la route, sont pratiquement indemnes.

Remarquable organisation de l'A.S.A. Draguignan-Verdon, qui a réussi la gageure de mettre sur pied un spectacle rare en France, dont on attendait beaucoup.

S. D.



Le passage de la Ferrari 212-2 deux litres a soulevé l'enthousiasme des vingt mille spectateurs. (Photo S. D.)

LE CLASSEMENT GENERAL.

1. 131 Schetty (Ferrari), 3'56"7 ; 2. 141 Ortner (Abarth), 4'00"8 ; 3. 134 Biscaldi (Abarth), 4'11"3 ; 4. 136 Finkel (Abarth), 4'14"4 ; 5. 144 Rouveyan (Tecno F2), 4'14"5 ; 6. 133 Lualdi (Abarth), 4'21"6 ; 7. 156 Faure (Jefa), 4'29"4 ; 8. 137 Pont (Abarth), 4'31"6 ; 9. 106 Achard (Renault 1090), 4'32"1 ; 10. 101 Balas (Porsche), 4'36"4 ; 11. 85 Agostini (Alpine), 4'36"5 ; 12. 152 Perrichon (Martinez-Perrichon), 4'38"4 ; 13. 153 Moga (Lotus), 4'39"1 ; 14. 128 Melot (Alpine), 4'39"3 ; 15. 129 Disdier (Matra), 4'39"4 ; 16. 88 Ortelli (Alpine), 4'39"6 ; 17. 92 Meissonnier (Alpine), 4'40"2 ; 18. 132 Lutz (Porsche), 4'40"3 ; 19. 100 Almeras (Porsche), 4'41"9 ; 20. 120 Nicolas (Porsche), 4'42"5 ; 21. 84 Antiochia (Alpine), 4'42"9 ; 22. 51 Sauget (R8 Gordini), 4'45"1 ; 23. 127 Bersano (Alfa Romeo), 4'45"8 ; 26. 87 Rossello (Alpine), 4'46"6 ; 27. 89 Saliba (Alpine), 4'47"1 ; 28. 79 Martin (Alpine), 4'49"8 ; 29. 67 Buzzi (Alfa Romeo), 4'52"8 ; 30. 130 Rosso (Alpine), 4'53"7 ; 31. 29 Massoneri (Ford Mustang), 4'53"9 ; 32. 50 Rouvier (R8 Gordini), 4'54"2 ; 33. 95 Papazian (Lotus), 4'54"4 ; 34. 116 Parrel (Martinez), 4'54"5 ; 35. 119 Bossert (Triumph), 4'54"6 ; 36. 59 Masset (B.M.C.), 4'55"1 ; 37. 143 Gache (Braham), 4'56"2 ; 38. 30 Quarin (Ford Mustang), 4'56"8 ; 39. 126 Riquier (Alpine), 4'57"4 ; 40. 56 Chaperot (R8 Gordini), 4'57"5 ; 41. 110 Augias, 4'58"2 ; 42. 60 Fratini, 4'59"2 ; 43. 103 Willireil, 4'59"4 ; 44. 77 Marcel, 5'00"6 ; 45. 96 Malric, 5'00"7 ; 46. 78 Mille Delcros, 5'01"1 ; 47. 93 Bouillet, 5'05"4 ; 48. 149 Rault, 5'03"6 ; 49. 63 Verna, 5'05"8 ; 50. 146 « Américain de Paris », 5'06"1 ; 51. 55 Nicolai, 5'06"5 ; 52. 138 Carlier, 5'07"5 ; 53. 15 Boyer, 5'08"1 ; 54. 66 Mouren, 5'08"4 ; 55. 54 Mas, 5'09"4 ; 56. 118 Ottavi, 5'10" ; 57. 117

- Vire, 5'10"6 ; 58. 14 Puppo, 5'11"9 ; 59. 114 Cannata, 5'13"8 ; 60. Petit-Pierre, 5'13"9 ; 61. 42 Beltrando, 5'14"3 ; 62. 53 Marty, 5'15"8 ; 63. 18 Castellino, 5'14"9 ; 64. 17 François, 5'16"4 ; 65. 16 Goussian, 5'16"4 ; 66. 8 Bouisse, 5'16"8 ; 67. 25 Billard, 5'18"6 ; 68. 64 Malinconci, 5'19" ; 69. 12 Dionisi, 5'19" ; 70. 62 Hermanovits, 5'19"2 ;

71. 57 Bianco, 5'19"6 ; 72. 105 Bivel, 5'20"3 ; 73. 61 Finkel Marc, 5'21"1 ; 74. 21 Delserre, 5'21"5 ; 75. 91 Arnaudou, 5'23"5 ; 76. 58 Terzian, 5'24"5 ; 77. 44 « Chat », 5'24"5 ; 78. 47 « Moustache », 5'24"9 ; 79. 10 Chapuis, 5'25" ; 80. 24 Robini, 5'25"5 ; 81. 48 Petitjean, 5'26"1 ; 82. 122 Rey, 5'28"4 ; 83. 148 Costantino, 5'29"4 ; 84. 27 Sgolluppi, 5'29"5 ; 85. 38 Huertas, 5'29"9 ; 86. 74 Foucher, 5'30"8 ; 87. 37 Roblin, 5'30"8 ; 88. 45 Roulaire, 5'33" ; 89. 26 Salvarelli, 5'34"8 ; 90. 46 Moing, 5'36" ;

91. 23 Viggiano, 5'37"7 ; 92. 5 Rivierre, 5'38"2 ; 93. 123 Garcia, 5'39" ; 94. 102 Derou-dille, 5'39" ; 95. Bousquet, 5'40"6 ; 96. 97 Caparros, 5'41"6 ; 97. 65 Mme Bailly, 5'42"5 ; 98. 39 Vidal, 5'42"9 ; 99. 109 Debresc, 5'43" ; 100. 35 Bartolome, 5'43"3 ; 101. 68 Fontaneau, 5'45"5 ; 102. 112 Laurenti, 5'51"9 ; 103. 6 Belisaire, 5'53"6 ; 104. 41 Dupont, 5'53"9 ; 105. 82 « Lorette », 5'54" ; 106. 33 Courriol, 5'54"6 ; 107. 3 Mme Compan, 6'14"8 ; 108. 36 « Frank », 6'18" ; 109. 1 Fouques, 6'39" ;

IV^e RALLYE AUTOMOBILE JUNIORS

M.J.C. Monaco

CLASSEMENT GENERAL
1er GRANELLA - BERNARDI

écurie Jean Behra
avec les

huiles Hafa G.S.