

les potins

Au moment où les rallyemen du « Critérium 83 » s'apprêtaient à se rendre à la salle Collomp pour écouter la lecture du palmarès, une R. 8 descendait en trombe de la rue Georges-Cisson. On crut qu'il s'agissait d'un retardataire.

En fait, c'en était bien un... mais pas celui qu'on croyait. Au volant de la voiture, M. l'archiprêtre Fornio se hâtait vers le Trône où il devait consacrer l'église nouvellement restaurée.

Parti à 15 h. 40 de la place de la Paroisse, il est arrivé à destination à 16 heures pile.

Le président du Team-Dragon va proposer à ses collègues de lui offrir une carte de membre d'honneur.

oOo

compte de leur erreur le temps imparti pour leur parcours était largement dépassé. Ils ont été mis hors course.

Qui a dit un jour, qu'il ne fallait pas mêler le sport et la politique ?

oOo

Les organisateurs de cette épreuve qui ont trouvé beaucoup d'aide et de compréhension de la part de la municipalité de Bargemon, avaient placé à l'entrée du village une sorte de poste d'assistance qui offrait du thé aux concurrents.

Dans la nuit, il a été ainsi distribué 65 litres de thé. Un record qu'il faudra faire homologuer.

oOo

Les commissaires de l'A.S.A.D.V. ont commis une erreur en classant un concurrent dans un groupe auquel il n'appartenait pas. Ce dernier s'il avait été mis dans sa catégorie aurait été en tête du groupe.

Afin de réparer cela, Me Boquis a donné le prix au pilote déplacé par erreur et a tout de même donné le prix correspondant à celui qui bénéficiait de la faute en se retrouvant leader. Dans ce groupe, il y a donc eu deux gagnants : personne ne s'en est plaint.

oOo

oOo

Pensiez-vous qu'un congrès U.D.R. puisse avoir une incidence sur les résultats d'une course automobile ? Et pourtant : les organisateurs dudit congrès avaient placé les baderoles notamment sur la route de Grasse.

Deux pilotes marseillais participant au Critérium automobile 83, n'ayant pas très bien reconnu leur parcours se sont rappelés sur le chemin du retour qu'il y avait quelque chose en travers de la route, à l'entrée Nord de la ville. Ils en ont conclu que c'était la ligne d'arrivée et à cinq heures du matin, ils se sont présentés sous la banderole, ont été étonnés de n'y voir aucun commissaire de course, et docilement ont attendu...

Quand ils se sont rendus