

VI^e Rallye du Verdon : 268 engagés, record pulvérisé !

Le VI^e Rallye régional du Verdon, c'est pour le week-end des 9 et 10 juin.

Une organisation de l'A.S.A. Draguignan-Verdon qui fait notoriété depuis sa création puisque avec 228 engagés, elle détient le record de France de participation dans un rallye de ce type.

Or, à plus de huit jours du départ, on peut se réjouir à l'A.S.A.D.V.

En effet, la liste des engagements explose : 268 inscrits pour le moment, plus 39 équipages en liste d'attente !

Record de France pulvérisé donc, et François Monchablou, le président de l'A.S.A.D.V., et J.-P. Coquelet, le directeur de course, peuvent exulter : « Cet

engouement pour notre rallye est extraordinaire surtout après une année d'interruption puisque — il faut le rappeler —, l'an passé nous fûmes contraints de renoncer notre date étant tombée en même temps que les élections européennes. Nous ne savons plus cette année où donner de la tête... Nous ferons le plein de pratiquement tous les licenciés de la ligue automobile azuréenne dans la catégorie concernée et c'est un sacré encouragement... »

Bien sûr, ce tout prochain week-end, il y aura le Trophée du Luc, et du côté de l'inévitable casse, il faudra compter avec des forfaits pour ce « Verdon ».

Mais avec une liste d'attente prévue démentielle, les organi-

sateurs savent déjà pouvoir compter sur un plein succès.

Rappelons, en attendant, que ce VI^e Rallye régional du Verdon compte pour le Critérium national des rallyes régionaux, que les vérifications techniques et administratives auront lieu le samedi 9, de 9 à 17 heures sur les allées Azémar à Draguignan, que le départ aura lieu au même endroit le dimanche 10, à 6 h 30, et que les rescapés y reviendront vers 14 h 39 après le périple traditionnel via Villecroze, Salernes et Aups.

Un pilote à battre : le Niçois Jacques Selmi, vainqueur des... cinq premières éditions.

Là aussi, un record !

C. J.

285 concurrents au départ

Si l'A.S.A. Draguignan-Verdon peut connaître en cours de saison quelques déceptions, ce n'est certainement pas avec son rallye régional du Verdon...

En effet, François Monchablou et son équipe avaient bien eu quelques inquiétudes il y a quelques temps en raison de l'annulation l'an passé de ce « Verdon » tombant le week-end des élections européennes, mais très vite elles se seront dissipées puisque dimanche matin au départ depuis Draguignan, on battra de nouveau le record de France de participation dans un rallye de ce type (record déjà détenu par l'A.S.A.D.V.) avec 285 voitures au départ et 40 sur la liste d'attente.

Exceptionnel.

Les rallyes régionaux offrent un excellent créneau aux équi-

pages peu fortunés et l'A.S.A.D.V. s'y est donc engouffrée avec bonheur.

Tout commencera dès samedi avec les vérifications administratives (de 9 à 17 h mairie annexe) et techniques (de 9 h 30 à 18 h allées Azémar), et, comme tout cela se passe en plein centre d'une sous-préfecture actuellement déjà en pleine effervescence, voilà qui promet de l'animation.

Dimanche, le rallye proprement dit avec 177,2 km de parcours comprenant 154,6 km de liaison et une boucle à couvrir deux fois, dans laquelle prendront place trois épreuves chronos sur route gardée, respectivement de 5 km, 3,2 km et 3,1 km pour un total, conformément à la réglementation des rallyes régionaux, de 22,6 km.

Pas le temps donc de lésiner en cours de route et c'est ce qui autorise à penser que la lutte sera une fois encore serrée pour l'attribution du « scratch ».

Un homme à battre cependant : le niçois de l'A.S.B.T.P. Jacques Selmi (R5 GT Turbo) qui a réussi l'exploit de triompher à chacune des cinq éditions précédentes.

Sur ses traces, du monde, beaucoup de monde évidemment, mais plus particulièrement le dracénois Serge Raymond (Visa 1000 pistes), le raphaëlois Pascal Imbert (R5 GT Turbo), le dracénois sociétaire de l'A.S.A. du Var Gilbert Renoux (R5 GT Turbo) et le marseillais de l'étang de Barre Rodomistro (Peugeot 205 GTI).

C. J.

Dans l'impatience d'un... nouveau vainqueur

Ils étaient nombreux dès hier à Draguignan, à l'occasion des vérifications techniques et administratives, à parier que cette fois Jacques Selmi (R5 GT Turbo) ne serait pas le vainqueur de la sixième édition du rallye régional du Verdon de l'A.S.A.D.V.

Il faut dire que le talentueux niçois en est pour le moment à cinq succès pour cinq participations en cinq éditions.

Dans le sport automobile aussi on aime les records, mais on n'aime pas pour autant s'aligner dans une course pour la seule seconde place.

Cela promet donc de chauffer ce matin dès les premières spéciales entre Aups et Tournour, puis sur la côte de Villecroze.

Il faudra mettre la gomme d'entrée et surtout ne pas faire d'erreur...

En effet, avec 22,6 km d'épreuves chronométrées ce « Verdon » ne souffre aucun relâchement.

C'est de ce fait une fois encore à la seconde près que tout se jouera et c'est évidemment l'assurance d'un bien beau spectacle.

Bien sûr, quoique certains en pensent, c'est encore vers Selmi qu'il faudra jeter un œil.

Il est à son aise sur ce type de rallye et aura à cœur de le confirmer.

Ne serait-ce que par défi.

Mais cette année, plus encore que les autres, il lui faudra être vigilant.

La concurrence est de taille (285 engagés) et nombreux sont

ceux qui sont à l'affût de la moindre de ses erreurs.

Le Niçois le sait bien et il est prêt.

Prêt à faire son traditionnel numéro.

Prêt à se succéder surtout à lui même.

Malgré Raymond, malgré Renoux, malgré Imbert, malgré Rodomistro.

Malgré tous ceux qu'il craint à juste titre, mais tous ceux aussi qu'il ne connaît pas mais qui présentent eux-aussi un danger réel.

Spectacle assuré donc.

Beaucoup de questions néanmoins, mais réponse assurée tout à l'heure sur le coup de 14 h 30 à Draguignan.

C. J..



Jacques Selmi, favori de l'épreuve.

(Photo Jacques Hubert)

Qui ? Jacques Selmi évidemment !

Les six courses de l'A.S.A.D.V. marquées de son empreinte. Record et exploit !

Imbattable au "Verdon" ! C'est le cri du "chœur" des participants de cette sixième édition.

C'est aussi surtout une constatation, puisqu'hier, Selmi aura pour la sixième fois consécutive, dominé tout son monde, s'adjugeant les six spéciales du programme et terminant avec 22" d'avance sur un remarquable Oberti à l'issue des 22,6 km contre le chrono.

Sans doute en fait le plus heureux de tous Jacky Oberti : un départ difficile dans la spéciale numéro un de Vérignon, puis ensuite un remarquable rythme (quatre fois deuxième temps derrière Selmi) et même jeu égal avec le Niposi dans la spéciale numéro 5 entre Aups et Tourtour.

Certes, au final, plus de vingt secondes entre les deux mais la "Jide" n'est pas la R5 Turbo (97.906 km/h de moyenne générale) et ceci explique sans doute cela.

Encore que Selmi n'ait pas été tellement satisfait de sa voiture et de sa puissance qui était ce pendant l'argument majeur de ses principaux adversaires : « Le moteur m'a donné pas mal de soucis et j'ai souvent manqué de puissance. Dans ces conditions je suis le tout premier surpris par ce sixième succès. Sincèrement, je pense que cette année il y a pas mal de pilotes qui avaient la possibilité de faire mieux... »

Manque de culot ou d'ambitions de leur part ? Résignation au vu des cinq succès précédents ?

Pas si évident...

Des gens comme Viano ou Imbert ont essayé avant de disparaître de la course.

Serge Raymond aussi voulait mettre le paquet et le Dracénais est sans doute l'un des plus déçus de tous avec une cinquième place au scratch. Lui aussi a eu du mal à entrer dans le rallye et les dix secondes perdues dès la spéciale de Vérignon lui auront coûté le podium.

Gilbert Renoux est dans le même cas et a même frôlé la catastrophe à Villecroze : en rétrogradant, il s'est retrouvé au point mort. Le frein à main, en dernier réflexe, aura empêché la sortie de route. Mais là aussi des précieuses secondes perdues.

Enfin, rendons hommage à Pierre Charretton : une course très régulière tout du long des six E.C. et finalement une troisième place méritée sur le podium.

Mais pour tous, au "Verdon", c'est quand même derrière Jacques Selmi qu'il faut courir...

Claude JACOBBERGER...

Les classements :

- E.C. 1 (Vérignon) : 1. Selmi (R5 Turbo) en 2'47" ; 2. Renoux (R5 GT Turbo) en 2'53" ; 3. Viano (Talbot Samba) en 2'54" ; 4. Oberti (Jide) en 2'54" ; 5. Charretton (R 11 Turbo) en 2'56".

- E.C. 2 (Aups - Tourtour) : 1. Selmi (R5 Turbo) en 1'55" ; 2. Oberti (Jide) en 1'59" ; 3. Raymond (Visa 1000 pistes) en 2' ; 4. Ciravégna (Talbot Lotus) en 2' ; 5. Charretton (R 11 Turbo) en 2'.

- E.C. 3 (Villecroze) : 1. Selmi (R5 Turbo) en 2'12" ; 2. Oberti (Jide) en 2'16" ; 3. Charretton (R

11 Turbo) en 2'19" ; 4. Kolbe (Simca R 11) en 2'19" ; 5. Ciravégna (Talbot Lotus) en 2'20".

- E.C. 4 (Vérignon) : 1. Selmi (R5 Turbo) en 2'47" ; 2. Oberti (Jide) en 2'51" ; 3. Charretton (R 11 Turbo) en 2'52" ; 4. Renoux (R5 GT Turbo) en 2'53" ; 5. Raymond (Visa 1000 pistes) en 2'55".

- E.C. 5 (Aups - Tourtour) : 1. Selmi (R5 Turbo) en 1'56" ; 2. Oberti (Jide) en 1'56" ; 3. Charretton (R 11 Turbo) en 1'59" ; 4. Raymond (Visa 1000 pistes) en 2' ; 5. Ciravégna (Talbot Lotus) en 2'.

- E.C. 6 (Villecroze) : 1. Selmi (R5 Turbo) en 2'14" ; 2. Oberti (Jide) en 2'17" ; 3. Péloisi (BMW 320) en 2'19" ; 4. Ciravégna (Talbot Lotus) en 2'20" ; 5. Charretton (R 11 Turbo) en 2'20".

Classement scratch : 1. Selmi-Fodor (R5 Turbo F5) en 13'51" ; 2. Oberti-Brizzi (Jide F5) à 22" ; 3. Charretton-Lafort (R11 Turbo A5) à 35" ; 4. Renoux-Guellerin (R5 GT Turbo N5) à 41" ; 5. Raymond-Cristol (Visa 1000 Pistes F3) à 43" ; 6. Ciravégna-Martin (Talbot Lotus F5) à 44" ; 7. Sargiotto-Chiappini (Talbot Lotus F5) à 50" ; 8. Tosello-Tosello (R5 GT Turbo N5) à 56" ; 9. Lambert-Gonzalez (R5 GT Turbo N5) à 59" ; 10. Zamponi-Borrelli (Opel Ascona F5) à 1'08" ; 11. Méliot-Garin (R5 F5) à 1'09" ; 12. Bozzano-Agranate (Opel Kadette GTE F4) à 1'09" ; 13. Mézières-Hermoux (R11 Turbo A5) à 1'09" ; 14. Péloisi-Zlisswiler (BMW 320

Record et exploit !

F5) à 1'14" ; 15. Pouchier-Gerbail (R5 GT Turbo N5) à 1'16" ; 16. Silve-Sarlin (R5 GT Turbo N5) à 1'19" ; 17. Soja-Sore (R5 GT Turbo N5) à 1'21" ; etc...

18. Giraud-Senes (Opel Kadett F4) à 1'21" ; 19. Alfano-Alfano (R5 GT Turbo N5) à 1'24" ; 20. Fine-Fine (Opel City F4) à 1'27" ; etc...



Jacques Selmi et Jacqueline Fodor : radieux !

Jacques Selmy dans son jardin

Le Niçois a signé hier sa sixième victoire en six participations. Pour faire bonne mesure s'adjuge aussi tous les « scratches » des épreuves des spéciales.

Et pourtant Jacques Selmi n'était pas très rassuré dimanche matin en prenant le départ de cette course organisée de main de maître par l'A.S.A.D.V. : « Depuis quelques temps j'avais la guigne. Sur les cinq derniers rallyes auxquels je me suis engagée, je ne suis rentrée qu'une fois. Un coup c'était la suspension qui lâchait, une autre fois un cardan, cela devenait d'autant plus rageant qu'à chaque fois j'étais en tête ».

Pour cette course nous avons remonté le moteur que vendredi soir et en me présentant en retard samedi aux vérifications techniques, je ne l'avais essayé que sur deux km ».

Pourtant au volant de sa R5 Turbo (Gr F), une auto qu'il a racheté à Bruno Saby en 1984, le sociétaire du B.T.R. s'est une nouvelle fois montré souverain se permettant le luxe de remporter les six épreuves spéciales tout en économisant sa voiture dans la deuxième boucle.

« Il est vrai que tout a bien marché, avec six secondes d'avance sur le second à l'issue de l'E.S. de Vérignon j'ai senti que la voiture n'était pas loin ».

Selmi s'imposait pour la sixième fois avec 22" de marge sur Oberti, à la moyenne assez étonnante de 97,906 km/heure.

RENOUX S'OFFRE LE GROUPE N

Un qui était presque heureux satisfait que le vainqueur c'est bien Gilbert Renoux.

Le Dracénois qui renouait avec la compétition n'a pas raté son retour en s'imposant nettement en Gr N. sur sa R5 Turbo, très agile dans ce genre d'exercice. Au classement général Gilbert rate le podium d'un cheveu devancé seulement par Jacky Oberti (jude) et Pierre Charretton (R11 Turbo).

Sur les 230 concurrents engagés 116 seulement ont réussi à joindre la ligne d'arrivée.

La course n'était pourtant pas très longue 177 km dont 22,8 d'épreuve chronométrée mais quelques sorties de route spectaculaires mais sans gravité, et aussi de nombreux abandons sur bris mécaniques ont eu raison d'une moitié de cet important « chaptel ».

Francis BOUSCARI.

LES RESULTATS

1. Selmi Jacques - Fodor Jacqueline, R5 Turbo ; 2. Oberti Jacky -

Brizzi Olivier, Jude ; 3. Charretton Pierre - Lefort Christian, R11 Turbo ; 4. Renoux Gilbert - Quellerin Philippe, R5 GT Turbo ; 5. Raymond Serge - Cristol Damien, Visa 1000 pistes ; 6. Ciravegna Daniel - Martin Sandrine, Talbot Lotus ; 7. Sargiotto Didier - Chiappini Gisèle, Talbo Lo-

tus ; 8. Togello Rémi - Tosello Fabienne, R5 GT Turbo ; 9. Lambert Laurent - Goncalves Abilio R5 GT Turbo ; 10. Zamponi Jean-Jacques - Borrelli Pierre, Opel Ascona ; 11. Kelot Patrick - Garin Philippe, R5 ; 12. Bozzano Guy - Agranate Dario, Kadett GTE ; 13. Mezières Jean-Pierre - Hernoux Valérie, R11 Turbo ; 14. Pelosi Gilbert - Zisswiller Valérie, BMW 320 ; 15. Pourchier Bernard - Gerbail Jean-Marc, R5 GT Turbo ; 16. Silve Daniel - Sarlin Gilles, R5 GT Turbo ; 17. Soja Jean-

Marie - Serre Eric, R5 GT Turbo ; 18. Giraudo Gilles - Senes Pierre-Noël, Open Kadett ; 19. Alfano Nicolas - Alfano Catherine, R5 GT Turbo ; 20. Fine Serge - Fine Fabrice, Opel City ; 21. Stabile Guy - Gambino Didier, Golf GTI ; 22. Gratia Bernard - Poitou Benoît, Visa 1000 pistes ; 23. Amillo Germain - Matéo Christine, Golf GTI ; 24. Hermet Frédéric - Hermet Philippe ; R5 GT Turbo ; 25. Drevet Jean-Pierre - Grosgeat J.-Pascal, R11 Turbo ; 26. Eckert Thierry - Gomila Rémy, R5 GT Turbo ; 27. Seret Jacques - Oriti Niosi Louis, R11 Turbo ; 28. Amayene Philippe - Pons Stéphane,

R11 Turbo ; 29. Dini Christian - Nanes Bernard, R5 GT Turbo ; 30. Pinazo Jean-François - Augier Roland, Fiat X 19 Turbo ; 31. Covili Max - Tamiazzo Sabrina, R5 GT Turbo ; 32. Collomp Lucien - Saunier Mireille, R5 GT Turbo ; 33. Macagno Jean-Claude - Graglia Denis, R5 Alpine Turbo ; 34. Mathieu Eric - Moncharmont Alain, Ford RS 2000 ; 36. Weinnard Georges - Rossel Eric, R5 GT Turbo ; 36. Romano Patrick - Da Rolt Alain, R5 GT Turbo ; 37. Naudin Philippe - Giagalonne Jean-Luc, Peugeot 205 GTI ; 38. Delamare Alain - Janssens Fernand, Golf GTI ; 39. Neucci Jean-Claude -

Sepitmagel Catherine, R5 GT Turbo ; 40. Caraglio Thierry - Andouard Michel, R5 GT Turbo ; 41. Nicolo Antoine - Gambro Jean-Pierre, Peugeot 205 R ; 42. Pargier Patrick - Maraminchi Gilles, Samba Rallye ; 43. Spitaletto Alain - Quinic Gilles, R5 GT Turbo ; 44. Ferrazza Henri - Motte Eric, Golf GTI ; 45. Raouli Tony - Raouli Jean-Pierre, R5 GT Turbo ; 46. Rodomisto Jean-Claude - Esposito Fabrice, Peugeot 205 GTI ; 47. Autran Alain - Caen Jean-Philippe, Manta.

DANS LES RÉGIONS

Critérium National des Rallyes Régionaux



Passé de la R5 GT à la « Tour de Corse », Lelarge s'est mis hors de portée des autres pilotes de Champagne-Ardenne.

Record battu!

Arrêtez la coupe est pleine ! Déjà détenteur du record national de participation, le rallye Draguignan-Verdon vient de pulvériser son propre score. La 6^e édition de cette épreuve — quelque peu prisée — aura enregistré la bagatelle de 271 engagements (!), sans compter une liste d'attente qui justifierait l'organisation d'un rallye à elle seule. Pire, dans la ligue Côte d'Azur on ne s'étonne même plus de ce genre de performances. Les rallyes régionaux y sont rares,

mais quand les occasions se présentent, ça cartonne à tous les coups ! D'autres exemples ? A l'automne dernier, 3 épreuves comptant pour le Critérium 90 se sont déroulées dans le coin. Bilan : 146 partants à Toulon, 154 au Canton de Fayence et 140 (seulement...) au Côte d'Azur. Plus récemment, à l'Estérel, 197 équipages se sont présentés au départ. La bonne moyenne, quoi ! Les organisateurs jaloux peuvent toujours leur demander la recette...
J.F.

Rallye Draguignan-Verdon

9-10 juin - 6^e édition -

Organisée par l'Asa D.V. à

Draguignan. Lieu : Var.

230 partants - (270 engagés)

178 classés

En avril dernier, l'Estérel avait magistralement donné le coup d'envoi du championnat des rallyes régionaux de la ligue Côte d'Azur avec pas moins de 199 partants. Eh bien, pour la 2^e manche du calendrier, le Draguignan-Verdon a retrouvé sa position de N° 1 dans la discipline avec un nombre bien plus élevé encore ! Annulée l'an dernier en raison des élections, cette épreuve a en effet pulvérisé tous les records de France de participation, confirmant ainsi l'excellente santé du régional dans l'extrême Sud-Est... Avec 270 engagés, soit 40 en liste d'attente, le rallye Draguignan-Verdon a prouvé qu'il n'avait rien perdu de sa belle notoriété. 230 pilotes se sont donc bousculés au portillon pour parcourir... 22,6 km de chronos ! Incroyable... Le programme reste classique : il s'agit d'une boucle de 3 spéciales (Vérignon, Aups/Tourtour et Villecroze) à couvrir à 2 reprises.

Jacques Selmi (R5 Turbo Tour de Corse ex-Saby) demeure le roi incontesté de cette compétition. La



Renoux au-dessus du lot en gr. N



Zamoni.

preuve ? Le Niçois a remporté sa 6^e victoire consécutive en... 6 éditions ! Et pour faire bonne mesure, il s'est octroyé les 6 scratches de l'épreuve... Vous avez dit domination ? Le sociétaire de l'Asa BTP s'est donc montré souverain au détriment d'un gros peloton d'adversaires lancés vainement à sa poursuite ! Ainsi au terme de la 1^{ère} boucle, Selmi (en 6'54'') s'était déjà nettement détaché devant Oberti à 15'', Charretton et Renoux à 21'', Sargiotto à 23'', Raymond à 24'', Ciravegna et Kolbé à 25''. La seconde boucle ne fut qu'une simple formalité permettant au Niçois d'augmenter un peu plus son avance pour accéder sur la plus haute marche du podium. « Je n'étais pas très serein au départ, avouait Selmi à Draguignan. L'an dernier, j'ai disputé 30 courses avec le même moteur préparé par PAC sans rencontrer le moindre ennui. Mais depuis le début de saison, j'ai été souvent malchanceux, notamment à Venasque et à Brignoles. Heureusement cette victoire efface tout... »

Avec 138 concurrents en groupe F, cette catégorie aurait pu constituer à elle toute seule un beau plateau de rallye... La grosse surprise a été provoquée par l'ex-Porschiste Oberti qui disposait d'une rutilante Jidé. Constamment en position de dauphin, le Monégasque terminera à 22'' de Selmi après 22,6 km de chronos (soit 1'' au km). Remarquable compte tenu de la différence de monture. Avec sa 2^e place au scratch Oberti réalise donc une superbe performance. Raymond, Ciravegna ou Sargiotto ont vaillamment animé la bagarre, terminant dans le haut du général, tout comme, d'ailleurs, le rapide Kolbé qui après un brillant parcours se classait devant toutes les autres Simca Rallye (Abril, Polonio, Widenlocher...) Encore une fois la 12^e place au scratch de Melot (R5 Alpine) se passe de commentaire, tandis que Zamponi, Bozzano ou Pelosi sont



Selmi : le début d'une nouvelle série de victoires ?

à mentionner. Figurant parmi les plus incisifs, Viano (Samba) et Escudéro (Ascona) ont dû jeter l'éponge après la 1^{ère} ronde. Poursuivant un éclatant début de saison qui a eu pour point culminant sa victoire absolue au rallye national de Brignoles, Pierre Charretton a encore sauvagement survolé le groupe A, s'adjugeant les 6 EC. du programme ! Le Toulonnais terminant par ailleurs sur le podium final. Au volant d'une auto identique, le fougueux Mezières prend la 2^e place mais à 34''. Excellent retour de Brémond qui s'offre le luxe de gagner en 1300, laissant Barbier médusé à 3''. Jolie prestation de Naudin en 1600. Donné logiquement favori du groupe N, Pascal Imbert (R5 GT Turbo) a dû abandonner dès la 2^e EC. Dommage car la bagarre avec Renoux n'aurait pas manqué de piquant... Très en verve en Coupe Renault Sport, le Dracenois a ainsi évolué un ton au-dessus de tout le monde, décrochant en outre la 4^e place du général. Au sein du peloton des R5 GT Turbo, Tosello et Lambert se sont donc livrés un duel démoniaque pour la 2^e position du groupe N, les deux rivaux terminant finalement dans cet ordre avec 3'' d'écart seulement. Ayant perdu 25'' sur une sortie dans la 3^e EC, Collomp eu le mérite de remonter de la 70^e place à la 37^e du général en 3 chronos... Nouvelle victoire pour le couple Diebold en 1600, alors qu'à distance Augero et Dupin ont fermement bataillé. Succès de classe pour les Peugeot de Nicolo (C4) et Thubert (C2)... Reprise du championnat en octobre seulement. D'ici nos protagonistes auront rechargé les accus...

René Alezra
Photos RA et J. Lillini

Classements

Scratch

1. Selmi-Mme Fodor (R5 Turbo) 13'51'' (1^{er} groupe F) - 2. Oberti-Brizzi (Jidé) à 22'' - 3. Charretton-Lefort (R11 Turbo) à 35'' (1^{er} groupe A) - 4. Renoux-Guellerin (R5 GT Turbo) à 41'' (1^{er} groupe N) - 5. Raymond-Cristol (Visa 1000 P.) à 43'' - 6. Ciravegna-Martin (Talbot Lotus) à 44'' - 7. Sargiotto-Chiappini (Talbot Lotus) à 50'' - 8. Tosello-Tosello (R5 GT Turbo) à 56'' - 9. Kolbe-Kolbe (Rallye 2) à 56'' - 10. Lambert-Goncalves (R5 GT Turbo) à 59'' - 11. Zamponi-Borrelli (Opel Ascona) à 1'08'' - 12. Melot-Garin (R5 Alpine) à 1'09'' - 13. Bozzano-Agranate (Opel K. GTE) à 1'09'' - 14. Mezières-Hernoux (R11 Turbo) à 1'09'' - 15. Abril-Jaime (Rallye 2) à 1'10'' - 16. Pelosi-Zisswiller (BMW 320) à 1'14'' - 17. Pourchier-Gerbail (R5 GT Turbo) à 1'16'' - 18. Polonio-Lucien (Rallye 3) à 1'18'' - 19. Silve-Sarlin (R5 GT Turbo) à 1'19'' - 20. Soja-Serre (R5 GT Turbo) à 1'21'', etc.

Groupe F

1. Selmi-Fodor 13'51'' (1^{er} classe 5) - 2. Oberti-Brizzi 14'13'' - 3. Raymond-Cristol 14'34'' (1^{er} classe 3) - 4. Ciravegna-Martin 14'35'' - 5. Sargiotto-Chiappini 14'41'' - 6. Kolbe-Kolbe 14'47'' (1^{er} classe 2) - 9. Bozzano-Agranate 15'00'' (1^{er} classe 4)... - 68. Gruet-Gruet (Simca 1000) 16'58'' (1^{er} classe 1), etc.

Groupe A

1. Charretton-Lefort 14'26'' (1^{er} classe 5) - 2. Mezières-Hernoux 15'00'' - 3. Bremond-Pasquali (AX Sport) 15'19'' (1^{er} classe 2) - 4. Barbier-Viglione (205 Rallye) 15'22'' - 5. Drevet-Grosgeat (R11 Turbo) 15'23''... - 8. Naudin-Giacalone (205 GTi) 15'38'' (1^{er} classe 3)... - 10. Autran-Caen (Opel Manta) 15'56'' (1^{er} classe 4)... - 18. Cristini-Caille (Autobianchi A 112) 18'56'' (1^{er} classe 1), etc.

Groupe N

1. Renoux-Guellerin 14'32'' (1^{er} classe 5) - 2. Tosello-Tosello 14'47'' - 3. Lambert-Goncalves 14'50'' - 4. Pourchier-gerbail 15'07'' - 5. Silve-Sarlin 15'10''... - 15. Diebold-Diebold (205 GTi 1.6) 15'44'' (1^{er} classe 3) - 18. Nicolo-Gambro (205 GTi 1.9) 15'47'' (1^{er} classe 4)... - 24. Thubert-Fornasero (205 Rallye) 16'03'' (1^{er} classe 2)... - 60. Bayles-Bayles (Autobianchi A 112) 21'33'' (1^{er} classe 1), etc.

Groupe B

1. Bernard-Ruffin (Seat Ibiza) 19'06'' (1^{er} classe 2).

Trial 4 x 4 de Marignane

C'est à l'initiative de l'office Marignanais d'animation, de l'Asa Etang de Berre, et du club 4 x 4 de Marignane que s'est déroulé les 9-10 juin le 1^{er} trial de Marignane. Sur les conseils éclairés de J.L. Milleli, champion en titre de la coupe de France de Trial 89, 10 zones techniques et spectaculaires ont été aménagées sur un terrain municipal situé entre l'étang du Bolmon et le canal Fos-Marseille. 17 concurrents n'ont pas hésité à affronter d'impressionnants devers, des passages dans l'étang et dans des trous d'eau afin de se départager. Roland Laget et son proto faisaient le spectacle en se déjouant de tous les pièges avec une facilité dé-

concertante sous les applaudissements du public enthousiasmé par ce sport que beaucoup découvriraient.

P. Jean

Classements

● Groupe 6 : 1. Laget (Laget Proto) 4 pts - 2. Bertrand - Paturel (Laget (Proto) 8 pts - 3. Imparato (Jeep Proto) 59 pts.

● Groupe 4 : 1. Ferrei-Andre (Santana) 20 pts - 2. Marin-Guigue (Auverland) 32 pts - 3. Mme Mattiazzo-Gramaglia (Auverland) 51 pts - 4. Mattiazzo-Gramaglia (Auverland) 71 pts.

● Groupe 2 : 1. Masse-Melchior (Santana) 38 pts - 2. Melchior-Masse (Santana) 54 pts - 3. Mercatiu (Santana) 76 pts - 4. De Gassard-Oriol (Daihatsu) 106 pts - 5. Garnier-De Gassard (Daihatsu) 114 pts - 6. Vely-Mercatiu (Santana) 129 pts.