

# SPORTS VAR

Automobile

11<sup>e</sup> RALLYE RÉGIONAL DRAGUIGNAN-VERDON

## Du baston sur l'asphalte

Plus de deux cent trente engagés ont été enregistrés, hier, au siège de l'ASADV. Chaud, le spectacle en Dracénie ce dimanche

Yves Constant et son sourire légendaire ne seront pas au rendez-vous de cette 11<sup>e</sup> édition du Draguignan-Verdon. Non pas que le Niçois ait déclaré forfait. Ce n'est pas dans ses habitudes. Non, tout simplement parce que l'Azuréen a changé de monture et s'est offert celle de César Baroni ! Yves ne tire donc plus dans la même catégorie. Il ne pouvait donc s'aligner en Dracénie. Qu'importe, il y aura suffisamment de pilotes, ce dimanche à partir de 7 h 18 (début de la première spéciale) pour donner beaucoup de satisfaction aux organisateurs et spectateurs. Les premiers ont œuvré pour que ce rallye se déroule de la meilleure façon. « **Nous avons enregistré un chiffre impressionnant d'engagés. Et ce n'est pas terminé. Nous devrions approcher les 240** ». Le président de l'ASADV, Bernard Geoffroy ne cache pas sa grande satisfaction à quelques jours de cette grande compétition régionale.

Les seconds vont encore se régaler de cette furieuse bataille promise par les concurrents. Pour peu que le temps reste au beau fixe (ce ne fut pas le cas l'année dernière), le 11<sup>e</sup> rallye Dra-

guignan-Verdon partirait du meilleur pied. Et quel pied. Avec, en plus, quelques candidats au podium à la succession de Constant. Les BMW M3 seront sans doute à la fête : Clément Escudero et le Hyérois Gil Rattalino vont tout tenter pour contrer un des as du volant, le Toulonnais Pierre Charreton et sa R11 turbo. « **Mais il faudra aussi compter sur le champion de Ligue 94, Jean-Michel Chol** » poursuivait le président. Sans doute, car Jean-Mi a un bon coup de volant.

Voilà, la fête s'anime. Elle va démarer samedi avec les vérifications techniques et administratives et se poursuivre dimanche avec, dès 7 h 18, la première spéciale direction Chateaudouble. On enchaînera avec la seconde (Vérignon à 7 h 53), puis la 3<sup>e</sup>, Aups-Tourtour, la quatrième Villecroze, la cinquième Vérignon. Nouveau passage à Aups-Tourtour pour la 6<sup>e</sup> et Villecroze pour la 7<sup>e</sup> et dernière spéciale.

Il va y avoir du baston sur l'asphalte de la région dracénoise.

Michel PASQUINI.

LE VAR - nice-matin — Mercredi 21 Juin 1995

Auto

XI<sup>e</sup> RALLYE RÉGIONAL DRAGUIGNAN-VERDON

# Deux cent seize sous pression !

Le rallye s'apprête à prendre son envol. Dès ce matin 7 h 18, le départ de la première spéciale sera donné aux deux cent seize voitures qui ont satisfait, hier, aux vérifications techniques et administratives où l'on a enregistré un forfait de marque, celui du Hyérois Gil Rattalino (problème de boîte de vitesse sur sa BMW). Quant à l'un des favoris, Pierre Puppo, il a connu quelques ennuis techniques. Sa R11 turbo montrait, hier, des signes de "faiblesses" : surchauffe moteur. Malgré tout Pierre prendra le départ en espérant que sa voiture tienne jusqu'au bout et avec le sourire.

## A coup de secondes

Ce nombre toujours croissant de pilotes prouve bien que le "Draguignan-Verdon" reste une épreuve très prisée des amoureux de la glisse. Car aujourd'hui, il va y en avoir de la glisse sur les sept spéciales prévues au programme. Cette année, plus que jamais, la lutte s'annonce très ouverte en l'absence des deux derniers vainqueurs, Desidelli en 93 et Constant l'année dernière.

En 94, la pluie avait donné beaucoup de soucis à la grosse majorité des pilotes. Les plus aptes à

rouler dans de telles conditions avaient su tirer leur épingle du jeu. Ils furent peu nombreux à apprécier le déluge et en tirer profit. Seuls, Constant et Desidelli jouèrent parfaitement du « talon-pointe » sur le gras.

Cette année, les données devraient être différentes. Sur la région dracénoise, on annonce du beau temps... jusqu'en début d'après-midi. Ce qui devrait permettre au rallye de se dérouler dans de bonnes conditions. La lutte sera sans doute plus ouverte et la bataille, plus rude. Et si en 94, seuls deux pilotes avaient la main mise sur le rallye, en 95, ils devraient être plus nombreux à se « tirer la bourre ». La première spéciale sera donc un bon test. Il conviendra d'attaquer d'entrée de jeu sous peine de devoir forcer encore plus la cadence par la suite pour rattraper le temps perdu et prendre, ainsi, tous les risques. Mais attention aux écarts. Ils ne pardonneront pas.

Les deux cent seize pilotes (105 du groupe F, 74 du groupe N et 37 du groupe A) seront sous pression pour cette 11<sup>e</sup> édition.

Michel PASQUINI.

## Programme

Dix secteurs de liaison et sept spéciales.—

1<sup>re</sup> spéciale : Chateaudouble départ à 7 h 18

2<sup>e</sup> spéciale : Vèrignon départ à 7 h 53

3<sup>e</sup> spéciale : Aups-Tourtour départ à 8 h 28

4<sup>e</sup> spéciale : Villecroze départ à 8 h 43

Regroupement Villecroze (durée 1 h 40)

5<sup>e</sup> spéciale : Vèrignon départ à 12 h 26

6<sup>e</sup> spéciale : Aups-Tourtour départ à 13 h 01

7<sup>e</sup> spéciale : Villecroze départ à 13 h 16.

Départ et arrivée à Draguignan : ZI Saint-Hermentaire ERM.

NB : les routes seront fermées une heure avant.



Pierre Puppo, favori de cette 11<sup>e</sup> édition, est soulagé. Hier aux vérifications techniques, il s'est pourtant fait quelques frayeurs... (Photo Frantz Bouton)

**nice-matin**

**CORSE-MATIN**  
nice-matin

**Le Var**



# MAGAZINE SPORTS

**SPORTS VAR**

Lundi 26 Juin, 1995

3

**Auto**

## Pierre Charretton, pour le plaisir !

Onze secondes ont suffi au Dracénois (R11 maxi) pour devancer le Toulonnais Cloître (BMW) et les 179 rescapés d'un rallye marqué par l'accident grave d'une spectatrice

*« Je me suis régalé lors de la première spéciale que je connaissais à fond », Pierre Charretton et sa R11 turbo trappaient fort d'entrée de jeu. « Je savais que je pouvais faire la différence sur ces 7,4 km de Chateaudouble ». Le résultat fut impressionnant. JPC laissait tous ses poursuivants sur le carreau. Y compris Karim Hernandez (sur Opel Ascona) qui, malgré un problème de démarrage au parc fermé... et quarante secondes de pénalité au décompte final, crachait tout son venin dans la bataille.*

Le 11<sup>e</sup> rallye régional Draguignan-Verdon était déjà joué.

Charretton, tel un "serpent" de l'asphalte filait à l'Anglaise. Fier de son avance de 10 secondes, Pierre remettait toute la gomme dans les épreuves suivantes. Au parc de regroupement, à Villecroze — soit

après quatre spéciales — le Dracénois avait laissé le pied au plancher pour finir en bolide cette première partie du rallye. Philippe, son coéquipier, avait le sourire : « On a réussi notre coup dans Chateaudouble. Nous avons levé le pied ensuite et assuré dans la 4<sup>e</sup> spéciale ». Après l'effort, les deux héros avaient droit au réconfort.

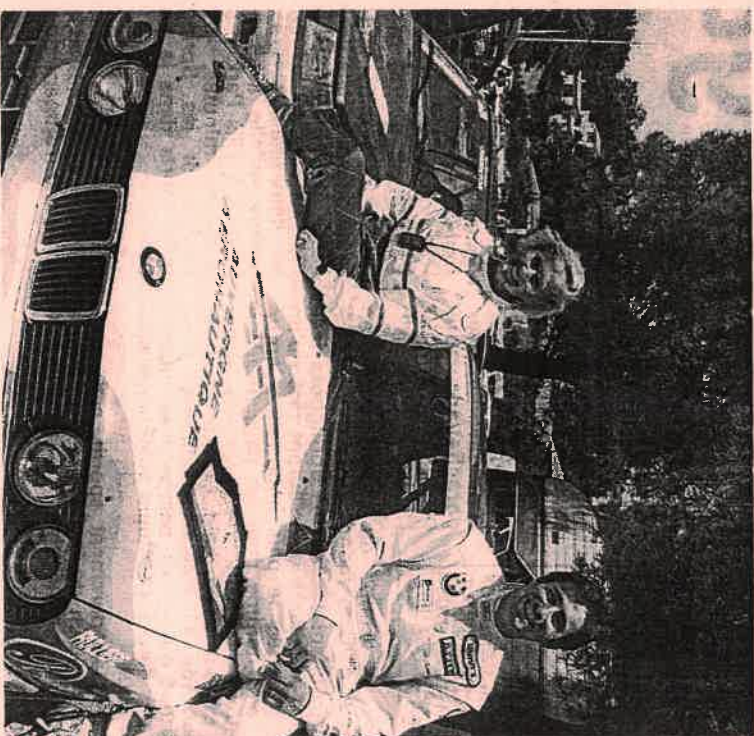
Alors que Villecroze faisait toujours le plein de spectateurs, Jean-Noël Martineau, le speaker de service, donnait de la voix du haut de son perchoir. Les arrivées se succédaient et les premières nouvelles aussi. Pour certains pilotes, le rallye était terminé. Giordanengo (sur BMW) mordait la poussière (sortie de route), Aurélie (RS) rencontrait des problèmes mécaniques, Puppo cassait son pignon d'allumage et la voiture de Vonic (une Simca Rallye

2) s'enflammait au détour d'un virage marqué. L'extincteur automatique faisait le reste.

On approchait de la fin du premier acte lorsque, dans la "cuvette" de Villecroze, la voiture d'Helmer BMW 320) dérapait et venait faucher une spectatrice (voir en Var infro). Le mécanisme, pourtant bien huilé de cette 11<sup>e</sup> édition, venait de se gripper. C'était l'arrêt momentané de l'image d'un rallye qui perdait de l'image et de sa superbe. On ne dira jamais assez qu'il faut rester prudent et vigilant...

Mais le rallye continuait. Avec la même passion, la même lutte.

Dans le premier camp de base, Bernard Diebold s'était arraché les tripes. « J'ai une grosse part de responsabilité dans la première spéciale, malgré quelques modifications apportées à l'auto », Diebold.

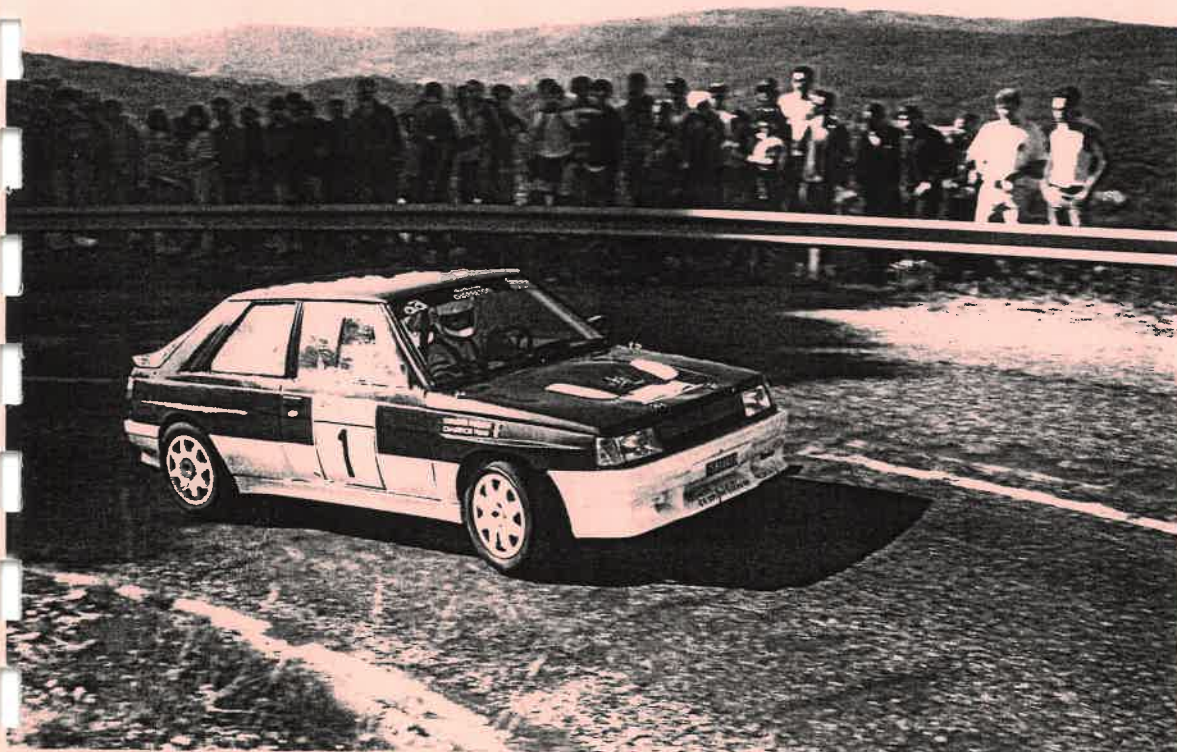


Pascal Cloître et Colette Néri, vainqueur du groupe « A ».  
(Photo Gel)

# CHARRETON RENOUÉ AVEC LA VICTOIRE

**A**près 2 années de vaches maigres, Pierre Charreton signe un succès qui le reconforte dans son moral. Après son scratch au Fayence 92, bien des péripéties avaient accablé le toulonnais (manque de compétition, sortie...). Le voilà de retour au volant d'une nouvelle R11 Turbo enfin performante. A suivre.

*Pierre Charreton renoue avec le succès après deux années de vaches maigres. Le revoilà enfin au volant d'une R11 performante.*



## SORTIS DES CLASSES

**F13** : Voir compte rendu du scratch, cependant on peut citer les bonnes performances de Puppo, avant de se retirer dans la 4 (l'allumeur cassé), ou encore de Pelosi 7e scratch, 3e de Classe, 1<sup>er</sup> devant Sargiotto. Sacré duel pour cette médaille de bronze! un peu plus loin se place le revenant Bonnet sur une inédite R11 Turbo, à suivre prochainement, puis Bleuchot.

**F12** : On savait que cela allait se jouer entre Giraud, Romeo, ou Jurado. Roméo se mettait le plus vite en action, mais rapidement il connaissait des problèmes d'injection le reléguant petit à petit au second rôle. Giraud, équipé une fois n'est pas coutume de pneus neufs, se montrait dans ses meilleurs jours, cédant seulement sur la fin un meilleur temps de classe dans la 5 à Pasini et Autiero ex-aequo, puis dans la 6 à Jurado permettant à celui-ci de recoller au tiercé de tête. Au départ de l'ultime chrono, hormis Giraud devant, Pasini et sa merveilleuse dauphine, de plus en plus vite, précédant pour le premier accessit Romeo de 2<sup>e</sup> et Jurado de 9<sup>e</sup>. Ces 2 derniers tentaient le tout pour le tout pour sauter la vénérable Renault, mais en vain, Roméo partait en tête à queue, et dégoûté ne rentrait pas au parc fermé d'arrivée, et Jurado froissait de la tête. Du coup Seghetti hissait sa BX sur la 3e marche, 4<sup>e</sup> devant Autiero.

**F11** : En l'absence de Rossi (embrayage en sortie de parc), on crut l'instant d'un chrono en un beau duel entre la Samba de Viano et la Rallye 3 de Chol. Instant fragile, Viano abandonnait dans la foulée. On pensait alors que Chol, navigué chose inédite par sa fille, allait survoler la Classe. Erreur encore. Du fond du peloton, avec le n°163, Dubois surprenait tout son monde en venant talonner le maître Chol, le devançant dans la 2, bénéficiant d'une crevaillon du niçois. Dubois ne concède à l'arrivée que 7<sup>e</sup>! Pour la 3e marche, Valcasara se débarrasse de Ferrazza et Monier de 5 petites secondes.

**F10** : Folorio l'a emporté, mais non sans peine. «merci Chol» déclarait Muriel à l'arrivée. Et pour cause. Dès le début de course, l'auto en manque de routage, Sylvain cassée l'échappement, l'assistance de Chol réparait. Puis la batterie grillait, l'assistance de Chol remplaçait. Puis la pompe à eau se grippait, l'assistance de Chol intervenait. Merci Chol. Régulièrement en embuscade, devant dans la 4 (à égalité avec Rambert) et dans la 6, Ortiz, logiquement prenait la 2e position, devant, logiquement Rambert, 3e.

**F9** : Là aussi les choses établies ont été respectées avec Phalip bien devant, Courbon qui conservait le 2e rang, et ce n'est pas une touchette dans la der qui changeait quelque chose, largement devant Marchand.

**A8** : Rattalino non partant, il restait la BMW M3 de Cloître et la 325i de Escudero pour les lauriers. Ce dernier partait mieux que Cloître (pneus) dans la un, mais crevait dans la 2 perdant d'un coup plus de 10<sup>e</sup>. Voir ensuite le compte rendu scratch. Derrière, les R11 Turbo FA se tiraient la bourre, et finalement celle de Lazzeri prenait le meilleur sur

celle de Bontoux.

**A7** : Catudal se montrait un peu mieux en début de course mais rapidement Astier prenait la mesure de la Clio pour la laisser à l'arrivée 17<sup>e</sup> derrière. Constamment derrière les 2 hommes, Donati offre à son Opel GSI la 3e place.

**A6** : «Declaux, quel avion». Ce compliment émane de ses adversaires dans la Classe. Le vauclusien ne laisse que des miettes à ceux-ci. Pourtant Bernard semblait le seul un instant à pouvoir le taquiner, avant de casser un cardan dans la 6 et d'abandonner. Rafaelni récupérerait alors le premier accessit, 25<sup>e</sup> devant Martin du Peugeot Sport Nice.

**A5** : A domicile, Trouchet n'a fait de cadeau à personne s'adjudgeant les 7 chronos du rallye. Lugliese lui donnait à chaque fois la réplique, excepté dans la der où Créa, surgi d'on ne sait où venait suppléer Trouchet. Mais point d'incidence sur le classement. Pour 4<sup>e</sup>, Loir s'octroie la 3e place.

**N4** : Lanza faisait illusion le temps d'un chrono, mais rapidement Hillier déterminait qui était le maître. Seul Dentier lui tenait alors la dragée haute. On retrouve logiquement ce dernier sur la 2e marche de la Classe, à 5<sup>e</sup> de la R5 GT verte. Cotton décroche la 3e position, devant Garcia auteur d'un temps absolu à égalité.

**N3** : Dans la guerre des Clio, Bertet partait le plus vite. 8e scratch dans la un. Mais Ibanez résolvait rapidement ses problèmes de 3e rapport «baladeur»... grâce à la main gauche de la copilote, et dominait alors la course. Berter rentrait au regroupement avec 1<sup>er</sup> de retard sur celui-ci. Malheureusement, ayant loupé précédemment un CH, il se voyait mettre hors course. Dès lors la bataille n'avait lieu que pour la 2e place entre Covilli et Diez. Pour simplement son 2e rallye avec la Clio, le premier cité se distinguait de 2<sup>e</sup>. A 3<sup>e</sup>, Gasciani regrettait de n'avoir pas monté de gomme neuves.

**N2** : ce fut une histoire de Honda Civic, mais peut-être pas dans l'ordre que l'on attendait. Beaucoup misaient sur Maria, mais ce dernier, pas motivé par le régional, ne jouait que les seconds couteaux. En fait, la victoire s'est dessinée entre Rougaignon et Meyer. A 2 ES du but, le premier cité devançait le second de 5<sup>e</sup>, mais était mené côté chrono 3 à 2. Sous la pression, Rougaignon dépassait les limites dans la 6, et sortait. Meyer l'emportait, Maria récupérerait la 2e place, et Ciocca, premier des «non-Honda» hissait sa 205 sur le podium.

**N1** : La lutte entre Fassade et Thubert aurait pu tenir en haleine les spectateurs, malheureusement, victime d'une crevaillon dans le 2e chrono, Thubert se voyait d'entrée trop éloigné au général pour prétendre à la couronne. Il se contentait alors de réaliser quelques temps absolus. Fassade, ne diminuant cependant pas la pression, s'imposait. Pour la place de dauphin par contre, la «foule» se massait au portillon. Et finalement Piovand précédait pour une seconde Gomez et Pouzin ex-aequo. Delamare, 5e, n'est qu'à 2<sup>e</sup>. Chaud les 1300!

SCRATCH

- 1 Charreton P-Guellerin P, R11 Maxi, 1F13, 18'24"
- 2 Cloitre P-Neri C, BMW M3, 1A8, 18'26"
- 3 Diebold B-Hubiére P, BMW 323i, 18'33"
- 4 Chol J-M-Chol C, Simca Rallye III, 1F11, 18'49"
- 5 Astier C-Astier M, 309 GTI, 1A7, 18'52"
- 6 Dubois J-L-Gras P, Simca R11, 18'56"
- 7 Pelosi G-Ruggeri L, BMW 320i, 18'58"
- 8 Sargiotto D-Ribon K, Talbot Lotus, 18'59"
- 9 Graudo G-Doussan P, Opel Kadett, 1F12, 19'08"
- 10 Catalunya P-Perez G, Clio 16S, 19'09"
- 11 Bonnet T-Dievari J, R11, 19'11"
- 12 Ibanez R-Yvorra L, Clio Williams, 11'3 19'15"
- 13 Pasini W-Pasini M-F, Dauphine, 19'16"
- 14 Bleuchot R-Bleuchot K, R11 Turbo, 19'16"
- 15 Seghetti P-Desomazure PH, BX, 19'33"
- 16 Covili M-Covili S, Clio Williams, 19'34"
- 17 Diez J-L-Jacquot Y, Clio Williams, 19'36"
- 18 Authier E-Ventura C, 205, 19'37"
- 19 Hillier X-Dalporto F, R5 GTT, 1N4, 19'38"
- 20 Donati L-Labbe A, Opel Kadett, 19'38"
- 21 Macagno J-C-Meurier C, R11 Turbo, 19'39"
- 22 Duclaux J-L-Vicodo R, 205, 1A6, 19'40"
- 23 Tacchini G-Van Nevel R, Kadett GTE, 19'40"
- 24 Casciani F-Urso S, Clio Williams, 19'41"
- 25 Naudin P-Pellener D, 205, 19'42"
- 26 Dentler S-Voipelliere P, R5 GTT, 19'43"
- 27 Oberli J-Brizzi O, Scora Maxi, 19'44"
- 28 Polonio S-Polonio M, Simca R11, 1F10, 19'46"
- 29 Meyer S-Cally J, Honda Civic VTI, 1N2, 19'50"
- 30 Dalmaso D-Garbin F, VW Golf, 19'51"
- 31 Cotton L-Leclerc B, R5 GTT, 19'51"
- 32 Orliu J-Braem C, Simca R11, 19'57"
- 33 Michel F-Hetzel C, R11 Turbo, 19'57"
- 34 Garcia G-Garcia D, R5 GTT, 19'59"
- 35 Fornasero F-Lefourneau L, R5 GTT, 20'01"
- 36 Sauvage J-L-De Souza A, Opel Manta, 20'04"
- 37 Buron Y-Noirhomme S, Golf, 20'05"
- 38 Lanza V-Izzo D, R5 GTT, 20'06"
- 39 Marciccu W-Leandri C, Golf GTI, 20'08"
- 40 Songiorno T-Tomasi F, R5 GTT, 20'09"
- 41 Troughet R-Paille J, AX Sport, 1A5, 20'10"
- 42 Rambert P-Payan C, Simca R11, 20'13"
- 43 Rataelli L-Huguen P, 205, 20'15"
- 44 Maria P-Bassiere R-M, Honda Civic, 20'15"
- 45 Fracapane L-Martinengo G, Opel GTE, 20'17"
- 46 Vernet P-Fourneau D, BMW 323i, 20'20"
- 47 Sanchez B-Inghilleri S, 205, 20'21"
- 48 De Michelis M-Guichard S, Golf GTI, 20'22"
- 49 Geronimi J-Aliley M, Clio Williams, 20'23"
- 50 Rodenas T-Senes J, Opel City, 20'27"
- 51 Valcasara C-Ruffin P, R8 Gordini, 20'28"
- 52 Borsotto E-Fetz W, R5 GTT, 20'30"
- 53 Ferrazza H-Bozot A, Golf GTI, 20'33"
- 54 Monnier M-Markovic W, R5 Alpine, 20'33"
- 55 Moulary R-Marasti P, 205 GTI, 20'34"
- 56 Cornil C-Bourret F, R5 GTT, 20'35"
- 57 Passado S-Beauvisage L, 205 Rallye, 1N1, 20'38"
- 58 Martin G-Collinet J, 205 GTI, 20'40"
- 59 Grellet F-Pelle G, Golf, 20'40"
- 60 Pugliese P-Grambi S, 205 rallye, 20'41"
- 61 Tarantino D-Isnard D, R5 GTT, 20'43"
- 62 Barralis P-Xaie C, 309, 20'43"
- 63 Macrinato A-Mallet E, Simca R11, 20'45"
- 64 Falanga C-Falanga C, 205 GTI, 20'46"
- 65 Signorelli P-Mesiano G, Simca R11, 20'50"
- 66 Cremonini J-P-Manfredi H, R5 GTT, 20'50"
- 67 Canolle C-Porcù T, R5 GTT, 20'51"
- 68 Chaix G-Chaix A, R11 Turbo, 20'52"
- 69 Navarro C-Valente F, R5 GTT, 20'53"
- 70 Balestra J-P-Valcasara G, R5 GTT, 20'54"
- 71 Mazoyer G-Gravil R-Porsche 912, 20'55"
- 72 Pistachi L-Licciani D, Simca R11, 20'56"
- 73 Lazzari A-Andes Gomes J-M, R11 Turbo, 20'56"
- 74 Viano A-Modiere P, R5 GTT, 20'57"
- 75 Manfredi J-M-Nicoletti J-L, Simca R11, 20'59"
- 76 Piovano L-Debugne P, AX, 21'01"
- 77 Trueba P-Rambaud P, R11 Turbo, 21'01"
- 78 Leduby C-Quelen D, 205 GTI, 21'01"
- 79 Gomes F-Mingeaud P, AX Sport, 21'02"
- 80 Pouzin R-Barnier P, 205 rallye, 21'02"
- 81 Delamare A-Delamare E, AX Sport, 21'04"
- 82 Ciocca P-Jardot A, 205 GTI, 21'05"
- 83 Philip D-Albors O, 104 ZS, 1F9, 21'06"
- 84 Georghenthum S-Martinez R, R5 GTT, 21'08"
- 85 Bontoux H-Bontoux S, R11 Turbo, 21'08"
- 86 Consarvo N-Tchiknavaran A, AX Sport, 21'09"
- 87 Garcia R-Laus L, R5 GTT, 21'09"
- 88 Berchio M-Daniel S, 205 GTI, 21'12"
- 89 Campana O-Elena D, 106 rallye, 21'16"
- 90 Bazin W-Peyruchaud A, Visa, 21'16"



La vénérable Dauphine de Pasini, second en F12.



11ème place scratch et 3ème en F13 pour Pelosi et sa très jolie BMW 320.

ors de sa précédente prestation au Crité-  
m 83, Charreton pestait contre ses freins. Ayant  
sormais monté des disques de 300mm, il était  
tout sourire à l'arrivée sur Draguignan, «enfin, elle  
freine!». Pourtant, pour lui donner la réplique, la  
concurrence de qualité ne manquait pas. Comme  
Bernandez, le plus vélocé aux basques du tou-  
onnais, 3 fois second temps, mais qui écopait  
de pénalité pour poussette dans le parc fermé  
au départ (bougie noyée) puis pour retard à 2  
mètres dû à un collecteur cassé, repoussé si loin au  
département, le Cogolinois se retirait l'après midi.  
Les 2 «béhémistes», Diebold et Cloitre, menaient  
également la vie dure à la R11 Turbo. Le premier  
s'écartait, régulièrement dans les 5 décrochait la 3e  
place du podium final, tandis que le second,  
en délicatesse dans le premier chrono de 7km  
avec des gommages trop durs, laissait d'entrée  
le jeu dans la bataille avant de corriger le tir et d'ali-  
menter 4 chronos absolus. Cela ne lui permettait  
d'attendre que de revenir à l'arrivée au premier  
accès, à 11" de Charreton, mais avec le Gr. A  
en prime. D'autres garçons encore auraient pu  
se mêler au jeu de tête, comme Giordamengo et

Aurelli, qui respectivement tapait (et gênait quel-  
que peu les 5 concurrents suivants) ou cassait  
un organe moteur. Et ce dès le premier chrono!  
Viano, également bien parti dans la première ES  
(5e) se retirait à la fin de la suivante. Sur sa Ra-  
lye 3 volante, Chol terminait en boulet de canon,  
et après une crevaison dans la 2, il réalisait les 2  
derniers scratch de la journée et sautait in-  
extrémis Astier pour la 4e place.  
Les Escudero, grâce à une  
bonne fin de  
course, rejo-  
ignaient le Cog-  
olinois, du moins  
«auraient rejoint»,  
puisque'ils se  
voyaient mettre  
hors course pour

disque de frein non conforme. Sanction que les  
brothers contestaient, affirmant posséder des  
pièces homologuées. Astier remontait 5e, 4' de-  
vant le surprenant Dubois que peu attendaient à  
une telle place sur sa Rallye 3 1600. Un futur sé-  
rieux client pour Chol. Le Gr. N se disputait entre  
les Clio de Ibanez, Bertet, Covili, et Diez. Le pre-  
mier cité en sortait vainqueur de 19". ●

Domination de la Clio d'Ibanez en groupe N.



**COUPE DES DAMES**  
Pour son premier rallye, Cathy Cornil a fait parler la poudre. Jugez,  
55e scratch sur 161 classées, 16e Gr. N sur 63, 9e de la Classe 4,  
celle des GT Turbo, sur 24. Elle devance Aline Fontoire, même auto  
de 1'27". Et laisse derrière par exemple des garçons comme Barralis.  
Chapeau bas. A suivre sur de prochains rallyes.

# RALLYE DRAGUIGNAN-VERDON



Retour difficile et spectaculaire pour Oberti.

Leader de bout en bout devant les BMW de Pascal Cloître et Bernard Diebold, Pierre Charreton a remporté l'épreuve la plus disputée de France... comprenant 216 partants !

Malgré un programme anémique cette saison, Charreton défraye la chronique en faisant « péter » d'entrée un super temps dans la 1<sup>re</sup> ES : dans « Chateaudouble », le pilote de la R11 Turbo colle en effet 10" à Hernandez (Opel proto), 13" à Diebold (323i) et 14" à Escudéro (325i)... Un chrono qui sera déterminant pour la suite car Charreton va pouvoir ainsi durant les 6 ES suivantes gérer au mieux les attaques de Diebold et Cloître, en bagarre furieuse pour la place de dauphin. Le duel entre les BMM est passionnant, mais plus à l'aise avec une nouvelle direction assistée, Cloître réduit irrésistiblement l'écart qui le sépare de son rival... Bien que pointé en 2<sup>e</sup> position du scratch à 13" du leader au regroupement de Villecrose, Hernandez est cependant condamné à jouer hors-concours en raison de pénalisations attribuées au parc de départ (démarrage à la poussette). Il finira par se retirer, collecteur d'échappement cassé. Conservant toute sa concentration sur un parcours qu'il connaît bien, Charreton maintient royalement son avance et s'adjuge

Charreton, absent depuis le Critérium 83, n'a rien perdu de son talent !



sa 2<sup>e</sup> victoire dans cette épreuve (après 1992) au volant d'une auto ayant encore évoluée en freinage. Ex-aequo avec l'incisif Diebold après 4 ES, Cloître exploite sa belle M3 dans la boucle rapide de l'après-midi et fait la différence, s'offrant également le groupe A devant le très rapide Astier et le Niçois Catudal, égal à lui-même. Diebold, qui s'est bien battu, accède néanmoins brillamment au podium final avec un engin délicat. Longue pause en régional, puisque la prochaine épreuve aura lieu à Fayence, en octobre.

● Dans la 1<sup>re</sup> ES, Giordanengo (Ascona 400) sort violemment : quelques concurrents ont été gênés avant que le chrono ne soit stoppé une bonne vingtaine de minutes.

● Victimed'une crevaison dans la 2<sup>e</sup> ES, Escudéro effectue ensuite une tonitruante remontée (5<sup>e</sup> du scratch et 2<sup>e</sup> du groupe A), mais il est finalement exclu, les contrôleurs déclarant non-conformes ses disques de freins.

● Avec 105 concurrents, le groupe F a été constamment à l'honneur ! Terminant en boulet de canon et en position floueuse, Chol a eu néanmoins beaucoup de mal à contrer en 1600 l'incroyable Dubois qui étrennait la Rallye 3 ex-Billo et Gambre. Pelosi, Sargiotto, Giraudo (1<sup>er</sup> F4), Bonnet (retour difficile), Pasini (décollant avec sa Dauphine à moteur central) ou Roméo (abandon) ont vaillamment occupé le terrain.

● Démentielle bataille entre les Clio Williams gr. N : leader pour 1<sup>er</sup> devant Iba-

nez, Bertet se fait subtiliser la tête dans la 4<sup>e</sup> ES, avant d'arrêter, CH loupé ! Malgré des ennuis de boîte, Ibanez l'emporte devant Covili et Diez, ces derniers étant toutefois dominés jusqu'à la 6<sup>e</sup> ES par l'excellent Hillier (1<sup>er</sup> N4 devant Dentler). Après la sortie de Rougaizon dans l'ultime chrono, Meyer gagne en 1600.

R. Alezra

## FICHE TECHNIQUE

24-25 juin. 11<sup>e</sup> édition. Organisé par l'ASA Draguignan-Verdon. Ligue Côte-d'Azur. 216 partants. 161 classés.

## CLASSEMENT

1. Charreton-Guellerin (R11 Turbo) 18'15" (1<sup>er</sup> groupe F et F5) - 2. Cloître-Neri (BMW M3) 18'26" (1<sup>er</sup> groupe A et A4) - 3. Diebold-Hubiera (BMW 323i) 18'33" (F5) - 4. Chol-Chol (Rallye 3) 18'49" (1<sup>er</sup> F3) - 5. Astier-Astier (309 GTi 16) 18'52" (1<sup>er</sup> A4) - 6. Dubois-Gras (Rallye 3) 18'56" (F3) - 7. Pelosi-Ruggeri (BMW 320i) 18'58" (F5) - 8. Sargiotto-Fixon (Talbot Lotus) 18'59" (F5) - 9. Giraudo-Doussan (Kadett GTE) 19'08" (1<sup>er</sup> F4) - 10. Catudal-Perez (Clio 16S) 19'09" (A3) - 11. Bonnet-Dievert (R11 Turbo) 19'11" (F5) - 12. Ibanez-Yvorra (Clio W) 19'15" (1<sup>er</sup> groupe N et N3) - 13. Pasini-Pasini (Dauphine proto) 19'16" (F4) - 14. Bleuchot-Bleuchot (R11 Turbo) 19'16" (F5) - 15. Seghetti-Desomazure (Citroën BX) 19'33" (F4) - 16. Covili-Covili (Clio W) 19'34" (N3) - 17. Diez-Jacquot (Clio W) 19'36" (N3) - 18. Autiero-Ventura (205 Proto) 19'37" (F4) - 19. Hillier-Delporte (R5 GT) 19'38" (1<sup>er</sup> N4) - 20. Donati-Labbe (Kadett GS) 19'38" (A3) - 21. Macagno-Neunier (R11 Turbo) (F5) 19'39" - 22. Duclaux-Vicéde (205 GTi 1.6) 19'40" (1<sup>er</sup> A2) - 23. Tacchini-Van-Nevel (Kadett GTE) 19'40" (F4) - 24.

- Navarro-Valente (R5 GT) 20'53" (N4) - 70. Balestra-Valcasara (R5 GT) 20'54" (N4) - 71. Mazoyer-Gravi (Porsche 912) 20'55" (F5) - 72. Pistachi-Luciani (Rallye 3) 20'56" (F2) - 73. Lazzen-Andres-Gomes (R11 Turbo) 20'56" (FA4) - 74. Viano-Midiere (R5 GT) 20'57" (N4) - 75. Maifred-Nicoletti (Rallye 2) 20'58" (F2) - 76. Piovano-Debuigne (AX Sport) 21'01" (N1) - 77. Truela-Rambaud (R11 Turbo) 21'01" (F5) - 78. Leduby-Quelen (205 GTi 1.9) 21'01" (N3) - 79. Gomes-Mingeaud (AX Sport) 21'02" (N1) - 80. Pouisin-Barnier (205 Rallye) 21'02" (N1) - 81. Delamare-Delamare (AX Sport) 21'04" (N1) - 82. Gioccard-Jardet (205 GTi 1.6) 21'05" (N2) - 83. Phalip-Albers (1<sup>er</sup> ZS) 21'08" (1<sup>er</sup> F1) - 84. Georghum-Martinez (R5 GT) 21'08" (N4) - 85. Bontoux-Bontoux (R11 Turbo) 21'08" (FA4) - 86. Consalvo-Tchiknavaran (AX Sport) 21'09" (N1) - 87. R. Garcia-Lajus (R5 GT) 21'09" (N4) - 88. Berchio-Daniel (205 GTi 1.6) 21'12" (FN2) - 89. Campana-Elena (106 Rallye) 21'16" (N1) - 90. W. Bazin-Peyruchaud (Visa) 21'16" (F3) - 91. Tumorticchi-Guerrieri (Golf) 21'17" (F3) - 92. Cepitelli-Quinto (R5 GT) 21'18" (N4) - 93. Thubert-Macario (205 Rallye) 21'20" (N1) - 94. Sabatier-Benoit-Claude (104) 21'21" (F3) - 95. Steimetz-Ferrato (R5 GT) 21'22" (N4) - 96. Lamare-Boronat (Ascona) 21'24" (F5) - 97. Loir-Brossard (205 Rallye) 21'25" (N1) - 98. Dayon-Pedini (205 GTi 1.6) 21'26" (A2) - 99. Montesines-Salin (Samba) 21'26" (F3) - 100. Said-Aubrespy (205 Rallye) 21'29" (A1) - 101. Massarotto-Massarotto (Samba) 21'33" (F3) - 102. Feraud-Feraud (205 GTi 1.6) 21'33" (A2) - 103. Somani-Salics (Golf) 21'38" (F5) - 104. Samartine-Berreani (104 ZS) 21'39" (F2) - 105. Giordano-Piasco (R5 GT) 21'40" (N4) - 106. Courbon-Brissaud (VW Polo) 21'41" (F1) - 107. Traina-Guarinoni (205 GTi 1.9) 21'42" (N3) - 108. Paul-Lanter (R5 A) 21'45" (F5) - 109. Créa-Grelier (AX Sport) 21'45" (A1) - 110. Durand-Guesberquin (Alpine A310) 21'46" (F4) - 111. Plochino-Cesleres (205 Rallye) 21'49" (A1) - 112. Avella-Roméo (205 GTi 1.6) 21'52" (FN2) - 113. Langios-Langios (205 GTi 1.6) 21'53" (A2) - 114. Giambi-Poisson (205 GTi 1.6) 21'54" (N2) - 115. Fenech-Benigni (205 Rallye) 21'57" (N1) - 116. Portiere-Bonely (R5 GT) 22'02" (N4) - 117. Couilleau-Marca (205 GTi 1.6) 22'03" (A2)



Cloître est resté en embuscade et dispose enfin d'une direction assistée efficace.

- Gasciani-Urso (Clio W) 19'41" (N3) - 25. Naudin-Pellener (205 Proto) 19'42" (F4) - 26. Dentler-Volpellierra (R5 GT) 19'43" (N4) - 27. Oberti-Brizzi (Scora Maxi) 19'44" (F5) - 28. Polonio-Polonio (Rallye 2) - 19'46" (1<sup>er</sup> F2) - 29. Meyer-Catty (Honda Civic VTi) 19'50" (1<sup>er</sup> N2) - 30. Dalmasso-Garbin (Golf GTi) 19'51" (F4) - 31. Cotton-Leclerc (R5 GT) 19'51" (N4) - 32. Ortis-Braem (Rallye 2) 19'57" (F2) - 33. Michel-Hetzel (R11 Turbo) 19'57" (F5) - 34. Garcia-Garcia (R5 GT) 19'59" (N4) - 35. Fomasero-Letourneau (R5 GT) 20'01" (N4) - 36. Sauvage-De Souza (Manta) 20'04" (F4) - 37. Buron-Noirhomme (Golf GTi) 20'05" (F4) - 38. Lanza-Izzo (R5 GT) 20'06" (N4) - 39. Marcoux-Léandri (Golf GTi) 20'08" (F4) - 40. Bongiorno-Tomasi (R5 GT) 20'09" (N4) - 41. Trouchet-Paille (AX Sport) 20'10" (1<sup>er</sup> A1) - 42. Rambert-Payan (Rallye 2) 20'13" (F2) - 43. Raffaelli-Huguen (205 GTi 1.6) 20'15" (A2) - 44. Maria-Bassière (Honda Civic VTi) 20'15" (N2) - 45. Fracapane-Martignow (Kadett GTE) 20'17" (F4) - 46. Vernet-Fourneau (BMW 323i) 20'20" (F5) - 47. Sanchez-Inghillen (205 GTi 1.9) 021 (A3) - 48. De Michels-Guichard (Golf GTi) 20'22" (F4) - 49. Geronini-Alley (Clio W) 20'23" (A3) - 50. Rodenas-Senes (Opel City) 20'27" (F4) - 51. Valcasara-Ruffin (R8 Gordini) 20'28" (F3) - 52. Borsoatto-Fetz (R5 GT) 20'30" (N4) - 53. Ferrazza-Boizot (Golf GTi) 20'33" (F3) - 54. Monnier-Markovic (R5 Alpine) 20'33" (F3) - 55. Moulary-Marasti (205 GTi 1.9) 20'34" (N3) - 56. Cornil-Bourret (R5 GT) 20'35" (N4) - 57. Passade-Beauvaisge (205 Rallye) 20'38" (1<sup>er</sup> N1) - 58. Martin-Colinnet (205 GTi 1.6) 20'40" (A2) - 59. Grelrier-Pelle (Golf) 20'40" (F4) - 60. Pugliese-Giambi (205 Rallye) 20'41" (A1) - 61. Tarantino-Isnard (R5 GT) 20'43" (N4) - 62. Barralis-Xalle (309 GTi 16S) 20'43" (N3) - 63. Machinato-Maillet (Rallye 2) 20'45" (F3) - 64. Falanga-Falanga (205 GTi 1.6) 20'46" (FA2) - 65. Signorelli-Mesiano (Rallye 2) 20'50" (F3) - 66. Crémmonini-Manfredi (R5 GT) 20'50" (N4) - 67. Canolle-Porou (R5 GT) 20'51" (N4) - 68. Chaix-Chaix (R11 Turbo) 20'52" (F5) - 69.

- 118. Bensahin-Martel (R11 Turbo) 22'04" (FA4) - 119. Caraglio-Caraglio (Peugeot 106) 22'04" (N1) - 120. Lancioli-Toesca (Visa) 22'08" (F3) - 121. Cavarez-Rodriguez (R5 GT) 22'09" (N4) - 122. Humbert-Caen (205 GTi 1.9) 22'10" (N3) - 123. Devaud-Tabone (205 Rallye) 22'13" (N1) - 124. Calvi-Baret (R5 GT) 22'15" (N4) - 125. Guierand-Cassagne (205 Rallye) 22'15" (N1) - 126. Tomasini-Sibena (Samba) 22'18" (F3) - 127. Guo-Queirolo (R5 TS) 22'18" (F3) - 128. Guinet-Capo (Marta) 22'19" (F4) - 129. Tinti-Pelassy (R5 GT) 22'21" (N4) - 130. Tinacci-Merienne (104) 22'23" (F2) - 131. Marro-Felloni (205 GTi 1.6) 22'23" (N2) - 132. Calteau-Bertranc (205 Rallye) 22'24" (N1) - 133. Sauvaigo-Salbot (Simca 1000) 22'25" (F3) - 134. Paret-Tardito (106 Rallye) 22'26" (N1) - 135. Dumas-Langios (R8 Turbo) 22'27" (F5) - 136. Buenaccorsi-Moreau (205 GTi 1.6) 22'27" (N2) - 137. Assante-Maranchini (205 Rallye) 22'29" (N1) - 138. Blincourt-Bernard (Visa) 22'33" (F3) - 139. Delpy-Delo (205 Rallye) 22'33" (N1) - 140. Pons-Richier (Golf GTi) 22'34" (F3) - 141. Gribaudo-Scandola (Samba) 22'35" (F2) - 142. Ruc-Mesino (Manta) 22'37" (F4) - 143. Fourdan-Fourdan (205 Rallye) 22'48" (N1) - 144. Jousselin-Janssens (AX Sport) 22'53" (N1) - 145. Gimenez-Squarcia (Samba) 22'57" (F2) - 146. Semene-Destreau (R5 A) 23'01" (F3) - 147. Menage-Jautard (Ascona) 23'03" (F4) - 148. Anastasio-Gouette (R8) 23'03" (F3) - 149. Moraleda-Champendele (Rallye 2) 23'10" (F2) - 150. Nicoli-Nicoli (205 Rallye) 23'11" (N1) - 151. Tanc-Pizzanelli (205 Rallye) 23'25" (N1) - 152. Zimmer-Puccezz (205 GTi 1.6) 23'34" (N2) - 153. Sintes-Ciément (205 GTi 1.6) 23'36" (A2) - 154. Giallo-Simen (205 GTi 1.6) 24'06" (N2) - 155. Mouton-Midiere (Dauphine) 24'19" (F3) - 156. Guerin-Guerin (Ritmo Abarth) 24'44" (F4) - 157. Demeillers-Demeillers (205 GTi 1.6) 24'46" (A2) - 158. Levisolo-Braud (Renault) 25'12" (F3) - 159. Marchanc-Barthes (A112) 25'49" (F1) - 160. Bergia-Bergia (405 M 16) 28'30" (A3) - 161. Paquis-Jodar (Samba) 31'24" (F3)

PAR FRANCOIS DAVID

# Charreton toujours là !

Courant désormais très épisodiquement, Pierre Charreton n'en a pas moins gardé un sacré potentiel, infligeant une sévère défaite à ses adversaires...

Draguignan (Var), le 25 juin.

Avec un parcours très concentré, immuable et attractif, le Draguignan-Verdon a conservé tout son attrait, pulvérisant à nouveau les records de participation avec pas moins de 216 concurrents ! La tâche n'était donc pas aisée pour Charreton, que l'on n'avait plus revu en action depuis son retour en compétition en mars dernier (2e au Critérium 83). A court de roulage, le Varois s'est toutefois craché dans les mains dès la première ES : "La voiture voltigeait vraiment, et j'ai plusieurs fois frisé la correctionnelle..."

Heureusement, les freins (revus) sont

désormais très efficaces ! S'élançant en 3e position dans ces fameuses Gorges de Chateaudouble, Giordanengo (Ascona 400) tape fortement deux bornes après le départ. Résultat, certains pilotes y laissent quelques plumes avant que la spéciale soit momentanément neutralisée. Charreton explose donc le chrono et devance Hernandez de 10", Diebold de 13 et Escudero de 14 !

La course est en fusion, mais ce n'est qu'au regroupement de Villecroze (après quatre ES) qu'elle prend véritablement tournure. Solidement installé au commandement, Charreton précède les BMW de Cloître et Diebold (ex-aequo à 16"), prêts à profiter de la moindre défaillance du Varois. Puis viennent des

La course en tête pour Polonio en 1300 Gr.F.



Draguignan-Verdon/Ligue Côte d'Azur/11e édition. Organisé par FASA Draguignan-Verdon.

**Scratch (216 partants, 161 classes)**

1. Charreton-Quellier (R11 mod), à 18'15" - 2. Chateaubert (M3), à 11" - 3. Diebold-Hubiers (325i), à 18" - 4. J.-M. & C. Chal (Rallye 3), à 34" - 5. Ch. & M. Astier, à 309 GTI, à 37" - 6. Dubois-Gres (Rallye 3), à 41" - 7. Pelosi-Ruggieri (BMW 320i), à 43" - 8. Bernhart-Klein (Volvo Lotus), à 44" - 9. Giraud-Dussan (Kadett), à 53" - 10. Catudal-Pere (Clio 16s), à 54" - 11. Bernhart-Dévent (R11), à 56" - 12. Ibanez-Yverre (Clio V6), à 1' - 13. W. & M.-Fr. Pautin (Dauphine), à 1'01" - 14. R. & K. Bleucher (R11 T), à 1'01" - 15. Baghetti-Dessessure (RX), à 1'18" - 16. H. & S. Cavill (Clio V6), à 1'19" - 17. Dize-Jouquet (Clio V6), à 1'21" - 18. Aulière-Yverre (205), à 1'22" - 19. Miller-Delpierre (RS GT), à 1'23" - 20. Donati-Labbé (Kadett), à 1'23"...

**Groupe A (36 partants, 26 classes)**

Leaders : E51 Escudero - E52 à 7 Cloître.  
Meilleurs temps : Cloître à 7 Escudero 1.  
1. Cloître, à 18'54" - 2. Astier, à 26" - 3. Catudal, à 45" - 4. Dentier, à 1'12" - 5. Dussan-Vieudo (205), à 1'14"...

• A8 (6 p, 4 cl)  
Leader & meilleurs temps : Idem.  
1. Cloître, à 18'26" - 2. Lazzari-Anstine Gomez (R11 T), à 2'30" - 3. H. & S. Bernoux (R11 T), à 2'42" - 4. Bernhart-Herlet (R11 T), à 3'38"...

• A7 (11 p, 4 cl)  
Leaders : E51 Catudal - E52 à 7 Astier.  
Meilleurs temps : Astier à 5 Catudal 2.  
1. Astier, à 18'52" - 2. Catudal, à 17" - 3. Dentier, à 46" - 4. Bernhart-Herlet (205), à 1'29" - 5. Geronzi-Alley (Clio V6), à 1'31" - 6. S. & G. Bergis (405 M16), à 1'38"...

• A6 (12 p, 10 cl)  
Leader : Duclaux.  
Meilleurs temps : Duclaux à 6 Bernard 1.  
1. Duclaux, à 19'40" - 2. Raffalli-Huguen (205 GTI), à 35" - 3. Martin-Collinet (205 GTI), à 1'00" - 4. Ch. & C. Pelange (205 GTI), à 1'04" - 5. Druyen-Padini (205 GTI), à 1'46" - 6. D. & Ph. Nraud (205 GTI), à 1'53"...

• A5 (17 p, 6 cl)  
Leader & meilleurs temps : Trouchet.  
1. Trouchet-Paillet (AX), à 20'10" - 2. Puygasse-Olami (205 R), à 31" - 3. Lait-Bressard (205 R), à 1'15" - 4. Sald-Aubrey (205 R), à 1'19" - 5. Cris-Ostier (AX), à 1'35" - 6. Pichine-Cabron (205 R), à 1'39"...

**Groupe N (74 partants, 63 classes)**  
Leaders : E51 à 3 Bertel - E54 à 7 Ibanez.  
Meilleurs temps : Ibanez à 3 Cavill 1 - Bertel 1.  
1. Ibanez, à 19'15" - 2. Cavill, à 19" - 3. Dies, à 21" - 4. Hillier, à 23" - 5. Cascard-Urvo (Clio V6), à 26"...

• N4 (30 p, 24 cl)  
Leaders : E51 Lanza - E52 à 7 Hillier.  
Meilleurs temps : Hillier à 4 (à 1 ex) - Dentier 2 - Lanza 1 - Garcia 1 (ex).  
1. Hillier, à 19'38" - 2. Dentier-Valpèlère (RS GT), à 5" - 3. Cotten-Leders (RS GT), à 13" - 4. O. & D. Garcia (RS GT), à 21" - 5. Ferrassier-Latoumeau (RS GT), à 23" - 6. Larzac-Laza (RS GT), à 28"...

• N3 (12 p, 9 cl)  
Leader & meilleurs temps : Idem groupe.  
1. Ibanez, à 19'15" - 2. Cavill, à 19" - 3. Dies, à 21" - 4. Cascard, à 26" - 5. Mouliery-Merast (205 GTI), à 1'19" - 6. Bernhart-Klein (309), à 1'28"...

• N2 (11 p, 10 cl)  
Leaders : E51 Meyer - E52 à 6 Rougignon - E57 Meyer.  
Meilleurs temps : Meyer à 5 Rougignon 2.  
1. Meyer-Cury (Civic), à 19'50" - 2. Marti-Bassière (Civic), à 25" - 3. Giordanengo (205 GTI), à 1'15" - 4. Bernhart-Daniel (205 GTI), à 1'22" - 5. Avello-Ramée (205 GTI), à 2'02" - 6. Giambi-Pollson (205), à 2'04"...

• N1 (21 p, 20 cl)  
Leader : Passade.  
Meilleurs temps : Passade à 4 Thubert 2 - Armand 1.  
1. Passade-Bienvenue (205 R), à 20'38" - 2. Pivrene-Debulgne (AX), à 23" - 3. Gomez-Hingouard (AX), à 24" - 4. Poulat-Berrier (205 R), à 24" - 5. A. & E. Delomere (AX), à 26" - 6. Conservat-Tahéneran (AX Sport), à 31"...

**Groupe F (105 partants, 72 classes)**  
Leader : Charreton.  
Meilleurs temps : Charreton à 4 Chal 2 - Hernandez 1.  
1. Charreton, à 18'15" - 2. Diebold, à 18" - 3. Chal, à 34" - 4. Dubois, à 41" - 5. Pelosi, à 43"...

• F13 (27 p, 17 cl)  
Leader : Charreton.  
Meilleurs temps : Charreton à 4 Hernandez 1.  
1. Charreton, à 18'15" - 2. Diebold, à 18" - 3. Pelosi, à 43" - 4. Bernhart, à 44" - 5. Bennet, à 56" - 6. R. & K. Bleucher (R11 T), à 1'01"...

• F12 (27 p, 19 cl)  
Leader : E51 à 4 Roméo - E55 à 7 Giraud.  
Meilleurs temps : Giraud à 3 (1) - Roméo à 2 (1) - Pautin 1 - Arnaud 1.  
1. Giraud, à 19'08" - 2. Pautin, à 8" - 3. Baghetti, à 23" - 4. Aulière, à 29" - 5. Teuchini-Van Neval (Kadett), à 32" - 6. Neuvil-Pellier (205), à 34"...

• F11 (35 p, 23 cl)  
Leaders : E51 Viano - E52 à 4 Dubois - E55 à 7 Chal.  
Meilleurs temps : Chal à 5 Dubois 1 - Viano 1.  
1. Chal, à 18'49" - 2. Dubois, à 7" - 3. Velasquez-Ruffin (RS), à 1'39" - 4. Ferrassier-Berrier (Clio GTI), à 1'44" - 5. Menier-Markovic (RS Alpine), à 1'44" - 6. Hacinotte-Mallet (Rallye 2), à 1'54"...

• F9 (4 p, 3 cl)  
Leader : Polonio.  
Meilleurs temps : Polonio à 4 Oris 1 - Rambert 1 (ex).  
1. S. & M. Palenio (Rallye 2), à 19'46" - 2. Oris-Bremer (Rallye 2), à 11" - 3. Rambert-Peyron (Rallye 2), à 27" - 4. Pitarich-Licclant (Rallye 3), à 1'10" - 5. Hauffred-Kadett (Rallye 2), à 1'13" - 6. Sauter-Berrier (104 ES), à 1'53"...

• F8 (4 p, 3 cl)  
Leader & meilleurs temps : Pholip.  
1. Pholip-Albers (104 ES), à 21'08" - 2. Courben-Brissaud (Polo), à 33" - 3. Marchand-Berrier (A112), à 4'41"...

Belle perf' d'Astier, dauphin de Cloître en groupe A.



Donati amène sa Kadett sur le podium A7.

