

Automobilisme

VIII<sup>e</sup> RALLYE RÉGIONAL DU VERDON

## Tous contre Selmi et sa... Mercédès

Jacques Selmi au volant d'une Mercédès 2,3 L., 16 S, groupe A : c'est la toute première attraction de ce VIII<sup>e</sup> Rallye du Verdon qui se déroule aujourd'hui dans l'arrière pays dracénois.

On était en effet plutôt habitué à le voir au volant de sa R5 GT Turbo Tour de Corse qu'il aura d'ailleurs menée au succès lors des sept précédentes éditions de cette épreuve régionale chère à l'ASA Draguignan-Verdon.

En fait, le Niçois n'a plus rien à prouver sur ce rallye qu'il a déjà si largement dominé, aussi l'occasion lui a-t-elle semblée bonne d'aller y chercher d'autres émotions, dans d'autres circonstances.

Il n'empêche que l'homme n'est pas de ceux qui s'alignent dans une course pour simplement faire joujou...

Aussi faudra-t-il toujours compter avec lui, même si beaucoup estiment (à tort ou à raison) que sur les 23,4 km des trois spéciales (à couvrir deux

fois) côte de Vérignon, Aups-Tourtour et surtout côte de Villecroze, la voiture allemande sera moins maniable que la petite Renault.

Ses temps serviront, il faut le reconnaître, de référence, tout comme ceux d'ailleurs de l'ouvrage de ce 8<sup>e</sup> « Verdon », puisqu'il s'agira de la championne de France Laurence Jacques (Ford Escort RS 2 L. 16 S - groupe N).

Attention aussi cependant à Pierre Charreton (R 11 Turbo, groupe F)...

Hier, il était dans le parc fermé le favori de la plupart des observateurs.

Il est vrai que l'an passé, il n'échoua que de 15" derrière Selmi et qu'il reste en Dracénie sur un succès dans le Critérium national 83, une épreuve dont il entretint le suspense jusqu'au bout avec Alain Escudéro, ce dernier ne s'inclinant qu'au bénéfice du règlement.

Charreton sera donc la grosse cote.

Pour le reste, évidemment dans une course aussi courte

qu'un rallye régional (146,35 km de liaison pour 23,4 km contre le chronomètre), tout peut arriver et chacun des engagés possède ses quelques chances.

Pas mal d'outsiders en fait, à commencer par l'Antibois Daniel Ciravégna (Talbot Lotus groupe F), le marseillais Jean-Jacques Mino (R5 TI groupe F) ou encore Gilbert Renoux (R5 GT Turbo groupe N), tous souvent placés dans ce rallye.

Bref, beaucoup d'incertitudes cette année et celui qui se présentera le premier tout à l'heure (vers 14 h 33) à Draguignan sur le boulevard Clémenceau, n'aura pas usurpé son succès.

Enfin, côté météo, il y avait hier lors des vérifications des avis plus que partagés...

Certains souhaitent le retour au beau temps (qui semble se manifester) ; d'autres par contre priaient pour de fortes pluies.

Mais sur ce point si les pilotes proposent, ce sont encore les cieux qui disposent.

C. J.

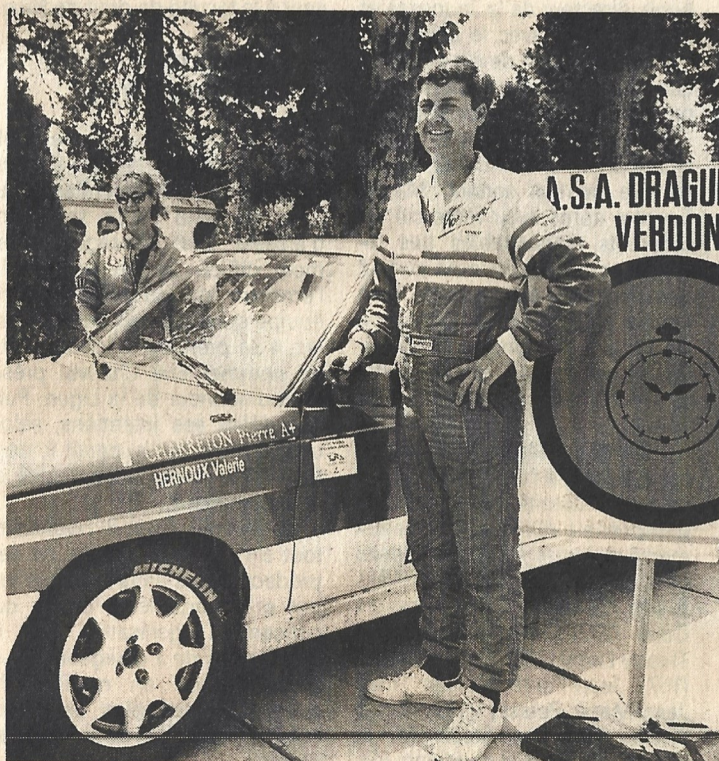
Rallye Draguignan - Verdon

# Charreton presque facile

JACQUES SELMI n'avait visiblement pas la voiture, une Mercedes 2.5, pour gagner cette huitième édition du rallye Draguignan-Verdon. Rata-touillante, trop lourde, bref guère adaptée aux routes de l'arrière-pays, « l'Allemande » est restée plantée dans la lavande ! Sept fois vainqueur de l'épreuve le Niçois doit, en ce moment regretter de n'avoir pas utilisé une nouvelle fois son antique, mais efficace, R5 Turbo Tour de Corse.

Ce préambule n'enlève rien — bien au contraire — au succès de Pierre Charreton qui, pour sa part, conduisait une R11 Turbo. Déjà vainqueur du « critérium 83 » le Toulonnais a construit sa victoire spéciales par spéciales, en laissant une belle impression aux centaines de spectateurs massés aux abords des E.C. Sur les 20 km d'E.S. au menu, il dispose de Daniel Ciravegna (Talbot Lotus) de 18 secondes et Pierre Puppo (R11 Turbo) de 22". En Gr.N c'est Gilbert Renoux qui s'impose au volant d'une R5 GT Turbo.

F.B.



Pierre Charreton vient de réaliser le « doublé »

(Photo D.L.)

1. Charreton Pierre (Renault 11 turb) 14'14" ; 2. Ciravegna Daniel (Talbot Lotus) 14'32" ; 3. Puppo Pierre (Renault 11 turb) 14'36" ; 4. Amayenc Philippe (Renault 11 turb) 14'36" ; 5. Bozzano Guy (Opel Kadett GTE) 14'47" ; 6. Renoux Gilbert (Renault 5 GT TU) 14'47" ; 7. Aurelli Etienne (VW Golf GTI) 14'49" ; 8. Mino J.-Jacques (Renault 5 TI) 14'53" ; 9. Kolbe Boris (Simca 1000 turb) 14'59" ;

10. Macagno Jean-Claude (Renault 11 turb) 15'04" ; 11. Collomp Lucien (Renault 5 GT TU) 15'08" ; 12. Risso Daniel (VW Golf GTI) 15'17" ; 13. Meyer Steve (Samba Rallye) 15'19" ; 14. Hermet Frédéric (Renault 5 GT TU) 15'21" ; 15. Faure Patrick (Peugeot 205 GTI) 15'25" ; 16. Hillier Xavier (Renault 5 GT TU) 15'29" ; 17. Tagliavini Alexis (Renault 5 GT TU) 15'29" ; 18. Naudin Philippe (Renault 5 GT TU) 15'30" ; 19. Romano Patrick (Renault 5 GT TU) 15'30" ;

20. Melot Patrick (Renault Alp Tur) 15'32" ; 21. Soligny Eric (Opel Manta GTE) 15'35" ; 22. Langlais Marinette (Renault 5 GT TU) 15'34" ; 23. Di Cioccio Serge (Renault 5 GT TU) 15'35" ; 24. Billo Philippe (Renault 5 Alpin) 15'36" ; 25. Bartolini Richard (Peugeot 205 R) 15'39" ; 26. Ciocca Philippe (Peugeot 205 GTI) 15'39" ; 27. De Bernardis Christophe (Renault 5 GT TU) 15'40" ; 28. Barberis J.-Marie (Simca Proto) 15'45" ;

29. Trueba Philippe (Renault 11 TURB) 15'45" ; 30. Trousset Roger (Citroën AX SPO) 15'46" ; 31. Delamare

Alain (VW Golf GTI) 15'47" ; 32. Sauvage Jean-Luc (Opel Ascona) 15'47" ; 33. Cohen Frédéric (Peugeot 205 GTI) 15'48" ; 34. ARLIX Didier (Renault 5 GT TU) 15'50" ; 35. Samoud Daniel (Peugeot 205 GTI) 15'51" ; 36. Marcucci William (VW Golf GTI) 15'52" ; 37. Augias Robert (BMW 325 I) 15'53" ; 38. Tacchini Gérard (Opel Kadett GTE) 15'54" ; 39. Autran Alain (Opel Manta) 15'54" ;

40. Uldry Joël (Renault 11 TURB) 15'59" ; 41. Lubrano Serge (Peugeot 205 GTI) 16'00" ; 42. Galfre Michel (Simca Evolu. 3) 16'01" ; 43. Vaganay Patrice (Opel Kadett GTE) 16'05" ; 44. Borriglione Gérard (Renault 5 GT TU) 16'05" ; 45. Moulary Roger (Peugeot 205 GTI) 16'07" ; 46. Rebuffo Gilles (Simca R11) 16'07" ; 47. Ezvan Didier (Renault GT TU) 16'10" ;

48. Bergia Secondo, Peugeot 405 MI, 16'11" ; 49. Ricci René, Citroën AX SPO, 16'13" ; 50. Pierre Philippe, VW Golf, 16'14" ; 51. Malvicino Frédéric, VW Golf, 16'15" ; 52. Capelli Jean-Philippe, VW Golf FTI, 16'16" ;

53. Piston Stéphane, Renault 5 GT Tu, 16'17" ; 54. Balestra J.-Paul, Renault 5 GT Tu, 16'19" ; 55. Crémolini J.-Pierre, Renault 5 GT Tu, 16'19" ; 56. Balestra Philippe, Renault t GT Tu, 16'25" ; 57. Leouby Claude, R5 Alpine Tu, 16'27" ; 58. Maestracci François, Opel Corsa GSI, 16'28" ; 59. Rebuffel Lucien, Renault 1223, 16'29" ;