

Auto

9^e RALLYE RÉGIONAL DRAGUIGNAN-VERDON

La bataille sera spectaculaire

Pierre Charreton favori, devra craindre Pierre Puppo.

Le spectacle sera très certainement présent pour la 9^e édition du rallye régional Draguignan-Verdon. Devenu, depuis la fin de « l'européenne » course de Côte d'Azur, le fer de lance de l'ASA Draguignan-Verdon et premier rallye de la ligue Côte d'Azur, cette épreuve fait, depuis quelques temps déjà, figure de référence dans sa catégorie et réunit chaque année les meilleurs pilotes régionaux.

Ouverte aux catégories A, B, F et N, cette course compte pour le Critérium national des rallyes régionaux 1993 et les championnats des rallyes et des équipiers de la ligue Côte d'Azur.

L'an passé, c'est le Dracénois Pierre Charreton et sa coéquipière Pascale Trouchet qui s'imposaient devant l'Antibois Daniel Siravegna et le Vençois Pierre Puppo. Cette année, Siravegna ne participera pas à l'épreuve mais Pierre Puppo sera bien là, décidé à faire le maximum pour détrôner Charreton.

Ce dernier avouait d'ailleurs volontiers que Puppo était un adversaire à craindre. Tous deux excellents pour le genre de spéciales que propose le Draguignan-Verdon, et disposant de la même voiture (ou sensiblement la même, groupe F obligatoire), risquent fort d'animer agréablement l'épreuve.

D'autres pilotes ont également de fortes chances d'être

inquiétants pour les deux favoris, notamment Roger Trouchet (Citroën AX), Daniel Risso (VW Golf GTI), Jean-François Pinazo (Fiat X19) ou encore Vanuic, disposant d'une R5 Tour de Corse des plus compétitives.

Le spectacle sera donc largement assuré d'autant plus que les engagements, et donc les départs, se font par ordre de force (meilleurs pilotes ou véhicules en tête de course), ce qui permet à l'épreuve de garder un certain rythme. Mise au point par l'ASADV il y a quelques années, cette méthode sert d'ailleurs aujourd'hui d'exemple dans de nombreuses autres courses automobiles.

Hier après-midi, les 226 équipages inscrits se soumettaient aux contrôles techniques et administratifs sur le centre commercial du Salamandrier avant de rejoindre le parc fermé situé sur la zone industrielle de Draguignan. Le départ aura lieu ce matin (à 7 h 00 pour la 1^{ère} voiture) pour un parcours de 169,75 kilomètres, comprenant 23,4 kilomètres d'épreuves chronométrées, soit trois spéciales à parcourir deux fois.

Au départ de la zone industrielle, les équipages rallieront Ampus pour la 1^{ère} épreuve chrono de Vérignon, d'une longueur de 5,5 kilomètres cette spéciale débutera à 7 h 35.

La seconde spéciale commencera quant à elle à 8 h 10 pour Aups-Tourtour, sur une



Puppo et Charreton aux vérifications.

(Photo D.P.)

longueur de 3,2 kilomètres et la 3^e, de 3 kilomètres, se déroulera à 8 h 25 à Villecroze. Les pilotes se regrouperont en suite

pour accomplir la même boucle et les trois spéciales avant de retourner à Draguignan pour 14 h 33.

Les classements seront affichés aujourd'hui à partir de 18 h à la Maison des sports et de la jeunesse de Draguignan.

Auto

RALLYE DRAGUIGNAN-VERDON

Desidelli devant Puppo

Tous les pronostics ont été déjoués après l'abandon de Charreton et l'excellent parcours de Desidelli

Parfait ! C'est ainsi que pourrait être qualifié le rallye régional Draguignan-Verdon 1993. Pour sa 9^e édition, cette épreuve connue et reconnue comme référence nationale dans sa catégorie, a tenu une fois de plus ses promesses.

Il y a deux ans, le mauvais temps avait quelque peu gâché le spectacle mais cette fois, comme l'année passée, le rallye s'est déroulé sous le soleil et dans une ambiance digne des compétitions de niveau national. L'équipe de l'ASADV a donc été comblée : elle le méritait, l'organisation étant une fois de plus exemplaire.

Le public avait également répondu présent (plus de 1500 personnes estimées pour la seule spéciale de Villecroze) et n'a pas été déçu par les quelques 212 concurrents. Ces derniers ont, en effet, offert à leurs admirateurs des passages de qualité tout au long de la journée d'hier.

Les six spéciales, 24 kilomètres au total, tracées aux alentours d'Ampus, Tourtour, Aups, Salernes et Villecroze, avaient, de plus, de quoi ravir les plus exigeants, spectateurs comme pilotes. Ces derniers trouvaient d'ailleurs de quoi laisser s'expri-

mer leurs mécaniques avec des portions rapides mais aussi de quoi faire la différence au pilotage sur la chaussée extrêmement sinueuse, entre Tourtour et Aups.

Un concurrent avait pourtant, hier, des raisons d'être particulièrement déçu (aux côtés d'autres pilotes ayant subi le même sort) : le vainqueur de l'année passée, Pierre Charreton.

En tête à l'issue de première spéciale de Vérignon, il devait abandonner au milieu de la seconde épreuve chronométrée après avoir cassé une rotule de suspension.



Le vainqueur, Jean-Pierre Desidelli.

(Photo D.P.)

Cet abandon devait finalement profiter à Jean-Pierre Desidelli (VW Golf Turbo). Troisième à 8 secondes à l'issue du 1^{er} chrono, cet excellent pilote de Saint-Laurent du Var, licencié ASADV, s'imposait dans les 2^e, 3^e et 5^e spéciales, terminant troisième dans la 6^e, pour ravir la 1^{ère} place scratch au Vençois Pierre Puppo (Renault 11 turbo).

Troisième l'année passée, Puppo n'aura pu saisir cette année encore sa chance mais aura tout de même réalisé un excellent parcours en terminant à 8 secondes du vainqueur de l'épreuve.

Desidelli dans la 9^e...

Après Selmi (sept fois) et Charreton, c'est un autre sociétaire de l'A.S.A.D.V., Jean-Pierre Desidelli, qui inscrit son nom au palmarès



Un passage spectaculaire du côté de Villecroze.

HIER matin le parc fermé, improvisé, et placé, devant l'ERM, ressemblait presque à celui installé sur les Allées d'Azémar. Mais si le premier, excentré par rapport au centre ville, rassemblait les voitures qui allaient participer au 9^e rallye auto Draguignan-Verdon, le second, par contre, était concédé aux mar-

chands de véhicules d'occasion. La crise est là, l'un de ses effets pervers se manifeste hélas, dans le déplacement des voitures de courses du côté des zones industrielles.

Il n'empêche, que pour voir les bagnoles qui allaient courir sur les routes de l'arrière pays, le public était nettement plus nombreux devant l'établissement ré-

gional du matériel, que sur les allées d'Azémar. Une juste récompense pour les dirigeants de l'ASA Draguignan-Verdon.

Mais revenons à la course.

Dès la première épreuve spéciale le grand favori de cette 9^e édition, le Toulonnais de l'ASADV, Pierre Charreton, lauréat de la dernière course, ainsi



Eric Naimiès, côté jardin.

(Photos L.A.)

que du "critérium 83" - une épreuve organisée aussi par le team de Bernard Geffroy - devait abandonner dès la première épreuve spéciale, celle de Véringnon. Apparemment, sa R 11 turbo, frôlant l'âge canonique, n'avait pu suivre le frénétique coup d'accélérateur de son pilote.

Dès lors, sur les 25 km d'ES

contre le chrono, une dizaine des 225 concurrents restants, pouvaient prétendre à la victoire. En fait, la lutte pour le succès allait se circonscire entre Jean-Pierre Desidelli (VW Golf) et Pierre Puppo (R11 turbo) de Vence. Aux dernières nouvelles, alors que les commissaires enregistraient réclamations, ou réferaient de leurs observations à la direction de course, c'est le

premier nommé qui l'emportait, avec une toute petite seconde d'avance sur son suivant. A la suite du duo infernal, nous retrouvons Jacky Oberti, très régulier sur sa Jide, Bernard Diebold, au volant d'une grosse BMW 323 I et Alain Viano sur sa Talbot Samba Gr F.