

## Rallye Draguignan - Verdon

### 180 concurrents au départ... la foule en régional

Le rallye régional plaît. La faible mise de fond que nécessite ce genre d'épreuve courte n'est pas étrangère au succès. Après avoir créé l'an dernier le « Draguignan-Verdon », l'A.S.A.D.V. organise, ce samedi, la seconde édition. 180 concurrents au départ, le taux de saturation est atteint sur ce parcours en boucle dont le point de ralliement est la place du village d'Aups.

Partant de Draguignan ce samedi à partir de 15 h 00 (depuis le boulevard Clemenceau) le rallye se rendra en liaison à Aups, d'où la première voiture sera envoyée en épreuve spéciale à partir de 16 h 00.

Trois tours d'un circuit Aups-Tourtour-Villecroze, sont au programme. Les concurrents couvriront chaque fois sur le parcours deux épreuves spéciales : 3 km sur la D.77 (du point kilomètre 5 au point km. 8).

3,3 km sur la D.51 - croisement D.51 - F.557 (départ sur D.51 p. km 5,6 arrivée sur D. 557 au P. km 6,3).

A la fin de chaque tour, un parc de regroupement de 1 h 40 permettra aux concurrents de faire de l'as-

sistance (ce qui compte tenue de la longueur du parcours devrait se réduire à une légère recharge en carburant).

L'arrivée sera jugée à Aups à partir de 23 h 00.

Parmi les favoris :

- En groupe « B » : Jacques Selmi sur Renault 5 turbo (il vient de remporter sa catégorie à la course de côte de Gassin).

- En groupe « A » : Gilbert Renoux sur Golf GTI (il a été vainqueur au scratch du rallye régional de Plan-de-Cuques).

- En groupe « N » : Jean Roy (Golf GTI).

- En groupe « S » : la lutte est très ouverte, mais on voit surtout les Opel de Paul-Marie DAnesi ou la Talbot Lotus de Gérard Lanne.

On regrettera l'absence du pilote officiel Peugeot Talbot, l'Ajaccien Gilbert Casanova qui avait été un des grands animateurs de la première édition avec Azenna et Danesi... mais son contrat avec le groupement des concessionnaires l'a contraint ce week-end, à courir à la Baule.

Gérard Petitjean.

## AUTOMOBILE

# Jacques Selmi (R5 turbo) et Gilbert Renoux (Golf GTI) têtes d'affiche d'une course très ouverte

Le rallye du Verdon, deuxième de la série, prendra son essor aujourd'hui de Draguignan via Aups, sans le Gassinois Azzena, lauréat l'an passé, ni le Corse Gilbert Casanova qui l'avait longtemps menacé bien que venant surtout y préparer alors le prochain rallye d'Aquitaine.

Mais il y aura tout de même du beau monde au départ.

Rappelons, en effet, que la liste des engagés a fait le plein depuis longtemps avec le maximum des 170 voitures autorisées et que ce matin, dès 8 h, au parking du Crédit agricole, l'A.S.A.D.V. n'aura aucun mal à remplacer les onze défections annoncées hier, sa liste d'at-

tions automobiles, au moins une fois l'an, la possibilité de sacrifier à leur passion dans les meilleures conditions.

De ce fait, on ne peut en exclure la possibilité d'y voir triompher un inconnu...

C'est d'ailleurs un peu le vœu secret de l'A.S.A.D.V. qui possède déjà sur ce chapitre un bon palmarès avec deux des critères 83, où se révélèrent entre autres Georges Rouvier, l'Arcois et bien sûr Michèle Mouton, la Grassoise.

Toutefois, il ne faut pas trop rêver, car la relative petite distance de la course (93,4 km de spéciales) offrent une sorte de bonus aux pilotes confirmés.

tente étant elle aussi copieusement garnie.

Il est vrai que ce rallye du Verdon comptant pour la coupe de France des rallyes régionaux aura séduit dès son apparition et qu'en outre sa position au calendrier est très favorable, tant à ceux qui viennent uniquement pour se faire plaisir (c'est d'ailleurs l'une des raisons d'être de l'épreuve) qu'à ceux qui seront là pour préparer les futurs grands rendez-vous.

Ce rallye n'est ni onéreux, ni difficile techniquement, avec ses six spéciales réparties entre Tourtour et Aups par la célèbre côte de Villecroze. En bref, il offre aux amoureux de compéti-

A ce jeu, le Cagnois Jacques Selmi (R5 turbo), excellent récemment à la course de côte de Gassin et qui est venu reconnaître le parcours ces derniers jours, semblent réunir les suffrages de beaucoup, tout comme le « local » Gilbert Renoux (Golf GTI), actuel coleader du trophée national V.A.G. et récent vainqueur du rallye régional du Plan de Cucques.

Pour la petite histoire, notons qu'à cette occasion le Dracénois fera équipe avec Robert Pourchier, l'oncle de son ex-coéquipier et que ce sera à plus de 50 ans sa première expérience en rallye.

Bref, voilà une seconde édition du « Verdon » qui s'annonce au mieux.

Rappelons encore que les vérifications techniques et administratives se feront à partir de ce matin 8 h au parking du Crédit agricole de Draguignan, que le départ aura lieu au même endroit, à 15 h, que l'arrivée se fera pour la première voiture vers 23 h 03 à Aups, que la distribution des prix aura lieu demain, à 11 h, à la M.S.J. de Draguignan, cela conjointement avec la remise du challenge Rivierre 1985, dont le lauréat est Rémy Ottevent.

C. J.

## Rallye Draguignan - Verdon Selmi (R 5 turbo) donne le ton

170 concurrents se sont lancés, hier après-midi, dans le Rallye régional Draguignan-Verdon. Un chiffre de participation record, surtout si l'on considère que cinquante équipages de la liste d'attente n'ont pu être admis.

Ce succès du Rallye régional est flagrant. Plus qu'une mode, il répond aux besoins de tous les pilotes amateurs qui trouvent là, sur un parcours très court, une façon peu onéreuse de pratiquer leur sport.

Deux épreuves spéciales étaient au programme d'un tracé en boucle, regroupant les concurrents à Aups.

Hier soir, à 19 heures, au terme du premier tour, le pilote niçois Jacques Selmi (R.5 turbo) était en tête. Il avait signé le scratch, dans la première épreuve spéciale (3 km), avec un temps de 1'49", devançant Lyraud (Opel groupe S), 1'53", Oberti (Scorpa) 1'54", Mironi (R5 turbo) 1'54" et le Dracenois Gilbert Renoux

(Golf GTI) 1'54", leader du groupe A.

Dans la deuxième épreuve spéciale comprenant la descente et la remontée de Villecroze (3,4 km), ces cinq pilotes passaient dans le même ordre, suivis par Ferré (Alpine A310) et le Tropézien Paul Danesi (Opel).

Avec deux tours de jour et un intégralement de nuit, les concurrents devaient arriver à Aups à partir de 23 h 30.

La distribution des prix se déroule ce matin à 11 heures, à la Maison des sports de Draguignan.

Il serait surprenant que Jacques Selmi, le récent vainqueur de la course de Gassin, ne conserve pas sa position de leader. Il dispose, visiblement, d'une des meilleures voitures engagées dans le groupe B. Il a pris, dès le départ, un bon rythme... Ce qui, dans ce type de sprint court, est essentiel.

G. PETITJEAN.