

Jean-Gabriel Raymond - Tel. 94.43.68.01  
9 rue St Jacques - 83680 La Garde Freinet

## RALLYE DRAGUIGNAN-VERDON

### DESIDELLI NE S'EST PAS TROMPE

## Compte Tours



Risso le vainqueur en extremis du groupe A face à Dubois. Le temps de la 1ère Es a dû en effet les départager.

**P**our une Golf Turbo 1400 de sa « fabrication », restant sur les résultats suivants: 4ème à Fayence, 3ème à Vence, leader avant de casser à Vaison-la-Romaine, J. Philippe Desidelli se voit consacré sur un des plus beaux rallyes régionaux du Sud-Est, le plus plébiscité en tout cas par son quota d'engagés.

**L**e record de l'épreuve des 240 partants, plus 30 sur liste d'attente, d'îl y a 3 ans n'a pas été battu, mais avec 212 équipages autorisés à prendre le départ, le Rallye Draguignan-Verdon avait fière allure. Plus de 200 autos, et cependant point de retard notable, ni de spéciales neutralisées, ni de temps forfaitaires à la mode, il faut aussi féliciter les organisateurs quand « les trains arrivent à l'heure ». Mais revenons sur la course, parfaite, de Desidelli, qui a su s'accorder un avantage, sinon conséquent au moins psychologiquement, à mi-parcours, sur ses adversaires. Avant de gérer sa victoire dans les 3 dernières spéciales. Pourtant, il ne fut pas le premier à réaliser un scratch, apanage de Pierre Charreton qui sur les 5kms de la 1ère spéciale, laissait le jeune licencié Dracénois 8' derrière. Malheureusement pour le Toulonnais, la rotule avant droite lâchait dans la suivante et la R11 Turbo restait au bord de la route.

Desidelli, reconnaissant sportivement la supériorité à la régulière de Charreton, devenait alors le maître de ce 9ème Rallye Draguignan-Verdon, enlevant les 2 chronos avant le regroupement de Villecroze. Il pointait alors en tête avec 5" d'avance sur Puppo et 9" sur Oberti. Ibanez, 5ème, menait le Gr. N, et Risso, 18ème, le Gr. A. De leur côté, Mino et Viano naviguaient ex-aequo à la 10ème place, tous deux victimes d'une crevaisson, au même endroit (!), dans Vérignon. Ces deux là portaient le couteau entre les dents l'après-midi, réalisant les 2 meilleurs temps de la 1ère spéciale: Viano précédant Mino ex-aequo avec Oberti et Desidelli de 1". Puppo, loin dans ses plans, en concédait une de plus à la Golf boîte 6 aux couleurs GTS Turbo, puis, pourtant second, encore une dans la suivante que COFD, Desidelli empochait. Oberti marquait le coup à 4". A l'orée de l'ultime chrono, Puppo comptabilisait 7" de retard, et Oberti, 13. Pour la 4ème place; Diebold, sur la BMW 323i ex-Deschamps, tenait la corde, 2" devant la Samba de Viano bien revenu, et 3" sur celle du doué Corse Papini dernier vainqueur du Promotion au Tour de Corse. Sous la pression, l'ancien « clotiste » faisait valser sa propulsion sur les lacets de Villecroze, et s'appropriait le chrono ex-aequo avec... Desidelli, 1" devant les 2ème et 3ème du podium final, Puppo et Oberti, et 3" sur Viano, Mino et « Vanuic » qui commençait sur la fin à prendre sa R5 Turbo « Tour de Corse » en mains. On l'attend sur de prochains Rallyes.

## SORTIS DES CLASSES...

Leader de bout en bout, Ibanez, outre une 8ème place scratch, s'appropriait le Gr. N, 13" devant Covili. En revanche, le Gr. A se jouait « sur tapis vert », Risso et Dubois échouant ex-aequo au bout des 6 chronos. Heureusement pour le Cogolinois, 1" de mieux que l'AX dans le 1er chrono lui offre la catégorie. Pourtant, paradoxalement aucun de ces 2 pilotes ne possédait le record de temps absolus dans le groupe! Celui-ci revenait à Donati, vainqueur à 4

## SCRATCH

1. Desidelli J.P./Mini Th., 1er Gr.F, 1er F5, VW Golf, 14.09; 2. Puppo P./Puppo A.M., R11 Turbo, 14.17; 3. Oberti J./Brizzi O., Jidé J40, 14.23; 4. Diebold L./Diebold Ch., BMW 323i, 14.28; 5. Viano A./Card M., Talbot Samba, 1er F4, 14.33; 6. Papini D./Bachollet A., Talbot Samba, 1er F3, 14.36; 7. Miwo J.J./Lallemand D., R5 Turbo, 14.37; 8. Ibanez R./Yvorra L., R5 GT T, 1er Gr. N, 1er N4, 14.39; 9. Nacagno J.C./Barrozzi Th., R11 Turbo, 14.42; 10. Seret J./Godelroy P., R11 Turbo, 14.50; 11. Polonio S./Polonio M., Talbot Simca R3, 1er F2, 14.50; 12. Covili M./Giorcelli F., R5 GT T, 14.52; 13. Risse D./Lillini H., VW Golf GTI, 1er Gr. A, 1er A3, 14.58; 14. Dubois J.L./Vecchi A., AX Sport, 1er A1, 14.58; 15. Donati L./Casciani F., Opel Kadett GSI, 15.01; 16. Frecon G./Delabre P., Talbot Samba, 15.01; 17. Astier Ch./Aragon M., 309 16S, 1er N3, 15.01; 18. Bouchard M./Arnaud J., R5 GT T, 15.02; 19. Jurado J.R./Carilli D., Opel Kadett GTE, 15.03; 20. Bleuchot R./Biancheri K., R11 Turbo, 15.04; 21. Autran R./Begouassel M., Clio 16S, 15.06; 22. Romano P./Fenech L., R5 GT T, 15.09; 23. Balestra Ph./Bulfa L., R5 GT T, 15.10; 24. Barbier S./Barbier N., 205 GTI, 15.11; 25. O'Mahony F./Thaon R., Opel Kadett, 15.12; 26. Pelosi G./Auger Ph., Talbot Lotus, 15.13; 27. Michelf./Hetzel Ch., R21 Turbo, 15.14; 28. Sauvage J.L./Levasseur D., Opel Mania, 15.15; 29. Rio D./Davy Ch., BMW 320, 15.17; 30. Casciani C./Rulière D., Talbot Sunbeam, 15.20; 31. Ishard J./Di Paolo P., VW Golf GTI, 15.21; 32. Rebuffo G./Noury D., Simca R11, 15.23; 33. Aquilino M./Thery P., Opel Kadett GTE, 15.23; 34. Barberis J.M./Palmero R., R11 Turbo, 15.24; 35. Ezwan D./Merienne L., R5 GT T, 15.25; 36. Garcia G./Garcia D., R5 GT T, 15.25; 37. Drosco F./Vaccari C., Talbot Simca R2, 15.25; 38. bergia S./Com A., 405 MI 16, 15.25; 39. Trouchet R./Caragat Th., AX Sport, 15.27; 40. Lubrano S./Guillaume F., Peugeot 205, 15.28; 41. Armeodo J.Y./Talon Th., R5 GT T, 15.30; 42. Chol J.M./Macario P., 205 GTI, 1er N2, 15.32; 43. Diaz J.L./Ferrand S., R5 GT T, 1er A4, 15.33; 44. Tagliavini A./Bauer P., R5 GT T, 15.33; 45. Ciocca Ph./Garbe C., 205 GTI, 1er A2, 15.34; 46. Valcasara Ch./Noacco B., R8 Gordini, 15.34; 47. Auliero E./Ventura Ch., 205 GTI, 15.34; 48. Benedetti D./Alorre P., R5 GT T, 15.35; 49. Capelli J.Ph./Cornbettes M., VW Golf GTI, 15.37; 50. Escala G./Bonsaudo A., Opel GTE, 15.38; 51. Melot P./Magnin L., Renault Alpine, 15.38; 52.

Bernard P./Bernard G., 205 GTI, 15.39; 53. Thubert N./Pisano E., Honda Civic, 15.39; 54. Thubert G./Bassière R.M., 205 Rallye, 1er N1, 15.40; 55. Pinazo J.F./Ceccarelli B., Fiat X1.9, 15.40; 56. Dalmasso D./Pelosi C., VW Golf, 15.41; 57. Lavy F./Sezime Th., Talbot Simca R2, 15.42; 58. Courbon Ph./Feraud Ch., 205 GTI, 15.45; 59. Rapuc O./Saipoudine S., R11 Turbo, 15.45; 60. Gandophe O./Carle M.P., Alpine A110, 15.46; 61. Marucci N./El Ferchichi L., VW Golf, 15.48; 62. Royer F./Lotte M., VW Golf GTI, 15.50; 63. Cremonini J.P./Minnella F., R5 GT T, 15.50; 64. Abbattista S./Abbattista P., R8 Gordini, 15.52; 65. Macnato A./Casarejola Ch., Talbot Simca R2, 15.54; 66. Pasini W./Pasini M.F., Renault Dauphine, 15.54; 67. Riche M./Riche I., VW Golf GTI, 15.56; 68. Chabot Ch./Mallet P., Peugeot 205 GTI, 15.56; 69. Fernandez P./Ravotti M., VW Golf GTI, 15.56; 70. Moulary R./Marassi Ph., 205 GTI, 15.56; 71. Giolfre M./Elena D., Honda Civic VII, 15.57; 72. Honier M./Markovic V., R5 Alpine, 15.58; 733. Funel G./Funel R., Talbot Samba, 16.00; 74. Samoud D./Moreau M., Talbot Samba, 16.00; 75. Montesinos M./Turrel M., Talbot Samba, 16.04; 76. Bertomeu R./Bertomeu Y., AX Sport, 16.05; 77. Degea G./Daime G., R5 GT T, 16.05; 78. Ferrazza H./Boizot A., VW Golf GTI, 16.05; 79. Emptoz Lacote F./Lado P., 205 GTI, 16.08; 80. Dussopt P./Camous S., Talbot Simca R3, 16.08; 81. Cal R./Beauvisage L., 205 Rallye, 16.09; 82. Spikelli E./Carles Ph., R5 GT T, 16.09; 83. Spadaccini R./Lebrun V., R11 Turbo, 16.13; 84. Brun J.L./Duchemin M., 205 GTI, 16.13; 85. Loir Th., Millot S., R5 GT T, 16.14; 86. Uldry J./Malaussera M.C., VW Golf 16S, 16.15; 87. Malfréd J.M./Nicoletti J.L., Talbot Simca R2, 16.18; 88. Grettier F./Bellone S., VW Golf, 16.19; 89. Baldini Bioletto P./Navello J.M., 205 GTI, 16.25; 90. Chaix G./Chaix G., R11 Turbo, 16.27; 91. Maiffrel M./Peli Th., 205 Rallye, 16.27; 92. Carifi F./Forzy G., R4L, 16.27; 93. Jegu P./Leclerc B., Citroën Visa, 16.28; 94. Berchio M./Daniel S., 205 GTI, 16.29; 95. Veillard Ph./Bruno G., Dauphine, 16.31; 96. Semeria D./Destremad D., R5 Alpine, 16.31; 97. Nayt S./Lopez J.M., AX Sport, 16.34; 98. Giovanni J.Y./Delcros O., AX Sport, 16.34; 99. Gradian G./Evanno Ch., 205 Rallye, 16.35; 100. Lanse F./Townend J., AX Sport, 16.37; 101. Janci P./Royer C., 205 Rallye, 16.38; 102. Balestra J.P./Valcasara G., R5 GT T, 16.39; 103. Delannoy J.R./Gravil R., R5 Alpine T, 16.41; 104. Gruet A./Gruet Ch., Simca 1000, 1er F1, 16.42.



Leader d'un bout à l'autre de l'épreuve, Ibanez s'approprie de jolie manière le premier accessit en groupe N.



Valcasara, 46ème scratch sur 149 équipages classés!

reprises! Une « absence » dans la 3 (17ème du Gr.) lui coûtait le succès de 3 petites secondes que le séparaient de Risso et Dubois. Ce dernier se consolait avec la Classe un. En A2, constamment sous la menace de Bernard et Courbon, Ciocca l'emportait finalement de 5" sur le premier cité, et 11" sur le 2ème. Chassé-croisé en A4 que Diez récupérerait 41" devant Loir. Retour au Gr. N avec le 3ème de la promotion, Astier, lauréat en 1900, 10" devant l'incisif Barbier. Le premier s'imposait de 7". Dominé de 3" à mi-parcours par Gonon, Thubert prenait la succession en N1

après l'abandon du Grassois à la sortie de la 4, et ne se voyait ensuite plus d'adversaires à sa hauteur. Reste le Gr. F, et ses 129 partants (!), où pas de problèmes pour les Samba de Viano (F4) et Papini (F3) larges vainqueurs de classe. En F2, le duel Polonio/Galfre s'annonçait de toute beauté, mais alors à égalité, Galfre sortait pour le compte dans la 3, et Polonio s'envolait vers la classe ainsi qu'une 11ème place scratch. Revoici Papi Gruet vainqueur en F1, qui se permettait même le luxe de s'adjuger sa classe à 6 reprises sur 6!

## Rallye Draguignan - Verdon



René Alezra

Covilli n'a pu que limiter les dégâts face à Ibanez, en groupe N.

Une nouvelle fois au sommet des rallyes régionaux français avec le score époustouflant de 212 partants, cette épreuve a couronné le jeune Desidelli dont la cote est en train de monter en flèche ! Une première victoire scratch qui vaut de l'or, et qui n'est que la reconnaissance suprême d'une belle passion...

Modeste, lucide et talentueux, Desidelli (25 ans) vient de franchir un important palier : celui qui le propulse désormais du rang des outsiders au clan réduit des vainqueurs potentiels. Ce qui n'était pas évident au départ de cette 9<sup>e</sup> édition, vu le plateau proposé (Charreton, Puppo, Viano, Oberti...). D'ailleurs Charreton n'a pas attendu longtemps pour faire valoir son rôle de favori n° 1. Avec force ! Ainsi dès la 1<sup>re</sup> ES, complètement survolté il signe le scratch devant Desidelli à 8", Puppo et Ibanez à 10" puis Oberti à 11" ! En améliorant — tenez-vous bien — de 10" son chrono de l'an dernier (2'58" contre 3'08"), Charreton vient d'assener un véritable coup de massue à ses adversaires... Mais cette effrayante démonstration va tourner court puisque la R11 Turbo ne sortira jamais de la 2<sup>e</sup> ES (rotule cassée à fond de 4 !). A partir de ce moment là, Desidelli prend le commandement et contient avec une incroyable aisance le reste de la troupe. Sa Golf qui dispose d'un nouveau moteur 1400 turbo avec une injection électronique fait merveille. A tel point que seul Puppo (alors à 3") parvient à garder la pression sur le leader. Derrière, Oberti, Diebold, Ibanez et Papini sont pourtant comme des chiens fous...

Au regroupement de Villecroze qui met un terme à la 1<sup>re</sup> boucle de 3 ES, Desidelli est ainsi en tête avec 5" d'avance. Malgré une petite déchirure musculaire à une jambe, Puppo ne cherche pas d'excuse et avoue la difficulté face à cet étonnant rival, qui était déjà en tête au Vaison la Romaine avant de casser un arbre de roue dans l'ultime ES. Dans la 2<sup>e</sup> tour, la bataille fait donc rage entre les 2 hommes, mais l'écart va progressivement augmenter en faveur de Desidelli pour se stabiliser définitivement à 8" au parc d'arrivée. Revanche en octobre au Bormes !

● Accélérateur coincé dans la 1<sup>re</sup> ES, Oberti s'est hissé sur le podium du général dès le 3<sup>e</sup> chrono. Sa splendide Jidé est dotée d'un nouveau moteur (R5 Turbo, injection électronique) plus puissant et mieux utilisable offrant 250 ch/840 kg.

● Pour son 1<sup>er</sup> rallye avec l'ex-BMW 323i de Deschamps, Diebold s'est montré extrêmement convainquant. Accidentée, la voiture a été reconstruite et ce rallye a servi de banc d'essais. Mais le bruit infernal (280 ch) a obligé le Varois à courir intégralement à vue ! Bravo...

● Dans la 1<sup>re</sup> ES, une pierre à la corde dans un gauche a provoqué plusieurs crevaisons (Mino, Lubrano...). Viano a ainsi perdu 10" environ, et donc toute chance de mieux figurer. Un harnais détaché dans le chrono suivant a ébranlé sa motivation malgré 1 temps scratch (ES 4)...

● L'équipage Ibanez-Yvorra (3<sup>e</sup> du scratch après 2 ES) a réalisé une course fantastique en groupe N avec sa GT Turbo. Une de plus ! Venu de la ligue voisine, notre homme s'est forgé depuis quelques années une attaque d'enfer, qui lui a permis d'éclipser totalement — le mot n'est pas tendre — ses adversaires en dominant de bout en bout...

● Duels somptueux en groupe A à tous les étages. Leader après 2 chronos, l'époustouflant Donati perd un temps fou dans l'ES suivante (107<sup>e</sup> temps !), laissant alors Risso et Dubois en découde avec rage pour la victoire. Surchauffés, ces derniers ne parviendront pas toutefois à se départager, finissant ex-aequo, alors que Donati terminera en trombe à 3" seulement !

● 11<sup>e</sup> au général, Polonio laisse 16 concurrents derrière lui en 1300 avec sa Rallye 3 !

R. Alezra

### FICHE TECHNIQUE

13 juin. 9<sup>e</sup> édition. Organisé par l'ASA Draguignan - Verdon dans le Var. Météo : beau temps. 226 engagés. 212 partants. 149 classes.

### CLASSEMENTS

#### SCRATCH

1. Desidelli-Mini (Golf 1400 Turbo) 14'09" (1<sup>er</sup> groupe F) - 2. Puppo-Puppo (R11 Turbo) à 8" - 3. Oberti-Brizzi (Jidé J40) à 14" - 4. Diebold-Diebold (BMW 323i) à 19" - 5. Viano-Icard (Talbot Samba) à 24" - 6. Papini-Bachiolelli (Talbot Samba) à 27" - 7. Mino-Lallemand (R5 Turbo) à 28" - 8. Ibanez-Yvorra (GT Turbo) à 30" (1<sup>er</sup> groupe N) - 9. Macagno-Barrozzo

(R11 Turbo) à 33" - 10. Seret-Godefroy (R11 Turbo) à 41" - 11. Risso-Lillini (Golf GTi) à 49" (1<sup>er</sup> groupe A), etc.

#### GRUPE F

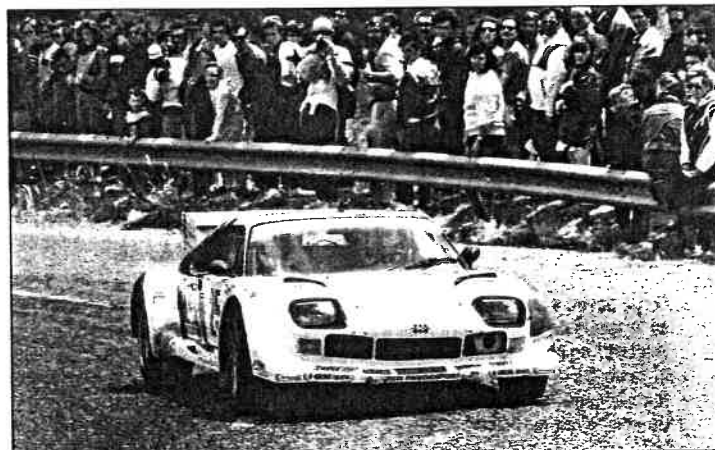
1. Desidelli-Mini 14'09" (1<sup>er</sup> classe 5) - 2. Puppo-Puppo 14'17" - 3. Oberti-Brizzi 14'23" - 4. Diebold-Diebold 14'28" - 5. Viano-Icard 14'33" (1<sup>er</sup> classe 4) - 6. Papini-Bachiolelli 14'36" (1<sup>er</sup> classe 3) - 7. Mino-Lallemand 14'37" - 8. Macagno-Barrozzo 14'42" - 9. Seret-Godefroy 14'50" - 10. Polonio-Polonio (Rallye 3) 14'50" (1<sup>er</sup> classe 2) - 11. Frecon-Delabre (Samba) 15'01" - 12. Jurado-Carifi (Kadett GTE) 15'03" - 13. Bleuchot-Biancheri (R11 Turbo) 15'04" - 14. O'Mahony-Thaon (Kadett GTE) 15'12" - 15. Pelosi-Auger (Talbot Lotus) 15'13" - 16. Michel-Hetzel (R11 Turbo) 15'14" - 17. Sauvage-Levasseur (Manta) 15'15" - 18. Rio-Davy (BMW 320) 15'17" - 19. Casciani-Rulière (Talbot Sunbeam) 15'20" - 20. Rebuffo-Noury (Rallye 2) 15'23" - 21. Gruet-Gruet (Simca 1000) 16'42" (1<sup>er</sup> classe 1), etc.

#### GRUPE N

1. Ibanez-Yvorra 14'39" (1<sup>er</sup> classe 4) - 2. Covilli-Giorcelli (GT Turbo) 14'52" - 3. Astier-Aragon (309 GTi 16) 15'01" (1<sup>er</sup> classe 3) - 4. Bouchard-Arnaud (GT Turbo) 15'02" - 5. Romano-Fenech (GT Turbo) 15'09" - 6. Balestra-Butta (GT Turbo) 15'10" - 7. Barbier-Barbier (309 GTi 16) 15'11" - 8. Ezvan-Merienne (GT Turbo) 15'25" - 9. Garcia-Garcia (GT Turbo) 15'25" - 10. Arneodo-Talon (GT Turbo) 15'30" - 11. Chol-Macagno (205 GTi) 15'32" (1<sup>er</sup> classe 2) - 12. Tagliavini-Bauer (GT Turbo) 15'33" - 13. Benedetti-Latorre (GT Turbo) 15'35" - 14. Tabboni-Pisano (Honda Civic) 15'39" - 15. Thubert-Bassière (205 Rallye) 15'40" (1<sup>er</sup> classe 1) - 16. Cremonini-Minella (GT Turbo) 15'40" - 17. Mouliary-Marasti (205 GTi) 15'56" - 18. Giuffrè-Elena (Honda Civic Vti) 15'57", etc.

#### GRUPE A

1. Risso-Lillini 14'58" (1<sup>er</sup> classe 3) - 2. Dubois-Vecchi (AX Sport) 14'58" (1<sup>er</sup> classe 1) - 3. Donati-Casciani (Kadett GSi) 15'01" - 4. Autran-Begouassel (Clio 16S) 15'06" - 5. Isnard-Di Paolo (Golf GTi) 15'21" - 6. Bergia-Com (405 Mi 16) 15'25" - 7. Trousset-Caraglio (AX Sport) 15'27" - 8. Diez-Ferrand (GT Turbo) 15'33" (1<sup>er</sup> classe 4) - 9. Ciocca-Garbe (205 GTi) 15'34" (1<sup>er</sup> classe 2) - 10. Bernard-Bernard (205 GTi) 15'39" - 11. Courbon-Ferlaud (205 GTi) 15'45" - 12. Chabot-Mallet (205 GTi) 15'56", etc.



Oberti, sur la 3<sup>e</sup> marche du podium, avec sa Jidé équipée d'un nouveau moteur de R5 Turbo, offrant un beau rapport poids/puissance (250 ch pour 840 kg).