

Rallye

Draguignan-Verdon

Si en 1984 le Rallye Draguignan-Verdon avait particulièrement séduit, la seconde édition a connu un véritable succès. Les protagonistes avaient répondu en (grand) nombre, avec tenez-vous bien, 170 équipages au départ (le maximum autorisé) et 60 concurrents en liste d'attente, ce qui constitue un des records en France ! Un rallye très court (93 km), agréable

(un parcours articulé entre Aups, Tourtour et Villecroze) et peu onéreux à reconnaître (3 boucles de 2 chronos représentant à peine 19,2 km au total), voilà pour la recette du succès. Le retard dû à une sortie de route devait malheureusement contraindre les organisateurs à annuler la 3^e boucle, réduisant à 12,8 km le parcours chrono. Le vent en poupe, le Niçois Jacques Selmi (R5 Turbo) a dominé de bout en bout cette épreuve, laissant les deux autres R5 Turbo de Murrioni et Cauvin à bonne distance. Dans ce groupe B, on retiendra la 4^e place de la Citroën Visa de Sega, brillamment supportée par le Lycée Jules Ferry de Cannes. Superbe duel en groupe S entre Oberti et Lyraud, qui terminent tous les deux à la seconde position du scratch ex-aequo ! Véritable sprint, ce type de compétition demande une entrée en action immédiate, pour éviter de perdre de précieuses secondes. Danési s'est ainsi fait piéger. Leader en gr. A, Renoux brigait la 2^e place au scratch mais échouait malheureusement pour 1". Très brillant au Bauxite, Farinella confirme en groupe N et devance le favori J. Roy, Augias et Gonzalès. On retiendra également pour leurs prestations Ferre, Accabo, Saaverda, Arramini et Masset.

René Alezra

Classement scratch

1. Selmi - Gillot (R5 Turbo 200 ch) en 8'13" (1^{er} groupe B) - 2. ex-aequo Oberti - Hecquet (Scora) et Lyraud - Ferraci (Opel GTE) à 14" (leaders du groupe S) - 4. Renoux - Pourchier (VW Golf GTi) à 15" (1^{er} groupe A) - 5. Murrioni - Murrioni (R5 Turbo) à 17" - 6. Danési-Boch (Opel GTE) à 22" - 7. Ferre - Ferre (Alpine A 110) à 23" - 8. Cauvin - Cauvin (R5 Turbo) à 24" - 9. Sega - Povigna (Visa) à 27" - 10. ex-aequo Accabo - Bagliardi (BMW 323i) et Saavedra - Montcharmont (R5 Turbo) à 36", etc.