

MONTAGNE : MIEUSSET ATTAQUE !

Injustement et prématurément écarté de la lutte l'an dernier, Robert Mieusset a pris une belle revanche à Ampus, dans l'épreuve inaugurale du Championnat Européen de la Montagne. Si, cette année, la participation étrangère était assez réduite — du moins en monoplace — le pilote lyonnais, s'en prenant directement au chronomètre, s'offrit le luxe de battre de 7''5/10^e le record (total des deux montées) établi en 1972 par le Suisse Xavier Perrot, lui aussi sur March F11. Réalisant sa meilleure montée en 3'17''6/10^e, gêné dans la seconde par un pneumatique dégonflé, Mieusset, qui pilota la March 722 « supportée » par Norev et les Côtes (évidemment) du Rhône, pulvérisait également la concurrence, laissant son second, Yves Martin (McLaren F11), à quelques 14''9/10^e. Troisième au classement général, l'Ita-

lien Nesti, sur Chevron, prenait la 1^{re} place en Groupe V et VII avec un temps total de 7'00''3, soit avec une avance de 1''3 sur la Grac MT 16 de Staiano et de 10''7 sur la Porsche 908/03 de l'Espagnol Fernandez. Sur Pygmée F11, Lapierre occupait le 5^e rang absolu avec un temps de 7'03''.

Guy Frequelin, qui faisait débiter la Veglia Grac ne pouvait mieux faire que 7'12''5, temps qui lui donnait la 7^e place absolue. En Groupe II, Jean-Claude Lefèvre, sur Escort RS du Piot Racing, battait Mander (Opel), vainqueur du Groupe l'an dernier, alors qu'en GT Spéciales, le toujours jeune Sepp Greger imposait sa loi sur Porsche Carrera RSR. En Groupe I, la Chevrolet Camaro Z28 d'Alesi s'était imposée, tout comme Almeras (911 S) en Groupe III.

