1. Dominique De Meyer. Mais comment fait-il ?
2. Burani a dominé la petite classe des FN1.
3. Priori : un très bon rythme en Samba.
4. Moni, une quatrième place scratch pour récompense.
5. Lessatini, des chevaux et une victoire de classe.
6. Testor a gagné en N2. Bravo.

Photos Thierry MOUCHET

CLASSEMENT

84 PARTANTS
46 CLASSES

1 De Meyer-Fouillat (206 WRC) 1h14'30" (1er groupe A et A8) – **2 Astier-Astier** (Xsara VTS) à 2'09" (1er groupe F2000 et F2000/14) – **3 Franceschi-Cottalorda** (Saxo kit-car) à 3'22" (1er A6) – **4 Moni-Giambi** (206 XS) à 3'25' (F2000/14) – **5 Romano-Chandemerle** (Saxo kit-car) à 4'08" (A6) – **6 Figuereo-Cavarero** (Saxo kit-car) à 4'17" (A6) – **7 Lessatini-Duchemin** (Escort Cosworth) à 5'15" (1er FA8) – **8 Kandoyan-Kandoyan** (Clio Ragnotti) à 5'59" (1er groupe N et N3) – **9 Brignol-Rodriguez** (Alpine A 310) à 6'10" (F2000/14) – **10 Deblerre-Boisssier** (Impreza GT) à 8'08" (1er N4) – **11 F. Testor-Soulard** (Mitsubishi Evo8) à 8'12" (N4) – **12 Catudal-Ramoin** (Clio Williams) à 8'12" (1er FA7) – **13 Priori-Vo Dinh** (Samba Rallye) à 8'26" (1er F2000/12) – **14 Volpe-Daumas** (Clio Ragnotti) à 9'01" (N3) – **15 Theoharis-Pons** (205 GTI 1.9) à 9'10" (F2000/14) – **16 Sammartino-Barale** (205 GTI 1.6) à 9'37" (1er F2000/13) – **17 D.Testor-Tassan** (106 S16) à 9'57" (1er N2) – **18 Chandemerle-Pollet** (Saxo VTS) à 10'06" (N2) – **19 Bernard-Collinet** (206 16S) à 11'33" (F2000/14) – **20 Franconieri-Franconieri** (C2 VTS) à 11'51" (A6) – **21 Pinol-Jaudel** (309 GTI 16S) à 12'05" (FN3) – **22 Pantel-Jacquet-Francillon** (AX GTI) à 12'19" (1er FA5) – **23 Capanna-Adragna** (C2) à 12'20" (A6) – **24 Jacq-Lauguiot** (205 GTI 1.9) à 12'43" (F2000/14) – **25 Battendier-Even** (106 Rallye) à 13'01" (FA5) – **26 Abbas-David** (205 Rallye) à 13'10" (F2000/12) – **27 Bernardi-Mora** (205 GTI 1.9) à 13'13" (F2000/14) – **28 Launais-Bosquet** (Clio Williams) à 13'28" (FN3) – **29 Delbourg-Bernard** (205 GTI 1.9) à 13'41" (F2000/14) – **30 Burani-Pluvinage** (205 Rallye) à 14'06" (1er FN1) – **31 Carlavan-Civatte** (Saxo VTS) à 14'25" (N2) – **32 Vuillemin-Vuillemin** (Saxo VTS) à 15'06" (N2) – **33 Pastor-Tardito** (Saxo VTS) à 15'30" (A6) – **34 Guiol-Guiol** (205 Rallye) à 16'28" (FN1) – **35 Darmon-Bouchon** (206) à 16'37" (A7) – **36 Bourras-Obin** (306 S16) à 16'43" (N3) – **37 Ledesma-Segura** 205 GTI 1.6) à 17'21" (F2000/13) – **38 Boncompagni-Rimbert** (Clio Williams) à 17'32" (FN3) – **39 Da Cruz-Germain** (106 Rallye) à 20'46" (FN1) – **40 Terzo-Santamaria** (Clio 16S) à 21'35" (FN3) – **41 Giuge-Semeria** (Clio Williams) à 21'35" (FN3) – **42 Guerdoux-Ginouves** (AX) à 21'43" (1er F2000/11) – **43 Saucles-Vichard** (205 GTI 1.6) à 22'36" (F2000/13) – **44 Rabate-Dessendier** (205 GTI 1.9) à 26'16" (F2000/14) – **45 Matz-Ruffin** (MGF) à 30'18" (1er groupe GT et GT9) – **46 Malvicino-Thiesset** (104 ZS) à 31' (F2000/12).

BOETTI : UNE ERREUR ASSUMÉE

"Je suis assez déçu d'avoir abandonné alors que je me battais pour la victoire. J'avais vraiment envie de gagner ici, l'auto était au top, j'avais bien reconnu. Bref, je me sentais bien armé et je suis parti confiant.
Le premier jour, des petits soucis m'ont empêché de m'exprimer totalement. Entre autres, une fuite d'huile à l'embrayage et une direction assistée hors service. Malgré tout, les temps étaient bons et on s'est retrouvé devant. De Meyer était distancé, et il me restait à gérer le duel avec Fanguiaire.
On a réparé, et puis il y a eu cette crevaison dans la 7. On a crevé à l'avant droit et on n'a pas pu changer la roue... parce que le cric ne rentrait pas dans le trou sur la carrosserie ! Je l'avais testé derrière, pas devant. J'assume cette erreur. On est reparti, on a roulé un peu, et j'ai fini par stopper définitivement avant de tout casser."

FANGUIAIRE : HANDICAP DE VITESSSE

"Bien sûr que je suis déçu. Mais il me reste la satisfaction d'avoir été devant la WRC. Le 83, je ne l'avais jamais fait, et il y avait au départ les Boetti, De Meyer et Sauvan. Je me suis en fait battu avec Boetti, mais j'avais un gros handicap en vitesse de pointe sur ces spéciales très rapides. A la télémétrie, on m'a dit que De Meyer prenait 208 km/h, et Boetti plus de 200. Moi, je plafonnais à 185 ! Je suis reparti pour la deuxième boucle avec 6 secondes de retard sur la 306. Dans l'ES7, j'ai vu Boetti arrêté et j'étais donc à ce moment-là leader du rallye. Mais un peu plus loin, c'était à mon tour d'abandonner. Le moteur a lâché. Après examen, c'est une défaillance de la pompe à huile qui a entraîné une casse générale. Dommage.
Bon, on va remonter. J'ai un moteur neuf de rechange pour la Xsara, cela ne changera rien à mon programme, et j'alternerai selon les épreuves avec la Mégane kit-car."