

CHAMPIONNAT D'EUROPE DE LA MONTAGNE

# AMPUS/DRAGUIGNAN LES ITALIENS DETRONES

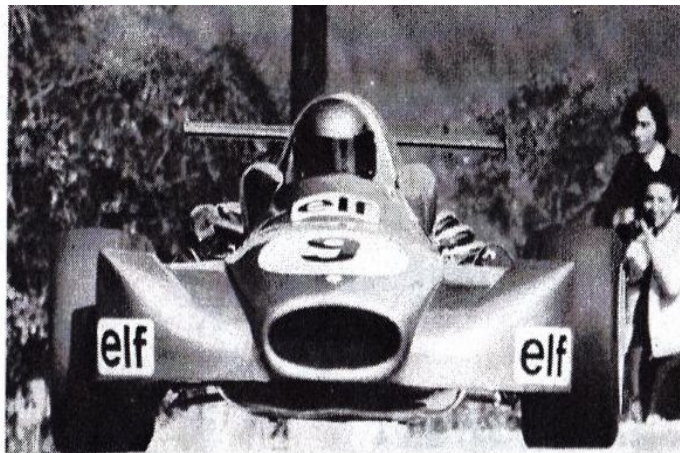
● Grande classique ouvrant une saison bien chargée, Ampus voit son nom inscrit, pour la première fois, au championnat d'Europe lequel vient d'admettre les monoplaces qui dominent cette discipline depuis déjà un certain temps. Le règlement européen imposant une distance minimale de 10 km, les organisateurs, inscrivirent deux montées (6,8 km) au programme. Le record ressortait à 3'41"8 depuis l'an dernier, propriété de Franco Pilone et son Abarth 2 L. Ce temps fut pulvérisé dès les essais où Xavier Perrot (March 722), spécialiste suisse bien connu, qui venait de conquérir une 6<sup>e</sup> place à Mallory Park, réalisait 3'26" devant la March 722 de « Jimmy » Mieusset, champion national (3'29"3) puis Hervé Bayard et sa Surtees TS 8 F 5000 de 3'34"8, Jean-Claude Andruet sur une Alpine F3 dotée du 1600 Gr. 4 en attendant le compresseur (3'37"3) et enfin Franco Pilone (Abarth 2 L) 3'38"9. En course, cette hiérarchie était presque respectée sauf pour Mieusset qui perdait toute chance dès les premiers mètres à la suite d'un ennui dans le système d'injection. Perrot confirmait et



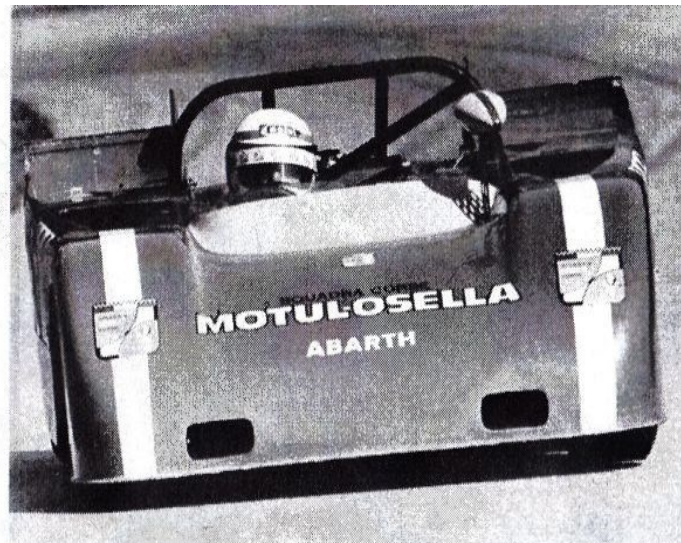
Xavier Perrot et sa March 722 : un tandem polyvalent.

prenait près de cinq secondes par montée à Bayard en réalisant 6'48"1 au total des deux montées contre 6'58"9 à la Surtees. Quant à Andruet, malgré ses (éternelles) inquiétudes, il imposait son Alpine en 7'04"9 soit une seconde de mieux que l'Abarth 2 L de Pilone qui battait ses compatriotes « Pam » 7'14"8 et Taramazzo 7'17"2, tous deux possesseurs d'une Abarth 3 L. Lapierre (Pygmée F2) prenait la 7<sup>e</sup> place et première des nationaux en 7'24"6 devant Martin (Tecno F2, 7'26"1).

Toujours chez Abarth, on notait les excellents temps des 1300 Prototypes de Varese (7'45"4) et Filannino 7'46". En GT, Stenzel (911 S) devançait Almeras (911 S) et Buzzi (Alpine) alors qu'en groupe 2, Helmuth Mander et sa Kadett confirmaient leurs victoires 71 de Cesana et du Mont-Dore en battant Stürtz (3<sup>e</sup> du championnat 71), BMW et la Mazda RX3, nouvelle venue, de Walter Brun, vainqueur de la coupe Tourisme 71 sur BMW 3 L. En groupe 1, Geral (Hemicuda) s'imposait en toute logique devant la BMW de Rouvier et l'Alfa Romeo 2 L de J.-C. Sola.



Bon baptême pour l'Alpine Speciale de J. Andruet.



Consolation pour Pilone : la victoire en groupes 5/7.



E. M. Mander : très efficace sur une Kadett très spéciale.



Geral et son Hemicuda: victoire de la cavalerie lourde.