

AUTO - CRITÉRIUM 83

Dominique De Meyer vire en tête

PEU DE PARTANTS (67 équipages contre 99 l'an dernier) hier après-midi sous les ordres du starter à l'occasion du départ de l'édition 2006 du Critérium 83 Automobile - 25^e du nom - inscrit au calendrier des rallyes nationaux. Un faible contingent d'équipages mais la qualité du plateau ne faisait pas défaut avec le maître des lieux le Grassois Dominique De Meyer qui tentait au volant de sa nouvelle 206 WRC la passe de 13. Et l'on n'a pas amusé la galerie tout au long de cette première étape et ses 9 spéciales.

Astier s'accroche

Si le Ramatuellois Christian Astier au volant de la Citroën Xsara VTS numéro 4 donnait le ton de cette édition 2006 du Critérium 83 en signant le meilleur temps dans les Gorges de Châteaudouble après que cette première spéciale soit neutralisée suite à un accident ; Dominique De Meyer, pied au plancher, remettait les pendules à l'heure entre Comps et Trigance (11, 6 km).

Le ton est donné

Le ton était donné. On allait dès lors et avec un peu plus d'une heure de retard sur les horaires initiaux assis-

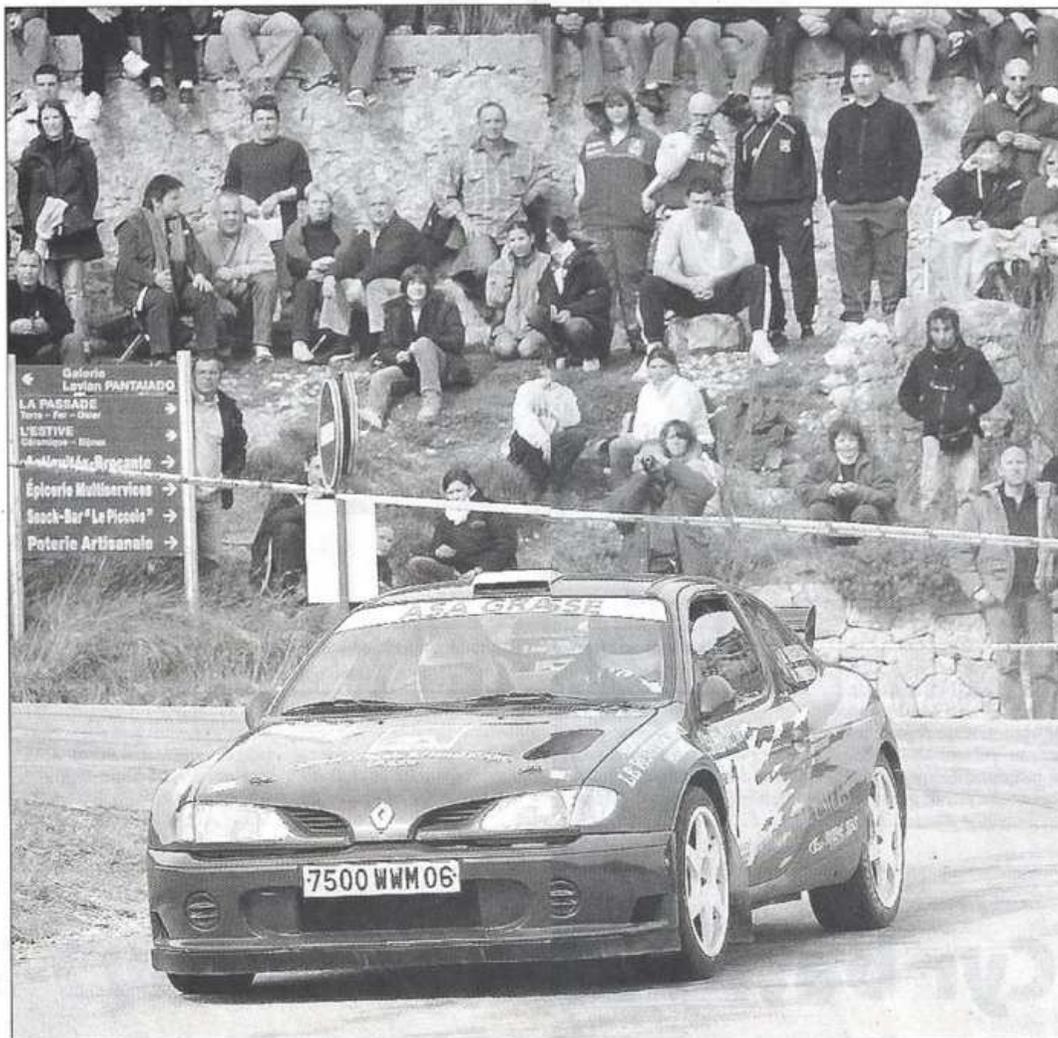
ter à un magnifique chassé-croisé entre les principaux favoris. Une bataille qui allait faire rage tout au long de l'après-midi à coups de secondes. Mais personne ne voulait lâcher le morceau.

Dominique De Meyer accentuait la pression sur ses adversaires dans les spéciales 4, 5 et 6 en signant les meilleurs temps. Derrière on avait du mal à réagir à la fougue de l'équipage Grassois. Seul Christian Astier s'accrochait. Derrière, on retrouvait un contingent d'une petite dizaine de concurrents à déjà plus d'une minute au général avant le départ de la septième spéciale.

De Meyer toujours

Mais dans la huitième spéciale entre Comps et Trigance, Dominique De Meyer connaissait quelques soucis ne réalisant que le neuvième temps à 25" d'Astier. Une spéciale fatale à Michel Gioffre, vainqueur en 2004 et contraint à l'abandon. Le Critérium était totalement relancé avant l'ultime levée. Un Dominique De Meyer qui vire donc en tête à l'issue de la première étape. Aujourd'hui, suite et fin du 25^e Critérium 83.

JACQUES LUCZAK



Une lutte acharnée sur les routes du Critérium 83. Mais De Meyer tient toujours la corde.

(Photo Carola Czrnecki)



Christian Astier, 2^e à 21 secondes de De Meyer.

(Photo Carola Czrnecki)

AU FIL DES SPÉCIALES

E51 (Gorges de Châteaudouble) : 1er, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) 2'50"; 2e, Luc Pstachi (BMW 318i) à 3"; 3e, Dominique De Meyer (Peugeot 206 WRC) à 6"; 4e, Patrick Romano (Renault Clio Maxi); etc.

ES2 (Comps-Trigance) : 1er, Dominique De Meyer (Peugeot 206 WRC) à 6'10"; 2e, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) à 1"; 3e, Sébastien Martel (Renault Clio Maxi) à 8"; 4e, Rémi Tosello (Renault Megane) à 11"; 5e, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) à 4"; 3e, Sébastien Martel (Renault Clio Maxi) à 9"; 4e, Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo VIII) à 11"; etc.

ES4 (Col du Belhomme) : 1er, Dominique De Meyer (Peugeot 206 WRC) à 4'50"; 2e, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) à 8"; 3e, Sébastien Martel (Renault Clio Maxi) à 17"; 4e, Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo VIII) à 17"; etc.

ES5 (Comps-Trigance) : 1er, Dominique De Meyer (Peugeot 206 WRC) à 6'09"; 2e, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) à 9"; 3e, Sébastien Martel (Renault Clio Maxi) à 13"; 4e, Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo VIII) à 15"; etc.

ES6 (Jabron-Brenon) : 1er, Dominique De Meyer (Peugeot 206 WRC) à 3'21"; 2e, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) à 8"; 3e, Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo VIII) à 8"; 4e, Rémi Tosello (Renault Megane) à 11";

ES7 (Col du Belhomme) : 1er, Domi-

nique De Meyer (Peugeot 206 WRC) à 4'58"; 2e, Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo VIII) à 11"; 3e, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) à 13"; etc. **ES8 (Comps-Trigance) :** 1er, Christian Astier (Citroën Xsara VTS) à 6'29"; 2e, Sébastien Martel (Renault Clio Maxi) à 0"; 3e, Rémi Tosello (Renault Megane) à 7"; 4e, Laurent Lacomy (Mitsubishi Lancer Evo VI) à 7"; etc. **ES9 (Jabron-Brenon) :** 1er, Dominique De Meyer (Peugeot 206 WRC) à 4'55"; 2e, Christian Astier à 9"; 3e, Frédéric Sauvan à 9";

Le classement général provisoire (après les 9 premières spéciales) : 1er, Dominique De Meyer 41'55"; 2e, Christian Astier à 21"; 3e, Sébastien Martel à 1'09"; 4e, Frédéric Sauvan à 1'34"; etc.

Le programme du jour :

Étape numéro 2 : Dimanche 5 mars Parc assistance Draguignan 8 heures.

-ES10 : Gorges de Châteaudouble 2 5 km (8 h 38). -ES11 : Tourtour 1 6, 44 km (9 h 11).

-ES 12 : Vérignon 1 6,5 km (9 h 54). Parc assistance (15').

Parc regroupement Draguignan (15'). Gorges de Châteaudouble 3 5 km (11 h 32).

-ES14 : Tourtour 2 6, 44 km (12 h 05). -ES15 : Vérignon 2 6,5 km (12 h 48). Parc assistance (15').

Parc regroupement Draguignan (15').

-ES16 : Gorges de Châteaudouble 4 5 km (14 h 26).

-ES17 : Tourtour 3 6, 44 km (14 h 59).

(*) : horaire du passage de la première voiture.