

## AUTO - 25<sup>E</sup> CRITÉRIUM 83

# De Meyer, treize heureux !

**ET DE TREIZE !** Hier, soit tout juste 33 ans après sa découverte à toute vitesse de la Dracénie, une participation initiale déjà remarquée (2<sup>e</sup> en... 1973, sur Alpine A 110 1600 S), mais aussi 17 ans après y avoir entamé son sacré tableau de chasse (1989, sur BMW M3), Dominique de Meyer a inscrit une treizième fois son nom au palmarès du « Critérium 83 ». Favori numéro 1, évidemment, au départ, samedi, le Grassois s'est accordée une boucle d'observation, trois spéciales de rodage, afin de bien assimiler le mode d'emploi de la Peugeot 206 WRC acquise cet hiver. Puis il s'est installé au sommet du classement général,

dès le terme de l'ES 4. Une position de prédilection conservée jusqu'au bout sans trembler... ou presque.

### Astier et Martel stoppés

« Je n'ai tout de même pas échappé à ma désormais coutumière frayeur dominicale », raconte l'homme heureux au pied du podium de la délivrance. « Lors des trois précédentes saisons, j'avais testé la sortie de route et la casse moteur éliminatoires, ainsi que le disque de frein fissuré. Cette fois, c'est une bougie noyée qui m'a valu de disputer les ES 14 et 15 sur trois cylindres. »

Total des pertes : 35". Rien de grave comparé aux mésaventures survenues

pratiquement en même temps à deux de ses plus proches poursuivants, le Ramatuellois Christian Astier (Citroën Xsara VTS), stoppé net, moteur en rade, alors qu'il pointait à 20" de la tête, et le pilote originaire des Adrets de l'Estérel, Sébastien Martel (Renault Clio Maxi), victime quant à lui d'un moyeu arrière récalcitrant.

### Romano devant Sauvan sur le fil

Loin derrière l'irrésistible échappé, la lutte finale pour la deuxième place fut donc remportée sur le fil par le Fréjusien Patrick Romano (Renault Clio Maxi), collectionneur d'accessits ici, aux dépens du spectaculaire

Raphaëlois Frédéric Sauvan (Mitsubishi Lancer Evo 8), retardé du côté de Châteaudouble suite à un brutal contact avec un muret. Le mot de la fin ? Celui du lauréat d'une 25<sup>e</sup> édition orchestrée sans bémol par l'ASA Dragui-gnan Verdon :

« Si cette 206 beaucoup plus perfectionnée que la Toyota Corolla utilisée l'an passé est à coup sûr ma dernière auto de course, espérons qu'il ne s'agisse pas de mon ultime victoire au « 83 ». Comprenez moi, comme on dit souvent "treize reste raide", la question peut se poser ! » D'accord, sauf que ce treize-là est synonyme de bonheur...

GIL LÉON



Frédéric Sauvan : troisième au scratch, vainqueur du groupe N... et de la palme du spectacle. (Photo Carola Czernecki)

## LES CLASSEMENTS

### Les dernières spéciales :

- ES 10 - Châteaudouble 2 (5 km) : 1. Cornu 3'03"; 2. De Meyer à 4"; 3. Romano à 7"; 4. Sauvan à 11"; 5. Astier à 13"...
- ES 11 - Tourtour 1 (6,44 km) : 1. De Meyer 3'44"; 2. Astier, Sauvan et Romano à 3"; 5. Martel et Cornu à 8"...
- ES 12 - Vérignon 1 (6,5 km) : 1. Astier 3'36"; 2. De Meyer et Sauvan à 1"; 4. Romano à 3"; 5. Cornu à 5"...
- ES 13 - Châteaudouble 3 (5 km) : 1. Romano 3'01"; 2. Cornu à 1"; 3. De Meyer et Sauvan à 3"...
- ES 14 - Tourtour 2 (6,44 km) : 1. Astier 3'33"; 2. Romano à 2"; 3. Sauvan à 3"...
- ES 15 - Vérignon 2 (6,5 km) : 1. Sauvan 3'27"; 2. Romano à 3"; 3. Giambi à 8"; 4. Cornu à 10"...
- ES 16 - Châteaudouble 4 (5 km) : 1. Romano 2'56"; 2. De Meyer à 1"; 3. Giambi à 2"; 4. Kandoyan à 3"...
- ES 17 - Tourtour 3 (6,44 km) : 1. De Meyer 3'30"; 2. Romano à 5"; 3. Giambi et Kandoyan à 12"...

### • Le général final :

1. De Meyer- Fouillat (Peugeot 206 WRC) 1h09'29"; 2. Romano-Delmas (Renault Clio Maxi) à 1'22" (1er groupe F2000); 3. Sauvan-Capanna (Mitsubishi Lancer Evo VIII) à 2'06" (1er groupe N); 4. Cornu-Legras (Mitsubishi Lancer Evo VIII) à 2'25"; 5. Giambi-Brunori (Volkswagen Golf GTI) à 2'53"; 6. Tosello-Zimmer (Renault Megane Maxi) à 3'12"; 7. Lacomy-Mattei (Mitsubishi Lancer) à 3'36"; 8. Kubacki-Lotte (Renault Clio Ragnotti) à 4'02"; 9. Kandoyan-Kandoyan (Renault Clio Ragnotti) à 4'07"; 10. Pareit-Tardito (Renault Clio Ragnotti) à 4'21"; 11. Barbero-Zepu (Honda Civic VTI) à 4'59"; 12. Godi-Godi (Ford Sierra Cosworth) à 5'49"; 13. Millet-Bernard (Citroën Saxo VTS) à 5'58"; 14. Bleuchot-Bleuchot (Renault 11 Turbo) à 6'15"; 15. Joly-Joly (Peugeot 106 S16) à 6'49"...
- (39 classés)



Patrick Romano, Lionel Delmas et leur Renault Clio Maxi : deuxièmes hier comme en 2004. (Photo Roland Gal)

## Les échos dracénois

### • Grasse + Fayence = Antibes

Prochain rallye national programmé les 31 mars et 1<sup>er</sup> avril, le « Grasse Alpin » change de nom pour s'appeler « Grasse Fleurs et Parfums ». Autre nouveauté à souligner : l'instauration d'un challenge couplant les deux épreuves organisées par l'ASA Grasse (celle-ci et le Pays de Fayence, les 16 et 17 septembre) qui offrira à son lauréat le volant d'une Renault Clio Ragnotti groupe N pour disputer le Rallye d'Antibes (20-22 octobre). « Tous les frais seront pris en charge hormis l'engagement », précise le président Rémi Tosello. « La règlement est simple. Chaque concurrent marquera les points de sa classe. Les coefficients appliqués : 1,5 à Grasse et 1 à Fayence. Et en cas d'ex-aequo lors de l'addition finale, sera déclaré vainqueur celui qui totalisera le plus de victoires de classe en spéciale. » Renseignements et inscriptions au 04.93.36.69.92.

### • Polo : un parfum de retour...

Avis aux animateurs réguliers de la classe N3 : lors du prochain Rallye Grasse Fleurs et Parfums, ceux-ci retrouveront sur leur route un adversaire de taille. Bonne nouvelle confirmée ce week-end. Deux ans après son ultime apparition à bord d'une Ford Escort groupe A, Sylvain Polo sera bien de retour dans la cité des parfums. A cette occasion, le Fréjusien, ancien vainqueur de la Coupe Renault Sport (1989), rappelons-le, va certainement rajeunir en chassant le chrono au volant de la Clio RS habituellement pilotée par le Niçois Philippe Barbero.

### • Sauvan va défier Chambon

Après le Rallye Neige Hautes Alpes qu'il a remporté fin janvier et ce Critérium 83 achevé au sommet du groupe N, Frédéric Sauvan va délaisser durablement l'asphalte pour se consacrer au championnat de France terre... où il croquera le fer avec un certain Stéphane Chambon.

Parallèlement à son programme en Mondial Supersport 600, le motard vaclusien, déjà considéré à juste titre comme l'un des meilleurs spécialistes du groupe N l'an dernier, pilotera à nouveau une Subaru Impreza. Son programme comprend sept manches. Un beau défi en perspective pour le Raphaëlois qui disposera lui dès l'ouverture à Auxerre d'une Evo 9, dernière évolution de la Mitsubishi Lancer.

G. L.