Critérium 83

La vingt-neuvième édition a tenu toutes ses promesses

Organisé par la toute jeune équipe des bénévoles de l'Association sportive aAutomobile Draguignan-Verdon, le 29e Critérium 83 automobile s'est achevé, samedi soir, par le succès du représentant de Solliès-Pont Gérald Urreizti, au volant d'une Renault Clio Williams. Qui pouvait le penser la veille alors que Michel Boetti et Valérie Monnier semblaient partis pour la gloire ?

Pas grand monde tant, à la lecture des chronos, la voiture Peugeot 207 S2000 était vraiment au-dessus de la mêlée. Et puis, il y eut un premier coup de théâtre avec l'abandon prématuré du Ramatuellois Christian Astier, déjà vainqueur de l'épreuve, et certainement l'un des seuls sur le papier à pouvoir chatouiller sérieusement Michel Boetti. Le sort, alors, s'acharnait sur tous les favoris avec 5 minutes de pénalité générale pour les 18 premiers concurrents - règlement oblige - à l'issue de la première étape dont le classement général était, d'ailleurs, totalement bouleversé.

Gérald Urreizti saisit l'opportunité

Toutefois, si Patrick Romano et Aurélien Brignol décidaient collégialement de ne pas repartir, samedi, dans un tel contexte, Michel Boetti, en deux temps et trois instants reprenait malgré son handicap imposé très vite les rênes de l'épreuve.

La suite ? Des trombes d'eau, une chaussée certainement très glissante, une petite erreur d'inattention et c'était un tout droit dans l'herbe pour le grand favori de l'épreuve. Les malheurs des uns font le bonheur des autres, c'est bien connu.

Gérald Urreizti, plus spécialisé dans le kart et le slalom, en profitait pour inscrire à la surprise générale son nom au palmarès de l'épreuve. Derrière, des mentions spéciales seront décernées au Flayoscais Laurent Pinot (2e) et Sébastien Jancel (3e) qui complétaient le podium. Sans omettre de féliciter la prestation de Gilbert Renoux et de Philippe Guellerin, 6e au scratch à quelques dizaines de secondes du lauréat.

Gérald Urreizti au volant de sa Renault Clio a inscrit avec beaucoup d'apportunité son nom au palmarès de l'épreuve.

Le mot de la fin reviendra à Jean-Christophe Gonzales et toute son équipe de l'ASADV qui avaient pris l'option de changer la date et le tracé du rallye. Un parcours qui a fait d'ailleurs l'unanimité auprès des pilotes. Toutefois, des questions se posent à l'heure des bilans. Et notamment quant à la rentabilité d'une aussi belle épreuve avec seulement une toute petite cinquantaine d'engagés.