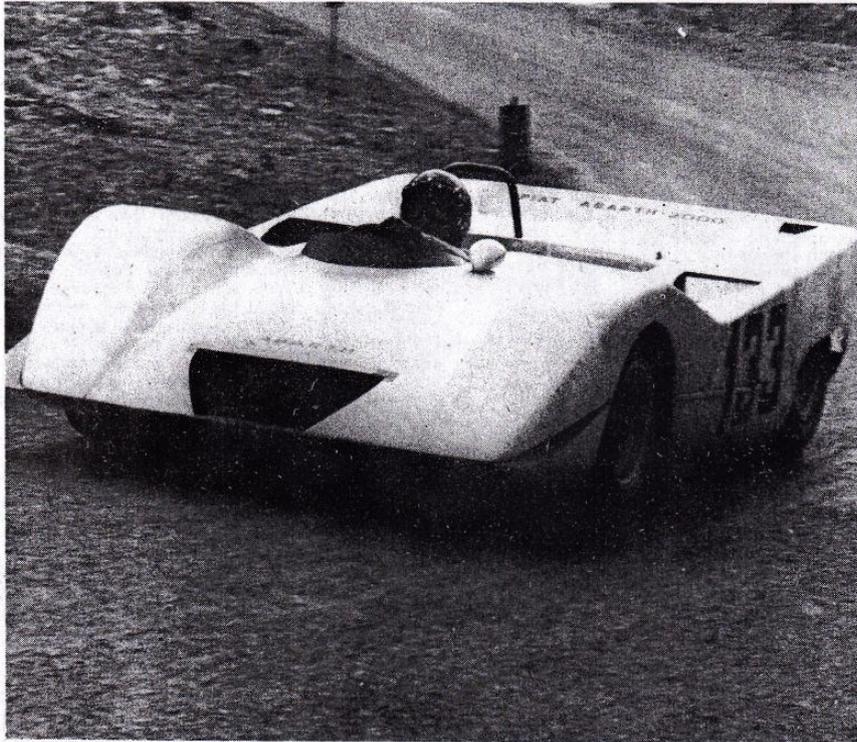


Côte d'Ampus championnat d'Europe A 11 jours du départ un duel Abarth contre F.2

par Gérard PETITJEAN



Abarth... un nom que l'on n'a pas fini de prononcer durant ce mois de mars. Abarth, un nom magique qui, il y a cinq ans, accréditait la course de côte d'Ampus au rang des grandes épreuves. Abarth enfin, qui n'a cessé d'améliorer le record d'Ampus pour le porter en 1971 à 3'41"8, a décidé, pour la 8e édition, de venir en force sur les pentes de Lentier, et tenter de remporter à Draguignan la première épreuve de la saison, comptant pour le championnat d'Europe de la Montagne.

Cette année, le Commandatore a vendu ses parts d'action. L'usine de fabrication et de mise au point des prototypes, a été reprise par son premier ingénieur Osela, qui vient de fixer le nombre d'engagés « usine » pour le 19 mars.

Cette offensive sera de qualité puisque, en tête de liste, on trouve « P.A.M. » pilote de notoriété que la « Scuderia Brescia Corse » dirige vers la tête du championnat. Il conduira une 3 litres inscrite dans le groupe 5.

Avec lui, on retrouve Franco Pilone (vainqueur en 71) avec une Fiat Abarth 2 litres groupe 5 ; Tarramazzo avec une 2 litres

groupe 5 ; Piero Bottella (Abarth 2 litres). Ils seront appuyés par deux pilotes ne bénéficiant que d'une assistance usine ; Bing Jock de l'écurie espagnole « La Coruna », qui pilotera une Abarth 3 litres, et un Espagnol, Roberto Filanino, qui sera au volant d'une 1.300 cc.

Trois prototypes « deux litres » et deux prototypes « trois litres », tel est actuellement l'effectif de la firme italienne qui paraît bien décidée à faire une entrée marquante dans le championnat.

MIEUSSET SUR MARCH 2 LITRES

Pour l'instant, vu l'absence des « Spider Porsche », il semble que les concurrents les plus dangereux pour les barquettes Abarth soient les pilotes de Formule 11.

Après une tentative malheureuse l'an dernier, les monoplaques paraissent désormais bien placées, d'autant que le handicap d'un profil routier refait à neuf a maintenant disparu !

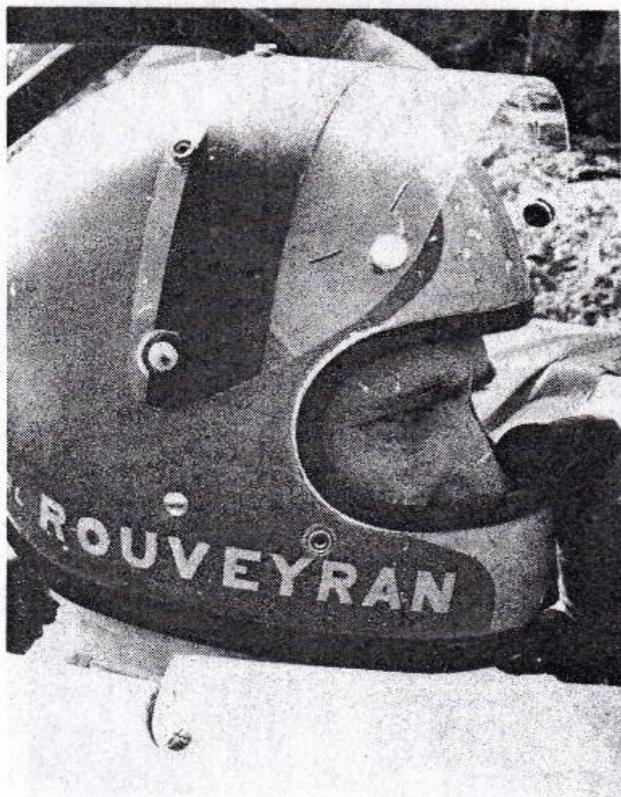
LOLE!

C'est maintenant à peu près certain, le pilote espagnol Bing Jock sera au départ de la course de côte internationale d'Ampus-Draguignan avec une Fiat Abarth 3 L. Ce qui porte à trois le nombre de barquettes Abarth 3 L qui seront là, le 19 mars prochain. Sans compter le nombre d'Abarth 2 L qui va, sans doute, cette année, battre tous les records. Même si le commandatore n'a plus de service « course usine », il n'en reste pas moins présent. Ce qui satisfera tous les fans de la marque au Scorpion. L'A.S.A.D.V. est également en pourparlers avec le pilote suisse Schafer qui pourrait prendre le départ au volant d'une Chevron B 18 formule 2. A suivre.

Notre photo :
Pour Abarth, la course de côte d'Ampus a été depuis 1967 un lieu de prédilection... et un banc d'essai pour les nouveaux prototypes. Une habitude dont personne ne se plaint.

(Photo Gérard Petitjean)

Un scorpion dans la côte d'Ampus ou l'offensive Abarth



Chaque année, un mois avant la course de côte d'Ampus, un peu à la manière d'un pèlerinage, les dirigeants de l'A.S.A.D.V. se rendent en Italie, pour rencontrer quelques « grands patrons » dont les productions tiennent le sommet des épreuves en côte.

Suivant ce principe qui a toujours été bénéfique pour la course d'Ampus, M. Louis Gravier a mis à profit son week-end pour se rendre à Turin. Il est revenu hier matin, ramenant avec lui quelques promesses d'engagements qui viennent du même coup démentir l'information selon laquelle « l'officine Abarth » râcrochait pour la saison 1972.

En vérité, si le commandatore Carlo Abarth a vendu ses actions à la F.I.A.T. et se consacre maintenant à la mise au point des voitures de rallye, son premier ingénieur Ozela, a repris le service compétition et la création des prototypes. Agent officiel de Abarth, Ozela a décidé de se lancer dans la bataille du championnat d'Europe de la montagne et d'engager à Ampus... six voitures d'usine.

ORTNER, UN PILOTE CONSTRUCTEUR

Parmi ces prototypes figurent quatre « deux litres » et deux « trois litres ». Le modèle le plus récent sera confié à un pilote que la firme (qui a pour emblème le scorpion) « lance » ; il s'appelle « P.A.M. ». La côte d'Ampus sera sa première sortie mais on assure dans les couloirs de l'usine de Turin qu'il est parmi les grands favoris du Championnat d'Europe.

Autres pilotes inscrits : Lualdi, Merzario (qui vient de terminer septième à Daytona, après avoir été victime d'une double crevaison !), Franco Pilone, Tarramazzo.

De plus, M. Ozela a promis à M. Gravier, vice-président de l'A.S.A.D.V., qu'il alignerait, au départ, cinq barquettes dites « prototypes clients ».

Le scorpion Abarth lance donc une grande offensive sur la côte d'Ampus... personne ne s'en plaindra, surtout pas les organisateurs.

Pour ne pas quitter l'Italie, signalons qu'Iris Tondelli s'enga-

gera au volant d'une Chevron (probablement une « 2 litres ») et que Hans Ortner pilotera... une monoplace F.-2 à moteur Abarth, boîte Lola et châssis... de sa fabrication.

Gérard PETITJEAN

Nos photos :

- Daniel Rouveyran.....
 - ... Et, Franco Pilone, vainqueur en 71, et détenteur du record absolu (3'41"8).
- (Photos Gérard Petitjean)